**Пояснительная записка**

**к заявке муниципального образования \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_,
на предоставление в 2020 году субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер**

1. **Наименование объекта**: *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*.

Автомобильная дорога *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* включена в перечень дорог общего пользования местного значения муниципального образования *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_*, утвержденный \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (*указываются реквизиты нормативного правового акта муниципального образования)*

от \_\_\_\_\_\_\_ №\_\_\_\_\_\_\_ (реестровый номер дороги - \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ );

2. **Протяженность автомобильной дороги** *\_\_\_\_\_\_км,*
ремонтируемый участок\_\_\_\_\_\_\_\_*км*,
средняя ширина проезжей части \_\_\_\_\_м.,
Вид покрытия \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. В соответствии с Порядком предоставления и распределения субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 № 623 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года
№ 397 «Об утверждении государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (раздел 11; далее – Порядок):

- автомобильная дорога *\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_* отнесена к автомобильным дорогам общего пользования местного значения, имеющим приоритетный социально значимый характер, по следующим критериям: (указывается критерий из Порядка):

а)

б)

в)

*Например:*

*а) автомобильная дорога «Подъезд к д. Верхние Рудицы, является единственным подъездом к сельскому населенному пункту – д. Верхние Рудицы.*

*б) автомобильная дорога по ул. Школьная в г. Пикалево – является автомобильной дорогой, обеспечивающей подъезд к зданиям МБОУ СОШ №1 (ул. Школьная д.6), Пикалевский Педагогический Колледж (ул. Школьная д.38) – два объекта социальной инфраструктуры.*

*в) автомобильная дорога по ул. Спрямленное шоссе в г. Пикалево является продолжением автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-114 (Вологда — Тихвин — автомобильная дорога Р-21 «Кола», Подъезд № 1 к г. Пикалево; Подъезд № 2 к г. Пикалево).*

Дополнительно сообщаем следующее (*заполняется только при наличии соответствующих документов*):

- автомобильная дорога по ул. \_\_\_\_\_\_\_\_ в н.п.\_\_\_\_\_\_\_\_ находится в аварийном состоянии, что подтверждается заключением \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ *(указывается организация, проводившая оценку транспортно-эксплуатационного состояния*). Копия заключения на \_\_\_\_\_\_ листах прилагается.

- в отношении автомобильной дороги по ул. \_\_\_\_\_\_\_\_ в н.п.\_\_\_\_\_\_\_\_ в соответствии с решением \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ суда надлежит провести работы по приведению в нормативное состояние (*ремонту или иное*) в срок до \_\_\_\_\_\_\_. Копия решения \_\_\_\_\_\_\_суда на \_\_\_\_\_\_листах прилагается.

Глава администрации

муниципального образования

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ /ФИО /