**Пояснительная записка**

**к отчету по реализации мероприятий государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» за январь-декабрь 2021 года**

Всего на реализацию государственной программы «Развитие транспортной системы Ленинградской области» (далее Программа) предусмотрены объемы финансирования на 2021 год в размере **19 894 255,1** тыс. рублей**, в том числе:**

- за счет средств областного бюджета Ленинградской области **- 14 915 179,8** тыс. рублей;

- за счет средств федерального бюджета - **4 223 094,0** тыс. рублей;

- за счет средств местных бюджетов - **228 628,4** тыс. рублей;

- за счет средств прочих источников - **527 352,8** тыс. рублей.

Выполнено работ за январь-декабрь 2021 года - **18 144 407,9** тыс. рублей (91,2 % от плана года), **в т.ч.:**

- за счет средств областного бюджета **- 12 943 668,3** тыс. рублей;

- за счет средств федерального бюджета - **4 548 423,7** тыс. рублей;

- за счет средств местных бюджетов - **217 369,2** тыс. рублей;

- за счет средств прочих источников - **434 946,7** тыс. рублей.

Финансирование за январь-декабрь 2021 года **– 17 581 829,6** тыс. рублей (88,4%   
от плана года), **в т.ч.:**

- за счет средств областного бюджета **- 12 648 931,4** тыс. рублей;

- за счет средств федерального бюджета - **4 230 294,0** тыс. рублей;

- за счет средств местных бюджетов - **217 369,2** тыс. рублей;

- за счет средств прочих источников - **485 235,0** тыс. рублей.

За отчетный период в рамках реализации Программы проводились работы   
по подготовке документации и размещению государственного заказа на выполнение соответствующих дорожных работ, а также продолжилась работа по исполнению уже заключенных государственных контрактов.

**В рамках исполнения 1 подпрограммы** ввод в эксплуатацию а/д общего пользования регионального и местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции составил - 1,22234 км/36,75 пог./м в т.ч.:

- Реконструкция а/д "Войпала-Сирокасска-Васильково-г.Шальдиха" на участке км 13-км 14 с устройством нового водопропускного сооружения на р.Рябиновка - 0,243 км.;

- Реконструкция мостового перехода через р. Саба в дер. Малый Сабск по адресу: деревня Малый Сабск Волосовского муниципального района Ленинградской области - 0,12634 км/36,75 пог. м.;

- Строительство продолжения ул. Слепнева (от ул. Авиатриссы Зверевой до примыкания к ул. Киевской) по адресу: Ленинградская область, г. Гатчина - 0,853 км

**В рамках исполнения 2 подпрограммы** общий прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям в результате капитального ремонта и ремонта а/дорог за 2021 год составил 408,4345 км/231,97 пог. м, в т.ч.:

- по автомобильным дорогам общего пользования регионального и межмуниципального значения – 202,422/231,97пог.м;

- по автомобильным дорогам общего пользования местного значения – 206,013км.

I. «Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области»:

- Выполнены работы по проведению оценки уязвимости и дополнительной оценки уязвимости на 321 ОТИ ДХ;

- Выполнены работы по разработке и утверждению планов обеспечения транспортной безопасности на 321 ОТИ ДХ.

II. Выполнены работы по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений, в том числе:

1. Произведен капитальный ремонт следующих объектов:

1.1.«Капитальный ремонт объекта: Мост через реку Ковра на км 4+199 автомобильной дороги "Подъезд к ст. Жихарево" по адресу: км 4+199 автомобильной дороги "Подъезд к ст. Жихарево" в Кировском районе Ленинградской области» (0,275 км);

1.2. «Капитальный ремонт моста через реку Новоселовка на км 17+375 автомобильной дороги "Лесогорск - Топольки" в Выборгском районе Ленинградской области» (0,217 км);

1.3. «Капитальный ремонт моста через реку Тикопись на км 0+399 автомобильной дороги "Подъезд к г. Кингисепп" в Кингисеппском районе Ленинградской области» (0,260 км);

1.4. «Капитальный ремонт моста через протоку на км 8+886 автомобильной дороги «Лесогорск - Зайцево» в Выборгском районе Ленинградской области» (0,0915 км);

1.5. «Капитальный ремонт моста через ручей Звонкий на км 34+310 а/д "Ушково-Гравийное" в Выборгском районе Ленинградской обл. по адресу: км 34+310 а/д "Ушково-Гравийное" в Выборгском районе Ленинградской области» (0,062 км);

1.6. «Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Павлово – Мга – Шапки – Любань – Оредеж – Луга" на участке км 17 – км 19 в Кировском районе и участке км 121 – км 122 в Лужском районе Ленинградской области» (3,142 км).

2. Произведен ремонт искусственных сооружений - 231,97 пог. м., в том числе:

* 2.1. Мост через реку Тосна на км 34+590 (27,10 пог.м.) автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Лисино-Корпус-Радофинникова» в Тосненском районе Ленинградской области.
* 2.2. Мост через реку Оредеж на км 0+428 (54,48 пог.м.) автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Сиверская-Дружная Горка-Куровицы» в Гатчинском районе Ленинградской области.
* 2.3. Мост через реку Паша на км 0+646 (101,05 пог.м.) автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Каськово-Исаково» в Тихвинском районе Ленинградской области.
* 2.4. Мост через реку Парица на км 2+212 (28,48 пог.м.) автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Рошаля-Черново-Учхоз» в Гатчинском районе Ленинградской области.
* 2.5. Мост через реку Б. Суйда на км 17+273 (20,86 пог.м.) автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Лисино-Корпус-Радофинникова» в Тосненском районе Ленинградской области.

III. Приобретено 29 единиц дорожной техники, из них: машина дорожная комбинированная – 25 единиц, подметально-уборочный прицеп «Бродвей» - 4 единицы. Произведена поставка оборудования 1 шт.(3комплекта) для автоматизированной системы метеорологического обеспечения на действующей сети а/дорог общего пользования регионального значения

**В рамках исполнения 3 подпрограммы:**

I. Выполнены работы устройству наружного освещения:

В рамках мероприятия «Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами» выполнены работы устройству наружного освещения 5820 п.м.

Введено в эксплуатацию - 4 светофорных объектов.

Нанесено 1554,18 тыс.кв.м дорожной разметки.

Установлено:

-автономных светильника для освещения пешеходных переходов- 66 шт.,

-арочные опоры, на которых продублированы над проезжей частью дорожные знаки «Пешеходный переход»-60 шт.

Установлено 5955/5,94 п.м./ км барьерного ограждения.

Обустроено:

- светофоров Т-7-12 шт.,

- дорожных знаков и информационных щитов- 3874 шт.;

- шумовых полос- 280,6 м.кв.;

- комплектов автономного освещения пешеходного перехода – 66 шт.;

- установка муляжей камер фотовидеофиксации с излучателем сигнала и табло обратной связи с водителем – 19 шт.;

- искусственные неровности- 473 м.кв/ 50 шт.;

- удерживающие ограждения барьерного типа- 3814 п.м.;

Обустроено:

- автобусных остановок- 24 шт.;

-тротуаров (пешеходных дорожек) – 18240 пог.м.

II. Основное мероприятие Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область)")

Выполнены работы по ликвидации 19 аварийно-опасных участков на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области инженерными методами:

-дорожных знаков и информационных щитов- 387;

-шумовых полос-111,6 ;

- комплексов автономного освещения пешеходных переходов- 19 ;

- муляжей камер фотовидеофиксации с излучателем сигнала - 17;

- световозвращающих элементов в покрытии дорожной части по оси дороги);

-сигнальные столбики-252.

-тротуары – 7559 м

III. Выполнено оснащение 21 стационарных рубежей автоматической фото-видеофикскции нарушений ПДД РФ, приобретенных в рамках Федерального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства».

VI. В рамках мероприятия «Федеральный проект «Безопасность дорожного движения» выполнены работы устройству наружного освещения - 47 785,00 п.м.

**В рамках исполнения 4 подпрограммы:**

- проведен конкурса профессионального мастерства водителей автобусов;

- проведено совместно с Фондом безопасности дорожного движения обследование 358 трасс автобусных маршрутов Ленинградской области на предмет их соответствия требования безопасности пассажирских перевозок;

- Проведены работы, направленные на защиту персональных данных и криптографическую защиту при работе системы АСОП ЛО;

- выполнены Проектно-изыскательские работы по объекту «Подъезд к ТПУ «Девяткино» от региональной автомобильной дороги от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу Санкт-Петербург – Матокса»;

- разработана предпроектная документация по объекту: «Создание транспортной связи между ул. Новая Муринского городского поселения и Муринской дорогой г. Санкт-Петербурга»;

- выполнены работы по подготовке проектных документаций лесных участков, расположенных на землях лесного фонда Всеволожского лесничества, образуемых в целях строительства и эксплуатации линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения Санкт-Петербурга «Участок Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово» с электродепо «Правобережное»;

- проведено обследования пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и оценки перспектив развития маршрутной сети Ленинградской области;

- организовано и проведено 357 проверочных мероприятия, в том числе 21 плановая проверка перевозчиков, 215 внеплановых проверок перевозчиков по заданию комитета, 3 проверки специализированных стоянок и 118 рейдовых проверок (межведомственная транспортная комиссия) на маршрутной сети Ленинградской области;

**В рамках исполнения 5 подпрограммы:**

- построены и введены в эксплуатацию две автомобильные газонаполнительные компрессорные станции (АГНКС) в г. Подпорожье и в г. Волхов;

- переоборудовано на использование природного газа в качестве моторного топлива 190 легковых автомобилей, 45 магистральных тягачей и 1 газель (легкий грузовой транспорт);

- предоставлена субсидия в размере 18 000,0 тыс. руб. на возмещение части затрат в связи с уплатой первого взноса по договору лизинга 6 газомоторных автобусов большой вместимости марки LOTOS.

