**Отчет Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области о результатах оценки комплаенс-рисков
за 2020 год**

1. К числу комплаенс-рисков в Комитете и подведомственных Комитету государственных казенных учреждениях (далее – ГКУ) относятся:

1) нарушения при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд и нужд подведомственных учреждений, повлекшие нарушение антимонопольного законодательства (существенный уровень риска);

2) принятие правовых актов и осуществление действий (бездействия) Комитетом, которые приводят или могут привести к недопущению, ограничению, устранению конкуренции (низкий уровень риска);

3) нарушение антимонопольного законодательства Комитетом при предоставлении субсидий (низкий уровень риска);

4) принятие решений, влекущих нарушение антимонопольного законодательства Комитетом и подведомственными учреждениями при подготовке ответов на обращения граждан и юридических лиц (низкий уровень риска);

5) нарушение антимонопольного законодательства при заключении соглашений Комитетом и подведомственными учреждениями в различных сферах деятельности (низкий уровень риска);

2. В целях снижения рисков нарушения антимонопольного законодательства Комитетом ежегодно проводятся плановые проверки ведомственного контроля в сфере закупок в отношении подведомственных Комитету ГКУ, отслеживается обеспечение соответствия деятельности ГКУ требованиям антимонопольного законодательства о закупках (в части антимонопольных требований), а именно, развитие конкуренции при осуществлении процедур государственных закупок, доля субъекта Российской Федерации в которых составляет более 50 процентов, в том числе за счет расширения участия в указанных процедурах субъектов малого и среднего предпринимательства предусматривающее внедрение мер по выявлению, оценке и предупреждению нарушений антимонопольного законодательства и законодательства о закупках (в части антимонопольных требований).

Также, в целях предотвращения вероятности возникновения нарушений антимонопольного законодательства при осуществлении закупок товаров, работ, услуг, сотрудники Комитета и государственных Казенных учреждений, подведомственных Комитету, регулярно проходят обучение на курсах повышения квалификации.

По комплаенс-рискам указанным в пунктах 2-5 настоящего письма за период 2020 год нарушений антимонопольного законодательства не выявлено.

3. Расчет коэффициента снижения нарушений антимонопольного законодательства, в части нарушений при осуществлении закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных нужд проводился с использованием данных за 2019 год и данных за 2020 год.

- КСН по Комитету равен 0, так как в указанные периоды функции заказчика не осуществлялись.

По подведомственному ГКУ ЛО «Ленавтодор»:

- за 2017 год признаны обоснованными, частично обоснованными 13 жалоб в Ленинградское УФАС.

- за 2020 год признаны обоснованными, частично обоснованными 6 жалоб в Ленинградское УФАС.

По подведомственному ГКУ ЛО «ЦБДД» (функции и полномочия учредителя и главного распорядителя бюджетных средств Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области осуществляет в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 22.04.2019 года №157):

- за 2019 год отсутствуют жалобы признанные обоснованными, частично обоснованными;

- за 2020 год отсутствуют жалобы признанные обоснованными, частично обоснованными 12 жалоб в Ленинградское УФАС.

**КСН Подведомственные Комитету ГКУ**  = обоснованных, частично обоснованных(13)

 обоснованных, частично обоснованных(18)

 КСН равен 0,7.

- доля проектов нормативных правовых актов Комитета, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства - значение отсутствует;

- доля нормативных правовых актов Комитета, в которых выявлены риски нарушения антимонопольного законодательства - значение отсутствует;

- доля сотрудников Комитета, в отношении которых были проведены обучающие мероприятия по антимонопольному законодательству и антимонопольному комплаенсу – 100 %.