Реализация плана мероприятий Программы по видам работ и объектам:

**Подпрограмма «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования».**

План года – **4 926 124,5** тыс. рублей, в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета - 1 776 124,5 тыс. рублей;

- за счет средств федерального бюджета - 3 150 000,0 тыс. рублей.

- за счет средств федерального бюджета - 3 150 000,0 тыс. руб.

Выполнено работ – **5 393 297,4** тыс. рублей (109,5% от плана года), в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета - 1 925 167,7 тыс. рублей;

- за счет средств федерального бюджета - 3 468 129,7 тыс. руб. из них за счет отработки дебиторской задолженности 441 703,1 тыс. рублей.

Профинансировано – **4 770 140,6** тыс. руб. (96,8% от плана года), в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета - 1 620 140,6 тыс. рублей;

- за счет средств федерального бюджета - 3 150 000,0 тыс. рублей.

**Основное мероприятие «Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения».**

Государственный заказчик: ГКУ «Ленавтодор».

План года **– 4 503 621,7**тыс. рублей**, в т.ч.:**

- за счет средств областного бюджета - **1 353 621,7** тыс. рублей;

- за счет средств федерального бюджета - **3 150 000,0** тыс. рублей

Выполнено работ – **5 037 230,4** тыс. руб. (111,8% от плана года), **в т.ч.:**

- за счет средств областного бюджета - **1 569 100,7** тыс. рублей;

- за счет средств федерального бюджета - **3 468 129,7** тыс. руб.**,** из них за счет отработки дебиторской задолженности **441 703,1** тыс. рублей.

Профинансировано – **4 414 073,6** тыс. руб. (98% от плана года), **в т.ч.:**

- за счет средств областного бюджета - **1 264 073,6** тыс. рублей;

- за счет средств федерального бюджета - **3 150 000,0** тыс. рублей.

**1. 1. Строительство автомобильных дорог.**

План года – **3 600 146,1** тыс. рублей, в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета - 926 646,1 тыс. руб.;

- за счет средств федерального бюджета - 2 673 500,0 тыс. руб.

Выполнено работ – **4 185 670,7** тыс. руб. (116,3% от плана года), в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета – 1 109 789,6 тыс. рублей,

- за счет средств федерального бюджета - 3 075 881,1 тыс. рублей, из них за счет отработки дебиторской задолженности на 01.01.2021г. – 402 381,1 тыс. рублей.

Профинансировано – **3 544 232,3** тыс. руб. (98,4% от плана года), в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета – 870 732,3 тыс. рублей,

- за счет средств федерального бюджета - 2 673 500,0 тыс. рублей.

**1.1.1. Строительство подъезда к г. Всеволожску во Всеволожском районе Ленинградской области.**

План года – 51 315,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета, в т.ч. выкуп земельных участков 51 246,3 тыс. рублей.

Выполнено работ и профинансировано – 48 430,7 тыс. рублей (94,4% от плана года). Произведен выкуп земельных участков по 5 соглашениям.

Правительством Ленинградской области издано распоряжение от 12.04.2021

№177-р об изъятии 9 земельных участков и распоряжение от 06.12.2021 №741-р об изъятии 2 земельных участков.

Выкуп земельных участков не осуществлен в полном объеме в связи с длительным рассмотрением дел в Арбитражном суде СПб и ЛО.

**1.1.2. Строительство мостового перехода через реку Свирь у города Подпорожье.**

План года – 1 285 033,3 тыс. рублей, в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета – 585 033,3 тыс. рублей,

- за счет средств федерального бюджета - 700 000,0 тыс. рублей.

Выполнено работ – 1 423 777,1 тыс. руб. (110,8% от плана года), в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета – 723 777,1 тыс. рублей, из них за счет отработки дебиторской задолженности на 01.01.2021г. – 140 384,2 тыс. рублей.

- за счет средств федерального бюджета - 700 000,0 тыс. рублей.

Профинансировано – 1 283 392,9 тыс. руб. (99,9%), в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета – 583 392,9 тыс. рублей,

- за счет средств федерального бюджета - 700 000,0 тыс. рублей.

Срок завершения работ по условиям гос. контракта – 2026 год. Работы на объекте выполняются опережающими темпами, планируется досрочный ввод объекта в эксплуатацию (2,5км/ 726,31пог.м).

**1.1.3. Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г.Кириши в Киришском районе.**

План года – 1 183 420,8 тыс. рублей, в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета – 22 014,4 тыс. рублей;

- за счет средств федерального бюджета - 1 161 406,4 тыс. рублей.

Выполнено работ – 1 312 004,8 тыс. руб. (110,9% от плана года), в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета – 97 195,9 тыс. рублей, из них за счет отработки дебиторской задолженности на 01.01.2021г. – 75 825,9 тыс. рублей;

- за счет средств федерального бюджета - 1 214 808,9 тыс. рублей, из них за счет отработки дебиторской задолженности на 01.01.2021г. – 53 402,5 тыс. рублей.

Профинансировано – 1 182 776,4 тыс. рублей (99,9% от плана года), в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета – 21 370,0 тыс. рублей,

- за счет средств федерального бюджета - 1 161 406,4 тыс. рублей.

Срок завершения работ по условиям гос. контракта – 2025 год. Работы на объекте выполняются опережающими темпами, планируется досрочный ввод объекта в эксплуатацию (1,49км/ 434,8пог.м).

**1.1.4. Строительство парковки легкового и пассажирского транспорта у мемориала «Разорванное кольцо» во Всеволожском районе» на участке км 38-км 40 автомобильной дороги «Санкт-Петербург-Морье» во Всеволожском районе.**

План года – 45 932,8 тыс. рублей, за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ и профинансировано – 8 398,3 тыс. рублей (18,3% от плана года).

Получено положительное заключение государственной экспертизы проекта.

По объекту заключен гос. контракт на строительно-монтажные работы № 0127

от 09.08.21 г, подрядная организация ООО "РосЭнерго".

Неисполнение плана года связано с длительным решением вопроса о предоставлении части лесного фонда Комитетом по природным ресурсам ЛО под строительство объекта.

По условиям гос. контракта, срок выполнения работ 2022 год.  **1.1.5.Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги «Санкт-Петербург- з-д им. Свердлова- Всеволожск» ( км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск-Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области.**

План года – 569 927,8 тыс. рублей за счет средств федерального бюджета.

Выполнено работ – 918 906,4 тыс. рублей (161,2% от плана года), из них за счет отработки дебиторской задолженности на 01.01.2021г. – 348 978,6 тыс. рублей.

Профинансировано – 569 927,8 тыс. рублей (100% от плана года).

Объект финансируется из областного бюджета в рамках национального проекта «Безопасные качественные дороги», федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (регионального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область)).

Ввод объекта в эксплуатацию запланирован в 2022 году (1,3км/79,2пог.м).

**1.1.7. Строительство а/д нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую а/д «Санкт-Петербург-Матокса».**

План года – 361 075,7 тыс. рублей, в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета – 118 909,9 тыс. рублей;

- за счет средств федерального бюджета - 242 165,8 тыс. рублей.

Выполнено работ – 377 911,3 тыс. руб. (104,7% от плана года), в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета – 135 745,5 тыс. рублей,

- за счет средств федерального бюджета - 242 165,8 тыс. рублей.

Профинансировано – 357 827,3 тыс. руб. (99,1% от плана года), в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета – 115 661,5 тыс. рублей,

- за счет средств федерального бюджета - 242 165,8 тыс. рублей.

ГКУ «Ленавтодор» заключен государственный контракт на проведение комплекса кадастровых и оценочных работ от 18.11.2019 № 0356. Издано распоряжение Правительства Ленинградской области об изъятии земельных участков для государственных нужд от 06.04.2020 № 259-р.

В настоящее время 19 участков изъято для государственных нужд, 3 участка переданы по договору пожертвования, 2 участка из состава земель муниципальной собственности также предоставлены ГКУ «Ленавтодор». В отношении 11 земельных участков (из них 5 участков под многоквартирными домами) работа по выкупу продолжится в 2022 году.

**1.1.8. Подключение международного автомобильного вокзала в составе ТПУ «Девяткино» к КАД (стр-во транспортной развязки на км 30+717 прямого хода КАД с подключением международного автомобильного вокзала в состав ТПУ «Девяткино»).**

План года – 123,3 тыс. рублей за счет средств областного бюджета. Бюджетные ассигнования предусмотрены на технологическое присоединение объекта.

Выполнено работ – 131,0 тыс. рублей (106,2% от плана года), из них за счет отработки дебиторской задолженности на 01.01.2021г. – 7,7 тыс. рублей.

Профинансировано – 123,3 тыс. рублей (100% от плана года).

Объект введен в эксплуатацию в 2020г.

**1.1.9. Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург - Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург – Матокса»**

План года – 123,3 тыс. рублей за счет средств областного бюджета. Бюджетные ассигнования предусмотрены на технологическое присоединение объекта.

Выполнено работ – 131,0 тыс. рублей (106,2% от плана года), из них за счет отработки дебиторской задолженности на 01.01.2021г. – 7,7 тыс. рублей.

Профинансировано – 123,3 тыс. рублей (100% от плана года).

Объект введен в эксплуатацию в 2020г.

**1.1.10. Проектно-изыскательские работы и отвод земель будущих лет.**

План года – 60 404,3 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ – 52 024,4 тыс. рублей (86,1% от плана года).

Профинансировано – 52 058,8 тыс. рублей (86,2% от плана года).

Завершены работы по разработке проектной документации и получено положительное заключение государственной экспертизы по объектам:

- устройство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге общего пользования регионального значения "Парголово-Огоньки" на км 26;

- устройство пешеходного перехода в разных уровнях на автомобильной дороге общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург-завод им.Свердлова-Всеволожск" на км 35;

- устройство разноуровневого пешеходного перехода на 7-ом километре автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург-Морье".

Не освоение плана года связано с длительным сроком получения согласований по гос.контракту № 0015 от 15.02.21 г. ООО "НИИПРИИ "Севзапинжтехнология".

**1.2. Реконструкция автомобильных дорог.**

План года –**903 475,6** тыс. рублей, в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета – 426 975,6 тыс. рублей;

- за счет средств федерального бюджета - 476 500,0 тыс. рублей

Выполнено работ – **851 559,8** тыс. руб. (94,3% от плана года), в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета – 459 311,1 тыс. рублей;

- за счет средств федерального бюджета - 392 248,7 тыс. рублей, из них за счет отработки дебиторской задолженности текущего года– 39 322,0 тыс. рублей.

Профинансировано - **869 841,3** тыс. рублей (96,3% от плана года), в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета – 393 341,3 тыс. рублей;

- за счет средств федерального бюджета – 476 500,0 тыс. рублей.

**1.2.1. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Колтуши на участке КАД-Колтуши»**

План года –684 343,5 тыс. рублей, в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета – 207 843,5 тыс. рублей;

- за счет средств федерального бюджета - 476 500,0 тыс. рублей.

Выполнено работ – 665 527,0 тыс. руб. (97,3% от плана года), в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета – 273 278,3 тыс. рублей;

- за счет средств федерального бюджета - 392 248,7 тыс. рублей, из них за счет отработки дебиторской задолженности – 39 322,0 тыс. рублей;

Профинансировано – 674 843,0 тыс. руб. (98,6% от плана года), в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета – 198 343,0 тыс. рублей;

- за счет средств федерального бюджета – 476 500,0 тыс. рублей

ГКУ «Ленавтодор» заключен государственный контракт от 02.07.2020 № 0116 на проведение комплекса кадастровых и оценочных работ, а также на корректировку документации по планировке территории в связи с необходимостью частичного изменения границ полосы отвода Объекта.

Правительством Ленинградской области издано распоряжение от 12.04.2021 №177-р об изъятии 75 объектов недвижимости и распоряжение от 23.11.2021 №685-р об изъятии 51 объекта недвижимости.

На 31.12.2021 выплачено 184 946,8 тыс. руб. по 42 соглашениям об изъятии.

**1.2.2. Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Войпала-Сирокасска-Васильково-г.Шальдиха» на участке км 13-км 14 с устройством нового водопропускного сооружения на р.Рябиновка в Кировском районе Ленинградской области.**

План года – 15 527,4 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ и профинансировано – 15 514,1 тыс. рублей (99,9% от плана года).

Объект введен в эксплуатацию - 0,243км.

**1.2.3. Реконструкция транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола» Этап 2**

План года – 31 907,8 тыс. рублей, за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ – 34 697,8 тыс. рублей (108,7% от плана года), из них за счет отработки дебиторской задолженности на 01.01.2021г. – 2 790,0 тыс. рублей.

Профинансировано - 31 907,8 тыс. руб. (100% от плана года).

Получено положительное заключение гос. экспертизы проектнойдокументации.

**1.2.5. Проектно-изыскательские работы и отвод земель будущих лет.**

План года – 171 696,9 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ - 135 820,8 тыс. рублей (79,1 % от плана года).

Профинансировано - 147 576,4 тыс. рублей (86% от плана года).

Не освоение плана года связано с длительным сроком получения согласований по гос.контрактам № 0368 от 10.10.2016 г. АО "Петербург-Дорсервис",   
№ 0187 от 31.08.20 г. ООО "Фундаментстрой", № 0266 от 06.11.20 г.   
ООО "Фундаментстрой".

**2.Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения.**

**2.1.Субсидии на строительство (реконструкцию), включая проектирование автомобильных дорог общего пользования местного значения.**

План года – **162 481,4** тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено и профинансировано работ – **96 393,5** тыс. рублей (59,3% от плана года)

Финансирование осуществляется под фактическую потребность на основании актов выполненных работ, предоставляемых Администрациями МО – заказчиками работ, в соответствии заключенным Соглашением и муниципальным контрактом.

Средства распределяются в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 21 декабря 2021 года № 838 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области 30 ноября 2015 года № 450 «Об утверждении Перечня объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и распределении субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на текущий финансовый год и на плановый период за счет средств дорожного фонда Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Заключены Соглашения с Администрациями МО в подсистеме «АЦК-финансы» информационной системы «Управление бюджетным процессом Ленинградской области:

1. МО Морозовское г.п. Всеволожский мун. район: объект «Реконструкция участка автомобильной дороги по ул. Скворцова г.п. им. Морозова, включая разработку проектно-сметной документации»

План – 39 695,5 тыс. руб. Заключено доп. соглашение – 39 695,5 тыс. руб. (100% от плана). Исполнение отсутствует. В связи с длительным согласованием конкурсной документации, поздним заключением муниципального контракта, а также выявлением ряда несоответствий в проектной и сметной документации, выполнение работ и ввод объекта в эксплуатацию запланирован на 2022 год.

2. МО Сертолово Всеволожский мун. район: объект: «Строительство Проектируемой улицы №1 в створе продолжения улицы Центральной и улицы Дмитрия Кожемякина в г. Сертолово Ленинградской области»

План – 36 164,9 тыс. руб. Заключено доп. соглашение – 36 164,9 тыс. руб. (100% от плана). Выполнено работ и профинансировано – 34 663,6 тыс. руб. (95,8% от плана).

Работы на объекте завершены. Устраняются замечания по результатам проверки Госстрой надзора. Ожидаемый ввод объекта в эксплуатацию 2022 г.

3. МО Гатчинский мун. район: объект «Строительство участка автомобильной дороги от автомобильной дороги «Мины-Новинка» до дер. Клетно, в том числе проектно-изыскательские работы»

План – 3 643,2 тыс. руб. Заключено доп. соглашение – 3 643,2 тыс. руб. (100,00% от плана).

Выполнено работ и профинансировано - 3 643,2 тыс. руб. (100% от плана). Разработка проектно-сметной документации выполнена, получено положительное заключение государственной экспертизы.

4. МО Рождественское с.п. Гатчинский мун. район: объект «Реконструкция «Подъезд к музею «Дом станционного смотрителя» в д. Выра от а/д «Кемполово - Выра - Тосно – Шапки» по адресу: Ленинградская область, Гатчинский район, МО «Рождественское сельское поселение», дер. Выра».

План – 5 089,8 тыс. руб. Заключено доп. соглашение – 5 089,8 тыс. руб. (100% от плана). Выполнено работ и профинансировано – 5 009,8 тыс. руб. (98,4% от плана).

Работы на объекте завершены. Ведутся работы по постановке объекта на кадастровый учет.

5. МО Кингисеппское г.п. Кингисеппский мун. район: объект «Строительство улицы Шадрина на участке от улицы Крикковское шоссе до улицы Проектная 3 в мкр. №7 г.Кингисепп».

План – 31 183,3 тыс. руб. Заключено доп. соглашение – 31 183,3 тыс. руб. (100% от плана).

Выполнено работ и профинансировано – 23 608,7 тыс. руб. (75,7% от плана).

Работы на объекте ведутся. Задержка выполнения работ связана с согласованием проекта производства работ с газопроводной сетевой организацией. Ввод объекта в эксплуатацию запланирован на 2022 год.

6. МО Аннинское г.п. Ломоносовский мун. район: объект «Строительство улицы Гидротехников от ул. Центральной до ул. Серафимовской по адресу: Ленинградская область, Ломоносовский район, Аннинское городское поселение, г.п. Новоселье».

План – 15 079,6 тыс. руб. Заключено доп. соглашение – 15 079,6 тыс. руб. (100% от плана).

Выполнено работ и профинансировано – 11 493,3 тыс. руб. (76,2% от плана). Работы на объекте ведутся. Ввод объекта в эксплуатацию запланирован на 2022 год.

7. МО Тосненское г.п. Тосненский район: объект «Строительство автомобильной дороги, расположенной по адресу: Ленинградская область, Тосненский район, г.Тосно, дорога к стадиону от региональной автодороги «Кемполово-Губаницы-Калитино-Выра-Тосно-Шапки», в том числе проектно-изыскательское работы»

План – 2 978,8 тыс. руб. Заключено доп. соглашение – 2 978,8 тыс. руб. (100% от плана).

Выполнено работ и профинансировано – 2 978,8 тыс. руб. (100% от плана).

Разработка проектно-сметной документации выполнена. Получено положительное заключение государственной экспертизы.

8. МО Волосовский мун. район: объект «Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги общего пользования местного значения «Лемовжа – Гостятино» в Волосовском районе Ленинградской области».

План – 3 889,4 тыс. руб. Заключено Соглашение – 3 889,4 тыс. руб. (100% от плана).

Выполнено работ и профинансировано – 3 889,4 тыс. руб. (100% от плана). В связи с длительностью выполнения инженерно-геодезических изысканий на объекте, получение положительного заключения государственной экспертизы ожидается в 2022 году.

9. МО Волосовский мун. район: объект «Разработка проектно-сметной документации на реконструкцию автомобильной дороги общего пользования местного значения «Большой Сабск – Изори» в Волосовском районе Ленинградской области».

План – 3 000,0 тыс. руб. Заключено Соглашение – 3 000,0 тыс. руб. (100% от плана).

Выполнено работ и профинансировано – 3 000,0 тыс. руб. (100% от плана). Получение положительного заключения государственной экспертизы запланировано на 2022 год.

10. МО Сабское с.п. Волосовский мун. район: объект «Реконструкция мостового перехода через р. Саба в дер. Малый Сабск по адресу: деревня Малый Сабск Волосовского муниципального района Ленинградской области».

План – 8 106,7 тыс. руб. Заключено Соглашение – 8 106,7 тыс. руб. (100% от плана). Выполнено работ и профинансировано – 8 106,7 тыс. руб. (100% от плана).

Введено в эксплуатацию 0,12634км/36,75 пог.м.

11. МО г. Всеволожск Всеволожский мун. район: объект «Строительство 1 этапа улично-дорожной сети по адресу: Ленинградская область, г. Всеволожск, Южный жилой район, кварталы 2,3,4,5,6,7,8. Улица Московская».

План – 13 650,0 тыс. руб. Заключено доп. соглашение – 13 650,0 тыс. руб. (100% от плана). Исполнение отсутствует в связи с длительностью заключения муниципального контракта и наступлением неблагоприятных погодных условий. Ожидаемый ввод объекта в эксплуатацию в 2022 г.

В 2021г. введен в эксплуатацию объект «Строительство продолжения ул. Слепнева (от ул. Авиатрассы Зверевой до примыкания к ул. Киевской) по адресу: Ленинградская область, г. Гатчина» - 0,853 км.

**3. Основное мероприятие «Федеральный проект» Региональная и местная дорожная сеть» (региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ленинградская область)).**

**3.1. Строительство автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.**

**Строительство транспортной развязки на пересечении а/дороги «СПб-з-д им. Свердлова-Всеволожск» (км39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск-Мельничный Ручей»» во Всеволожском р-не Лен. Области**.

Государственный заказчик: ГКУ «Ленавтодор».

План года – **260 021,5** тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ и профинансировано - **259 673,5** тыс. рублей (99,9% от плана года).

Остаток от плана года - экономия средств по осуществлению авторского надзора на объекте. На основании распоряжений Правительства ЛО № 638-р от 23.08.2018

и № 235-р от 17.05.2018 изъято 9 земельных участков и 1 объект капитального строительства, в отношении 1 участка ведется судебное производство (о принудительном изъятии).

Ввод объекта в эксплуатацию запланирован в 2022 году (1,3км/79,2пог.м).

**Подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования».**

План года – **11 712 381,0** тыс. рублей, в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета - 10 712 381,0 тыс. рублей;

- за счет средств федерального бюджета - 1 000 000,0 тыс. рублей.

Выполнено работ - **9 953 795,4** тыс. руб. (85% от плана года), в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета - 8 953 795,4 тыс. рублей;

- за счет средств федерального бюджета - 1 000 000,00 тыс. рублей.

Профинансировано – **9 941 742,6** тыс. руб. (84,9% от плана года), в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета - 8 941 742,6 тыс. рублей;

- за счет средств федерального бюджета - 1 000 000,00 тыс. рублей.

Основные причины неисполнения плана года:

- неисполнение подрядчиками договорных обязательств в соответствии с заключенными контрактами;

- длительное заключение Соглашений о взаимодействии и договоров пожертвования с ООО «Китайская Национальная Химическая Инженерная и Строительная Корпорация Севен» и ООО «РусХимАльянс» на приведение в нормативное состояние участков а/дорог, задействованных при строительстве объекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе комплекса переработки этансодержащего газа в поселке Усть-Луга, соответственно, позднее поступление средств пожертвования в доход областного бюджета. Средства пожертвования поступили в областной бюджет в августе 2021г. в сумме 1 350 000,0 тыс. руб. (внесены в сводную бюджетную роспись областного бюджета 26.08.2021г) и 24 декабря 2021г. в сумме 200 000,0 тыс. рублей;

- экономия при производстве работ на объектах.

**1. Основное мероприятие «Содержание,** **капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения».**

План года – **6 511 026,2** тыс. рублей, в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета - 6 011 026,2 тыс. рублей;

- за счет средств федерального бюджета - 500 000,0 тыс. рублей.

Выполнено работ - **4 867 486,7** тыс. руб. (74,8% от плана года), в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета - 4 367 486,7 тыс. рублей;

- за счет средств федерального бюджета - 500 000,0 тыс. рублей.

Профинансировано – **4 861 613,2** тыс. руб. (74,7% от плана года), в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета - 4 361 613,2 тыс. рублей;

- за счет средств федерального бюджета - 500 000,0 тыс. рублей.

**1.1. Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.**

План года – 3 341 600,5 тыс. рублей за счет средств областного бюджета

Выполнено работ - 3 310 399,6 тыс. рублей (99,1% от плана года).

Профинансировано – 3 310 484,0 тыс. рублей (99,1% от плана года).

Нормативно-регламентные работы по содержанию а/д выполнены в полном объеме.

В рамках целевых программ выполнены и оплачены работы и услуги:

- по содержанию светофорных объектов;

- по содержанию линий электроосвещения;

- по техническому обслуживанию существующих автоматических дорожных метеостанций и автоматических пунктов контроля и регистрации интенсивности дорожного движения;

- по поставке электрической энергии для электроснабжения объектов наружного освещения и объектов транспортной безопасности, расположенных на а/д регионального значения в ЛО.

- работ по заделке деформаций и повреждений покрытий;

- обследованию мостовых сооружений;

- выполнение работ по комплексной диагностике автомобильных дорог.

Остаток от плана года:

- экономия при выполнении целевых программ по содержанию и в связи с поздним поступлением средства Гранта Европейского союза на реализацию мероприятий в сфере содержания а/дорог.

**1.2. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.**

План года – 740 650,8 тыс. рублей, в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета – 682 096,5 тыс. рублей;

- за счет средств Гранта, полученного в 2020г. из федерального бюджета за достижение показателей деятельности органов исполнительной власти субъектов РФ (далее-Грант) и неиспользованного в 2020г. – 58 554,3 тыс. рублей. Средства Гранта предусмотрены на финансирование капитального ремонта а/д «Подъезд к станции Ламбери» км 0 + км 2 во Всеволожском районе. Завершение работ и ввод объекта в эксплуатацию запланирован в 2022г. – 2км. Средства Гранта освоены в полном объеме.

Выполнено работ – 732 127,0 тыс. рублей (98,8% от плана года), в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета – 673 572,7 тыс. рублей;

- за счет средств Гранта– 58 554,3 тыс. рублей.

Профинансировано – 726 169,0 тыс. рублей (98% от плана года), в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета – 667 614,7 тыс. рублей;

- за счет средств Гранта– 58 554,3 тыс. рублей.

Остаток от плана года образовался в связи с длительным получением технических условий по объектам ПИР, а также необходимостью повторной экспертизы проекта по причине значительных изменений проектных решений по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Подъезд к станции Ламбери" км 0 + км 2 во Всеволожском районе подрядчик ООО "СБТ".

Завершены работы по капитальному ремонту и введены в эксплуатацию 4,0475 км а/д и искусственных сооружений.

**1.3. Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального   
и межмуниципального значения.**

План года – **1 928 774,9** тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ и профинансировано– **324 960,1** тыс. рублей (16,8 % от плана года).

Подписаны акты приемки законченных работ по ремонту а/д и искусственных сооружений 19,604км/231,97 пог.м.

Основные причины неисполнения плана года:

- длительное заключение Соглашений о взаимодействии и договоров пожертвования с ООО «Китайская Национальная Химическая Инженерная и Строительная Корпорация Севен» и ООО «РусХимАльянс» на приведение в нормативное состояние участков а/дорог, задействованных при строительстве объекта «Газоперерабатывающий комплекс в составе комплекса переработки этансодержащего газа в поселкеУсть-Луга, соответственно, позднее поступление средств пожертвования в доход областного бюджета. Средства пожертвования поступили в областной бюджет в августе 2021г. в сумме 1 350 000,0 тыс. руб. (внесены в сводную бюджетную роспись областного бюджета 26.08.2021г) и 24 декабря 2021г. в сумме 200 000,0 тыс. руб. В 2021 году государственные контракты на выполнение работ не заключались в связи с окончанием строительного сезона, отсутствием физической возможности выполнения дорожных работ до завершения года (плановый срок заключения гос. контрактов: конец ноября - начало декабря 2021г.), возможными рисками торгов, жалобами заявителей на закупку в УФАС по Ленинградской области;

- экономия при производстве работ на объектах.

- неисполнение подрядчиками договорных обязательств в соответствии с заключенными контрактами по ремонту искусственных сооружений.

* 1. **Финансовое обеспечение дорожной деятельности за счет средств резервного фонда Правительства Российской Федерации.**

План года – 500 000,0 тыс. рублей за счет средств федерального бюджета.

Выполнено работ и профинансировано – 500 000,0 тыс. рублей (100% от плана года).

Подписаны акты приемки законченных работ по ремонту а/д во Всеволожском и Тосненском р-нах ЛО, протяженностью 35,767км.

**2. «Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть»**

**(Ленинградская область)).**

План года – **2 954 808,9** тыс. рублей, в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета - 2 454 808,9 тыс. рублей;

- за счет средств федерального бюджета - 500 000,0 тыс. рублей.

Выполнено работ и профинансировано - **2 943 893,5** тыс. рублей (99,6% от плана года), в т.ч.:

- за счет средств областного бюджета - 2 443 893,5 тыс. рублей;

- за счет средств федерального бюджета - 500 000,0 тыс. рублей.

**2.1. Капитальный ремонт а/д общего пользования регионального и межмуниципального значения.**

План года – 349 467,5 тыс. рублей, за счет средств областного бюджета.

Бюджетные ассигнования предусмотрены на финансирование капитального ремонта а/д "Копорье-Ручьи" на участке км 0+00 - км 11+500 в Ломоносовском и Кингисеппском районах.

Выполнено работ и профинансировано – 349 467,5 тыс. рублей (100 % от плана года).

Завершение работ и ввод объекта в эксплуатацию запланирован в 2023г. – 11,703км.

**2.2. Ремонт а/д общего пользования регионального и межмуниципального значения.**

План года – 2 105 341,4 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Не приняты бюджетные обязательства на сумму 10 665,1 тыс. рублей в связи с экономией средств при заключении контрактов и при производстве работ на объектах.

Выполнено работ и профинансировано – 2 094 426,0 тыс. рублей (99,5% от плана года).

Подписаны акты приемки законченных работ по ремонту а/д протяженностью 120,756 км.

**2.3. Финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные качественные дороги».**

В январе-феврале 2021 г. сформирована адресная программа по агломерации.

План года за счет средств федерального бюджета – 500 000,0 тыс. рублей, в т.ч.:

- на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог регионального значения, входящих в городскую агломерацию – 453 719,9 тыс. рублей;

- на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог местного значения, входящих в городскую агломерацию – 46 280,1 тыс. руб. Средства распределяются в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 28 апреля 2021 года № 244 «О распределении иных межбюджетных трансфертов из областного бюджета Ленинградской области, предоставляемых в 2021 году бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности в рамках реализации национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги».

Заключено государственных контрактов, Соглашений с администрациями МО ЛО – 500 000,0 тыс. руб. (100% от плана года), в т.ч.:

- на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог регионального значения, входящих в городскую агломерацию – 453 719,9 тыс. руб.;

- на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог местного значения, входящих в городскую агломерацию – 46 280,1 тыс. руб., из них заключены Соглашения с муниципальными образованиями в подсистеме бюджетного планирования государственной интегрированной информационной системы управления общественными финансами «Электронный бюджет»:

- МО Муринское г.п. Всеволожский мун. район - 36 293,0 тыс. рублей.

(от 31.05.2021г. № 41612103-1-2021-003);

- МО Никольское г.п. Тосненский район – 9 987,1 тыс. рублей (от 31.05.2021г.

№ 41648108-1-2021-004)

Выполнено работ и профинансировано – 500 000,0 тыс. рублей (100% от плана года), в т.ч.:

- по ремонту автомобильных дорог регионального значения, входящих в городскую агломерацию – 453 719,9 тыс. рублей;

- по ремонту автомобильных дорог местного значения, входящих в городскую агломерацию – 46 280,1 тыс. рублей.

Подписаны акты приемки законченных работ по ремонту а/д, протяженностью 27,546 км, в т.ч. а/д регионального значения – 22,247км, местного значения – 5,299км.

**3. Основное мероприятие «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения».** (Субсидии МО).

На мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения средства распределялись на основании приложения 15 к областному закону от 22.12.2020 № 143-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» (в редакции областного закона от 16.11.2021 №112-оз)

На мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер средства распределялись на основании постановления Правительства Ленинградской области от 24.12.2021 № 867 «О внесении изменения в постановление Правительства Ленинградской области от 08 02 2021 №78 «О распределении субсидий бюджетам муниципальных образований Ленинградской области, предоставляемых за счет средств дорожного фонда Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» в 2021 году и плановом периоде 2022 и 2023 годов»».

План года – **1 192 450,1** тыс. руб. за счет средств областного бюджета, в том числе по видам мероприятий:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – **394 658,4** тыс. рублей. Заключено соглашений с администрациями МО – **394 587,8** тыс. рублей (99,9% от плана года). Выполнено работ и профинансировано – **373 645,8** тыс. рублей (94,7% от плана года).

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер – **797 791,7** тыс. рублей. Заключено соглашений с администрациями МО на общую сумму **797 784,0** тыс. рублей. (99,9 % от плана года). Выполнено работ и профинансировано – **729 328,8** тыс. руб. (91,4 % от плана года).

Всего по мероприятиям между Комитетом и Администрациями МО ЛО заключено 246 Соглашений и 74 доп. соглашения к ним на сумму **1 192 371,8** тыс. рублей (99,99% от плана года).

Всего по мероприятиям выполнено работ и профинансировано – **1 102 974,6** тыс. рублей (92,5 % от плана года).

Финансирование осуществляется под фактическую потребность на основании актов выполненных работ, предоставляемых администрациями МО-заказчиками работ, в соответствии заключенным соглашением и муниципальным контрактом.

Основные причины неисполнения плана года:

- неисполнение Администрациями МО условий заключенных Соглашений;

-экономия при производстве работ на объектах.

За отчетный период произведено ремонтных работ по мероприятию ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения – 140,902 км, по мероприятию капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально-значимый характер – 59,812 км

1. **Основное мероприятие «Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности».**

План года – **972 861,2** тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ, оказано услуг - **959 063,9** тыс. рублей (98,6% от плана года).

Профинансировано – **952 884,6** тыс. рублей (97,9% от плана года)

.**4.1.Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений   
- ГКУ «Ленавтодор» и ГКУ ЛО «ЦБДД».**

План года – 662 004,3 тыс. рублей счет средств областного бюджета.

Начислено расходов - 652 021,5 тыс. рублей (98,5% от плана года).

Профинансировано – 645 842,2 тыс. рублей (97,6% от плана года).

**4.2. Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ.**

План года – 8 928,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ и профинансировано - 8 928,0 тыс. рублей (100 % от плана года)

В рамках произведена поставка оборудования 1 штука (3 комплекта) для автоматизированной системы метеорологического обеспечения на действующей сети а/дорог общего пользования регионального значения.

* 1. **Субсидии юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог.**

План года – **270 527,5** тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

ПостановлениемПравительства Ленинградской области от 27.06.2019г. №292 утвержден Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Ленинградской области юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования, содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) в рамках реализации государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области».

Комитетом 07 декабря 2020 года произведен отбор претендентов на предоставление субсидий из областного бюджета, а 15 февраля 2021 года дополнительный отбор претендентов, по результатам которых, получателями субсидий из областного бюджета Ленинградской области объявлены государственные предприятия Ленинградской области, с которыми были заключены Соглашения о предоставлении субсидии из областного бюджета, в т.ч.:

1. Ленинградское областное государственное предприятие «Волосовское дорожное ремонтно-строительное управление»: Соглашения от 28.12.2020 на сумму **31 070,8** тыс. рублей, от 04.03.2021 на сумму **16 570,3** тыс. рублей.

2. Ленинградское областное государственное предприятие «Гатчинское дорожное ремонтно-строительное управление»: Соглашения от 28.12.2020 на сумму **26 865,6** тыс. рублей, от 04.03.2021 на сумму **24 045,5** тыс. рублей.

3. Ленинградское областное государственное предприятие «Киришское дорожное ремонтно-строительное управление»: Соглашения от 28.12.2020 на сумму **22 399,2** тыс. рублей, от 04.03.2021 на сумму **35 258,5** тыс. рублей.

4. Ленинградское областное государственное предприятие «Лодейнопольское дорожное ремонтно-строительное управление»: Соглашения от 28.12.2020 на сумму **27 524,3** тыс. рублей, от 04.03.2021 на сумму **3 737,8** тыс. рублей.

5. Ленинградское областное государственное предприятие «Пригородное дорожное ремонтно-строительное управление №1»: Соглашения от 28.12.2020 на сумму **21 404,2** тыс. рублей, от 04.03.2021 на сумму **9 094,8** тыс. рублей.

6. Ленинградское областное государственное предприятие «Приозерское дорожное ремонтно-строительное управление»: Соглашения от 28.12.2021 на сумму **17 343,3** тыс. рублей, от 04.03.2021 на сумму **11 213,2** тыс. рублей.

Кроме того, 22 сентября 2021 года заключено соглашение о предоставлении субсидии из областного бюджета на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования, содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) с Ленинградским областным государственным предприятием «Киришское дорожное ремонтно-строительное управление» на сумму **24 000,0** тыс. рублей. Поставка имущества по указанному соглашению (асфальтобетонный завод непрерывного типа – 1 единица, дробильно-сортировочная линия для производства кубовидного щебня различных фракций – 1 единица), в соответствии с условиями договора лизинга, будет произведена в апреле 2022 года.

Всего на 2021 год заключено **13** Соглашений на общую сумму **270 527,5** тыс. рублей **(100% от плана года)**.

За 2021 год государственным предприятиям перечислено субсидий из областного бюджета Ленинградской области в размере **270 527,5** тыс. рублей **(100% от плана года)**.

В рамках выделенной субсидии из областного бюджета Ленинградской области в 2021 году предприятиями дорожной отрасли Ленинградской области приобретено 29 единиц дорожной техники, из них: машина дорожная комбинированная – 25 единиц, подметально-уборочный прицеп «Бродвей» - 4 единицы.

**4.4. Кадастровые работы.**

Государственный заказчик: ГКУ «Ленавтодор».

План года – 31 401,4 тыс. рублей счет средств областного бюджета.

Выполнено работ и профинансировано – 27 586,9 тыс. рублей (87,9% от плана года).

Нарушены сроки выполнения работ исполнителем ГУП «Леноблинвентаризация» по регистрации прав в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального значения в связи с наложением смежных земельных участков, а также земель лесного фонда.

**5. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области.**

План года – **81 234,7** тыс. рублей счет средств областного бюджета.

Выполнено и профинансировано – **80 376,8** тыс. рублей (98,9% от плана года), в т.ч.:

-оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры ЛО – 6 680,8 тыс. руб.;

-разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры ЛО – 73 696,0 тыс. руб.

Отклонения от плана: экономия при проведении конкурсных процедур.

**Подпрограмма «Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду».**

План года – **2 106 745,0** тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ - **1 848 276,0** тыс. рублей (87,7 % от плана года).

Профинансировано – **1 838 254,1** тыс. рублей (87,3% от плана года).

Основные причины неисполнения плана года:

- неисполнение подрядчиками договорных обязательств в соответствии с заключенными контрактами.

1. **Основное мероприятие «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения»**

В рамках основного мероприятия «Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения» предусмотрено 2 мероприятия.

**1.1. «Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов».**

«Организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов».

Плановые назначения на 2021 год по данному мероприятию составляют 746,28 тыс. рублей. – с учетом уменьшения на сумму экономии по результатам конкурентной процедуры.

Комитетом Ленинградской области по транспорту проведена конкурсная процедура, заключен государственный контракт с ООО «Эксперт групп» на сумму 746,28 тыс. рублей. Конкурс проведен 14 сентября 2021 года.

Ассигнования Экономия по результатам конкурентной процедуры в размере

Целью Конкурса являлось совершенствование профессионального мастерства водителей автобусов, популяризация и пропаганда профессии водителя среди молодежи, выявление лучших водителей среди автоперевозчиков Ленинградской области и определение лучших организаций, участвующих в перевозке пассажиров на территории Ленинградской области.

Конкурс проводился по двум этапам:

- соревнования по знанию Правил дорожного движения;

- соревнования по скоростному маневрирования на специальной трассе по девяти фигурам на автобусах ПАЗ и ЛиАЗ.

Конкурс проведен на территории ПО АНО «Автошкола № 4 ДОСААФ России» (г. Санкт-Петербург, Гаражный проезд, д. 2). В конкурсе приняли участие 13 организаций: (ООО «Невская линия», ООО «Вест-Сервис», ООО «АТП Барс 2» (Сертоловский филиал, Сосновоборский филиал), ИП Сухов Г.А., ООО «ЭКСПРЕСС-АВТО», МТП «ГРУЗИНО», ООО «Бас-авто», ООО «Никкос», ИП Крылов В.И., АО «Кингисеппский автобусный парк», ООО «ТАКСИ», ООО «Автоалдис», ИП Голуб А.В.).

* 1. **«Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения БДД».**

Плановые назначения на 2021 год по данному мероприятию составляют 3 787,9 тыс. рублей.

12 апреля 2021 года заключен государственный контракт с ООО «Дорспецмонтаж» на сумму 3 787,9 тыс. рублей.

Обследование трасс автобусных маршрутов проводится не реже двух раз в год (к осенне-зимнему и весенне-летнему периоду эксплуатации) на предмет установления соответствия технического состояния и уровня содержания автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений, железнодорожных переездов, их инженерного оборудования требованиям безопасности движения, выявления на них опасных участков и конкретных факторов, обуславливающих безопасность регулярных пассажирских перевозок автомобильным транспортом, а также возможность дальнейшего осуществления регулярных пассажирских перевозок по автобусному маршруту.

Завершился I этап обследования трасс автобусных маршрутов. Обследовано 179 трасс автобусных маршрута. По результатам обследования трасс регулярных автобусных маршрутов, исполнителем представлены акты комиссионного обследования, содержащие заключение комиссии о соответствии или несоответствии трасс регулярных автобусных маршрутов требованиям обеспечения безопасности дорожного движения, фотоматериалы начальных и конечных остановочных пунктов маршрутов, материалы цифровой видеосъемки элементов обустройства дороги и средств организации дорожного движения, бланки обследования маршрутов весенне-летнего обследования и таблицы, содержащие сведения о выявленных в результате обследования недостатках в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д.

В июле 2021 года произведена оплата в размере 1 893,95 тыс. рублей.

II этап обследования трасс проведен в соответствии с утвержденным графиком сезонного обследования в период с 1 сентября по 30 ноября 2021 года.

По II этапу обследования трасс автобусных маршрутов обследовано 179 трасс автобусных маршрута. По результатам обследования трасс регулярных автобусных маршрутов, исполнителем представлены акты комиссионного обследования, содержащие заключение комиссии о соответствии или несоответствии трасс регулярных автобусных маршрутов требованиям обеспечения безопасности дорожного движения, фотоматериалы начальных и конечных остановочных пунктов маршрутов, материалы цифровой видеосъемки элементов обустройства дороги и средств организации дорожного движения, бланки обследования маршрутов весенне-летнего обследования и таблицы, содержащие сведения о выявленных в результате обследования недостатках в состоянии, оборудовании и содержании автомобильных дорог, улиц, искусственных сооружений и т.д.

В декабре 2021 года произведена оплата II этапа обследования в размере 1 893 950,00 рублей.

Материалы обследования трасс регулярных автобусных маршрутов организациям, ответственным за содержание дорог, искусственных сооружений и транспортной инфраструктуры для устранения замечаний и выявленных недостатков.

**2. Основное мероприятие «Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами»**

План года – **1 864 043,6** тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ - **1 606 562,5** тыс. рублей (86,2% от плана года).

Профинансировано – **1 596 466,9** тыс. рублей (85,6% от плана года).

Государственный заказчик –ГКУ «Ленавтодор»:

План года – 1 523 972,5 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ – 1 257 275,3 тыс. рублей (82,5% от плана года).

Профинансировано – 1 259 320,6 тыс. рублей (82,6 % от плана года).

1.1. Мероприятия по устройству светофорных объектов на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения.

План года – 30 948,5 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ – 9 903,3 тыс. рублей (32% от плана года).

Профинансировано – 10 028,3 тыс. рублей (32,4% от плана года).

Мероприятия по устройству наружного электроосвещения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения.

План года – 561 855,6 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ – 377 245,6 тыс. рублей (67,1% от плана года).

Профинансировано – 376 650,3 тыс. рублей (67% от плана года).

Мероприятия по ПИР по устройству элементов обустройства автомобильных дорог

План года – 80 704,6 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ – 64 471,6 тыс. рублей (79,9% от плана года).

Профинансировано – 66 037,6 тыс. рублей (81,8% от плана года).

Устройство пунктов весогабаритного контроля.

План года – 181 799,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ– 171 763,2 тыс. рублей (94,5% от плана года).

Профинансировано – 171 930,4 тыс. рублей (94,6% от плана года).

Выполнялись работы по устройству элементов обустройства (устройство автоматического пункта весогабаритного контроля) во Всеволожском и Выборгском районах.

Установка программно-аппаратных комплексов по контролю за дорожным движением на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения ЛО.

План года – 30 603,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ– 29 567,7 тыс. рублей (96,6% от плана года).

Профинансировано – 30 350,1 тыс. рублей (99,2% от плана года).

Мероприятия по разметке автомобильных дорог на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения.

План года – 441 069,2 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено и профинансировано - 441 069,2 тыс. рублей (100% от плана года).

Нанесено дорожной разметки - 1 551 007,00 м2, в том числе:

205 801,00 м2 – термопластик, 13% (пешеходные переходы, осевая, краевая);

1 345 206,00 м2 – краска, 87% (осевая, краевая, ручные формы).

Мероприятия по обустройству тротуаров (пешеходных дорожек).

План года – 27 113,7 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнялись работы по восстановлению пешеходных переходов и ремонту тротуаров, пешеходных дорожек, размещаемых в границах полосы отвода автомобильных дорог общего пользования регионального значения в Тосненском районе Ленинградской области ООО "РемСЭД". Оформлен акт приостановки в связи с поздним заключением государственного контракта № 0235 от 23.11.21 г.

Мероприятия по обустройству автобусных остановок.

План года – 32 195,2 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ и профинансировано– 26 107,5 тыс. рублей (81,1%).

Завершены работы по обустройству 24 автобусных остановок.

Мероприятия по ликвидации мест концентрации ДТП.

План года – 25 943,6 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ и профинансировано– 25 943,6 тыс. рублей (100%).

Установлено:

-дорожный знак - 1020 шт.

-сигнальные столбики - 28 шт.

-Монтаж удерживающего барьерного ограждения - 332 п.м.

-Нанесение шумовых полос - 86,16 м.кв.

-Монтаж комплекта оборудования проекционного освещения пешеходного перехода - 2 шт, 1 пеш.переход

-Монтаж комплекта оборудования автономного освещения пешеходного перехода - 6 шт

-Монтаж дорожного зеркала - 2 шт.

-Монтаж муляжа камеры фото-видеофиксации нарушений ПДД - 2 шт

Мероприятия по обустройству технических средств организации дорожного движения у детских образовательных учреждений и на маршрутах следования детей к ним на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области.

План года – 20 841,3 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ и профинансировано– 20 756,9 тыс. рублей (99,6%).

Установлено дорожных знаков в количестве 2236 шт.

Разработка проектов организации дорожного движения.

План года – 12 439,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ и профинансировано– 12 045,5 тыс. рублей (96,8%).

Обустройство технических средств организации дорожного движения.

План года – 36 565,5 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ и профинансировано– 36 565,4 тыс. рублей (100%).

Установка барьерного ограждения.

План года – 28 860,0 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ и профинансировано – 28 860,0 тыс. рублей (100%).

Установлено барьерного ограждения 3814 м .пог.

Выполнение работ по обустройству пешеходных переходов недостающими техническим средствами организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения

План года – 13 034,3 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ и профинансировано – 12 975,8 тыс. рублей (99,6%).

Реализовано:

- установка автономного освещения – 41 элемент освещения;

- установка знаков 5.19 «Пешеходный переход» над проезжей частью – 33 шт.

- обустройство шумовых полос – 57,6 м.кв.

Государственный заказчик – ГКУ ЛО «ЦБДД»:

План года – 340 071,1 тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Оказано услуг – 349 287,3 тыс. рублей (102,7% от плана года).

Профинансировано – 337 146,3 тыс. рублей (99,1% от плана года).

В том числе:

1.1. Сопровождение информационных систем

План года – 2 293,5 тыс. рублей.

Оказано услуг и профинансировано – 2 293,5 тыс. рублей (100 % от плана года)

1.2. Приобретение и установка (оснащение) спец. оборудования для фиксации нарушений ПДД и сохранности дорог

План года – 14 454,1 тыс. рублей.

Оказано услуг и профинансировано – 14 426,5 тыс. рублей (99,8% от плана года)

1.3. Техническое обслуживание и ремонт комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД

План года - 113 251,0 тыс. рублей.

Выполнено работ и профинансировано – 110 732,4 тыс. рублей (97,8 % от плана года)

1.4. Обеспечение каналов связи для передачи информации, полученной стационарными комплексами автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ, в центр обработки данных:

План года – 9 762,9 тыс. рублей.

Оказано услуг и профинансировано – 9 502,0 тыс. рублей (97,3% от плана года)

1.5. Страхование стационарных комплексов автоматической фото-видеофиксации нарушений ПДД РФ:

План года – 1 689,2 тыс. рублей.

Оказано услуг и профинансировано – 1 689,2 тыс. руб. (100% от плана года)

1.6. Пересылка копий постановлений и материалов дел об административных правонарушениях ПДД РФ:

План года – 197 387,9 тыс. рублей.

Оказано услуг – 209 595,3 тыс. рублей (106,2% от плана года), в т.ч. за счет отработки дебиторской задолженности на 01.01.2021г. – 12 218,9 тыс. руб.

Профинансировано – 197 376,4 тыс. рублей (100,0% от плана года)

1.7. Предпочтовая подготовка копий постановлений и материалов дел об административных правонарушениях ПДД РФ:

План года – 0,7 тыс. рублей.

Оказано услуг и профинансировано – 0,2 тыс. рублей (33,3 % от плана года)

Основные причины неисполнения плана года:

Оплата по государственному контракту №71 от 10.12.2021 г. на оказание услуг по предпочтовой подготовке регистрируемых почтовых отправлений, содержащих копии постановлений об административных правонарушениях в области дорожного движения произведена по фактически оказанному объему услуг.

1.8. Услуги по передаче электроэнергии:

План года – 1 144,2 тыс. рублей.

Оказано услуг – 1 046,5 тыс. рублей (91,5% от плана года)

Профинансировано – 1 072,9 тыс. рублей (93,8% от плана года)

Основные причины неисполнения плана года:

Уменьшение фактического объема потребления электроэнергии в отчётном периоде обусловлено следующими причинами:

- объём потребления электроэнергии комплексами зависит от трафика движения транспортных средств в месте установки комплекса, времени года и температуры окружающей среды (подогрев корпуса комплексов во время низких температур окружающей среды, использование инфракрасной подсветки в тёмное время суток);

- отключение комплексов на время проведения поверки и ремонтов;

- не оказана услуга по электроснабжению 20 стационарных комплексов, которые должны были быть установлены в отчётном периоде в рамках национального проекта «Безопасные и качественные автомобильные дороги», (комплексы установлены в конце декабря).

1.9. Обеспечение технологического присоединения комплексов к сетям электроснабжения.

План года – 87,6 тыс. рублей.

Оказание услуг – 1,7 тыс. рублей (1,9% от плана года)

Профинансировано – 53,2 тыс. рублей (60,8 % от плана года)

Основные причины неисполнения плана года:

- длительность получения документов на осуществление технологического присоединения комплексов фотовидеофиксации нарушений ПДД РФ от энергосетевых организаций.

**3. Основное мероприятие «Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин и других видов техники, аттракционов для жизни и здоровья людей»**

Плановые назначения на 2021 г.– **12 004,6** тыс. рублей.

Профинанасировано – **12 004,6** тыс. рублей.

Выполнено - **11 930,9** тыс. рублей.

**3.1. Обеспечение деятельности управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю в целях исполнения своих полномочий, в том числе:**

• обеспечение инженеров-инспекторов нефинансовыми активами, специальной продукцией:

- приобретена 1 единица автотранспортнспортного средства марки LADA ЛАРГУС на сумму 998 900 руб. 00 коп.;

- расходы на обеспечение государственных инженеров-инспекторов форменным обмундированием составили 725 780 руб. 00 коп.;

- для предоставления государственных услуг приобретено защищенной полиграфической продукции в количестве 31 600 штук на общую сумму 1 106 370 руб. 00 коп.;

- приобретены государственные регистрационные знаки Тип 3 - 2900 штук и

ГРЗ Тип 4 - 800 штук на общую сумму 1 392 000 руб. 00 коп.;

• расходы на оплату услуг связи, транспортных, коммунальных услуг, работ и услуг по содержанию имущества, прочих работ и услуг, арендная плата:

- заключен 1 государственный контракт на оказание услуг местной, междугородней, международной телефонной связи на 15 абонентских номеров на сумму 155 000 руб. 00 коп.;

- заключен 1 государственный контракт на информационно-навигационное обслуживание (21 единицы транспортных средств) на сумму 49 980 руб. 00 коп.;

- в соответствии с ФЗ № 89-ФЗ от 24.06.1998 «Об отходах производства и потребления» проведена оценка технического состояния оборудования с получением актов технического состояния, сумма контракта составила 12 800 руб. 00 коп., оборудование в количестве 79 единиц утилизировано, сумма контракта составила 10 572 руб. 88 коп.;

- заключены контракты на услуги по водоснабжению, водоотведению, теплоснабжению, энергоснабжению, возмещение затрат по аренде помещений на общую сумму 154 443 руб. 96 коп.;

- с целью размещения государственных инженеров-инспекторов заключено 7договоров аренды на сумму 908 297 руб. 49 коп.;

- произведена поверка средств измерения в количестве 1 единицы на сумму 17 916 руб. 60 коп.;

- заключены контракты на проведение технического обслуживания и ремонта автотранспортных средств на общую сумму 2 958 623 руб. 04 коп.

- также произведено техническое обслуживание снегоболотохода и 2-х снегоходов на общую сумму 36 485 руб. 00 коп.;

- с целью обеспечения обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств получено 23 полиса на сумму 83 096 руб. 45 коп.;

- заключены контракты на поставку автомобильного топлива. приобретено АИ 95 – 28,69 тонны, ДТ – 3,42 тонны на общую сумму 2 081 570 руб. 15 коп.

• расходы на приобретение прочих материальных запасов однократного применения:

- для поддержания автотранспорта в работоспособном состоянии заменено 10 комплектов зимних автошин на общую сумму 184 599 руб. 99 коп., осуществлена замена 8 аккумуляторов на сумму 30 840 руб. 00 коп.;

• организация и проведение конкурсов профессионального мастерства:

- проведен конкурс профессионального мастерства среди инженеров - инспекторов межрайонной инспекции;

- проведен и организованн Всероссийский семинар - совещание работников органов Гостехнадзора на тему: «О реализации норма законодательства, регламентирующих деятельность органов гостехнадзора».

**3.2. Оказание государственных услуг и контрольно-надзорная деятельность, в том числе:**

В целях реализации мероприятий по контролю за соблюдением обязательных требований, при осуществлении регионального государственного надзора за соблюдением норм и правил эксплуатации самоходных машин и других видов техники в части обеспечения безопасности для жизни, здоровья людей и имущества, охраны окружающей среды, Гостехнадзором ЛО в 2021 г. проведено 5 плановых выездных проверок юридических лиц. Были проверены: ООО «Кинеф» и ОАО «Светогорское жилищно-коммунальное хозяйство», ООО «Петербургцемент», ООО «Сланцы», АО «ЛСК». По результатам проверок выдано 2 предписания об устранении нарушений. Проведена 1 внеплановая проверка в отношении АО «Агротехника», в связи с причинением вреда жизни и здоровью граждан, вынесено предписание об устранении выявленных нарушений установленных обязательных требований при эксплуатации самоходных машин и других видов техники.

Проведена 1 внеплановая проверка в отношении Муниципального автономного учреждения «Межпоселенческий центр культуры и молодежного творчества» МО Выборгского района Ленинградской области в связи с возникновением угрозы причинения вреда жизни, здоровью граждан, вынесено предписание об устранении выявленных нарушений установленных обязательных требований.

Совместно с органами прокуратуры и районными подразделениями Госавтоинспекции, в соответствии с опубликованными в средствах массовой информации сведениями, было проведено два профилактических мероприятия: в Сланцевском (16.07.21г.) и Кировском (30.07.21г.) районах Ленинградской области.

23 октября 2021 г. на территории Приозерского муниципального района Ленинградской области совместно с ОМВД России по Приозерскому району Ленинградской области были организованы совместные мероприятия на территории горнолыжного курорта "Золотая Долина" в местах проведения соревнований на внедорожной технике.

Во исполнение решения комиссии по безопасности дорожного движения Всеволожского муниципального района 19 ноября 2021 г. были проведены совместные с отделом ГИБДД УМВД России по Всеволожскому району Ленинградской области мероприятия на территории указанного муниципального района по профилактике нарушения обязательных требований и норм при эксплуатации внедорожной техники.

25 ноября 2021 г. совместно с сотрудниками ГИБДД Кингисеппского района Ленинградской области проведены совместные мероприятия по профилактике правонарушений на обьектах строительства газоперерабатывающего комплекса Уст-Лужского сельского поселения.

За отчетный период проведено 4 плановых рейдовых мероприятия:"Снегоход", "Частник", "Профилактика", "Квадроцикл". Данные мероприятия освещались в средствах массовой информации (2 репортажа на телевидении ЛенТВ и Россия2), а также на официальных сайтах Управления и районных администраций Ленинградской области.

Кроме того, за указанный период **в 2021 году проведено 4 вебинара по вопросам профилактики нарушений обязательных требований к осуществлению эксплуатации самоходных машин и соблюдению безопасности и эксплуатации аттракционов.**

Всего за 2021 год было оформлено 376 материалов по делам об административным правонарушениям, из них:

- 162 протокола по ст. 9.3 (нарушение правил и норм эксплуатации);

- 203 протокола по ст. 19.22 ч. 1 (нарушение правил регистрации);

- 2 протокола по ст. 12. 37 ч. 2 (отсутствие ОСАГО);

- 9 протоколов по ст. 14.43 ч. 1 (нарушение требованией технических регламентов, связанных с эксплуатацией аттракционов).

Сумма штрафов по вынесенным постановлениям составляет 725700,00 рублей. 630300,00 оплачено и материалы с не истекшим сроком исполнения находятся на контроле.

За 2021 год предоставлено более 28475 различных госуслуг из них:

- по совершению регистрационных действий 6650 (-107 АППГ).

- представлено для проведения технического осмотра всего 16747 единиц т/с., при этом пройдено ТО 45% (+1% АППГ)

- по допуску к управлению самоходными машинами 5078, при этом выдано новых удостоверений 2160(-182 АППГ) и заменено 2918 (+221 АППГ)

Показатель «доля самоходных машин, представленных на технический осмотр, от общего количества зарегистрированных самоходных машин» по региону за 2021 год достигнут. Плановое значение на 2021 год составляет 49%, фактически по итогам года - 50,5%. Указанный показатель является процентным отношением представленной на ТО техники (16747 ед.) к общему числу зарегистрированной техники в регионе (33161 ед.).

Выдано предприятиям изготовителям самоходных машин штук Паспортов Самоходных Машин.

**4. Основное мероприятие «Федеральный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ленинградская область)).**

4.1. Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения.

Государственный заказчик – ГКУ «Ленавтодор»:

План года – **26 836,1** тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ и профинансировано – **25 944,7** тыс. рублей (96,7% от плана года).

Выполнены работы по техническому перевооружению участка а/д общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург-Матокса».

1. **Основное мероприятие «Федеральный проект «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» (региональный проект «Региональная и местная дорожная сеть» (Ленинградская область)).**

5.1.Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения

Государственный заказчик – ГКУ ЛО «ЦБДД».

План года – **63 420,6** тыс. рублей.

Выполнено работ, поставлено оборудования – **63 420,6** тыс. рублей (100 % от плана года), в том числе профинансировано – **63 420,6** тыс. рублей (100 % от плана года)**.**

Установлена 21 стационарная камера автоматической фотовидеофиксации нарушений ПДД РФ - автоматизированных комплексов контроля дорожного движения «Стрелка-Плюс» мини.

**6. Основное мероприятие Федеральный проект «Безопасность дорожного движения» (региональный проект «Безопасность дорожного движения») (Ленинградская область)**

6.1.Устройство недостающих, восстановление существующих и обеспечение функционирования элементов обустройства на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения.

Государственный заказчик – ГКУ «Ленавтодор».

План года – **135 905,9** тыс. рублей за счет средств областного бюджета.

Выполнено работ и профинансировано – **135 883,0** тыс. рублей (100% от плана года)

В рамках реализации проекта выполнены работы по устройству элементов обустройства а/д в Приозерском и Выборгском районах ЛО.

Так же выполнены работы по ликвидации 17 мест концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения  Ленинградской области инженерными методами.

Установлено:

-дорожных знаков и информационных щитов - 224;

-шумовых полос 111,6;

- комплексов автономного освещения пешеходных переходов 19;

- Монтаж комплекта оборудования гобо-проектора для проекции дорожной разметки «Пешеходный переход» на опору - на 2 пешеходных переходах

-муляжей камер фотовидеофиксации 17;

- дорожного барьерного ограждения - 1014 м. пог.;

-сигнальные столбики 252 шт.

**7.Подпрограмма «Общественный транспорт и транспортная инфраструктура»**

**7.1. «Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области».**

В 2021 г. на исполнение основного мероприятия подпрограммы предусмотрено 39 437,88 тыс. руб., в том числе:

7.1.1. Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений – 22 651,69 тыс. руб.

Подведомственное комитету учреждение ГКУ ЛО «Леноблтранс» в соответствии с целями, закрепленными в Уставе, обеспечивает реализацию комитетом полномочий в сфере организации транспортного обслуживания населения Ленинградской области, предусмотренных законодательством Российской Федерации и Ленинградской области, выполняя следующие основные виды деятельности:

- организация функционирования, содержания и развития объектов инфраструктуры общественного транспорта, находящихся в собственности Ленинградской области;

- определение спроса населения Ленинградской области на услуги общественного транспорта и потребности в развитии инфраструктуры общественного транспорта, разработка предложений по маршрутам, схемам и расписаниям движения общественного транспорта Ленинградской области;

- оказание информационно-справочных услуг в сфере транспортного обслуживания населения Ленинградской области;

- развитие информационных систем на общественном транспорте Ленинградской области, обеспечение функционирования ГИС «Автоматизированная система оплаты проезда в Ленинградской области» (далее – АСОП ЛО), предоставление отраслевому органу отчетов о поездках отдельных категорий граждан на основе данных АСОП ЛО;

- контроль выполнения перевозчиками общественного транспорта Ленинградской области условий государственных контрактов, заключённых с отраслевым органом, мониторинг выполнения ими требований законодательства и качества транспортных услуг, предоставляемых населению;

- мониторинг выполнения операторами специализированных стоянок, отобранных отраслевым органом, работ по перемещению задержанных транспортных средств на стоянки, их хранению и возврату.

Также, одной из приоритетных задач ГКУ ЛО «Леноблтранс» является организация и проведение рейдовых проверочных мероприятий в рамках деятельности Межведомственной транспортной комиссии при Губернаторе Ленинградской области (далее - МТК) с целью выявления и пресечения деятельности нелегальных перевозчиков на всей территории Ленинградской области.

В 2021 г. учреждением фактически израсходовано 22 907,05 тыс. руб., или 101,1% ассигнований на 2021 г. Превышение расходов учреждения над выделенными ассигнованиями связано с возвратом средств из ФСС по оплаченным больничным листам (дебиторская задолженность за 2019 г.).

Расходы на выплату персоналу учреждения - 10 648,9 тыс. руб. (99,9%);

Взносы по обязательному социальному страхованию – 3 411,6 тыс. руб. (111,9%);

2) Закупки товаров, работ, услуг в сфере информационно-телекоммуникационных технологий – 708,7 тыс. руб. (95,1%);

3) Прочая закупки товаров, работ и услуг – 8 077,34 тыс. руб. (99,2%);

4) Налоги и сборы, уплата иных платежей (другие экономические санкции) – 60,5 тыс. руб. (100%);

7.1.2. На реализацию мероприятия «Развитие информационных систем на общественном транспорте» в 2021 году запланировано 16 360,18 тыс. руб., исполнено 16 305,6 тыс. руб., что составляет 99,7% утвержденных ассигнований.

В рамках работ по обеспечению работы и модернизации системы автоматизированного учета оплаты проезда в Ленинградской области (АСОП ЛО) проведена модернизация системы автоматизированного учета оплаты проезда в Ленинградской области (АСОП ЛО) на сумму 1 408,68 тыс. рублей. Осуществлена закупка по сопровождению системы АСОП ЛО на сумму 2 911,0 тыс. руб.

На сумму 3 513,75 тыс. руб. закуплены карты со встроенными интегральными схемами (смарт-карты) для льготной категории граждан в Ленинградской области.

На сумму 1 576,75 тыс. руб. приобретено оборудование (сервер в сборе, источник бесперебойного питания, блок распределения питания).

Проведены работы, направленные на защиту персональных данных и криптографическую защиту при работе системы АСОП ЛО:

Обследование объектов информатизации государственной информационной системы АСОП ЛО - 250,0 тыс. рублей;

Внедрение системы защиты информации АСОП ЛО – 1 214,09 тыс. руб.

Сопровождение поставляемых программно-аппаратных комплексов криптографической защиты, услуги криптографической защиты информации (аванс) - на сумму 369,94 тыс. руб.;

Программно-аппаратный комплекс криптографической защиты ViPNet Coordinator - 1 165,05 тыс. руб.;

Аппаратная платформа UserGateD500 с сертификатом ФСТЭК (Производство РФ) – 621,2 тыс. руб.;

Модуль Advanced Threat Protection на 1год для User Gate D500 без ограничения числа пользователей – 126,0 тыс. руб.;

Всего приобретено основных средств криптографической защиты на сумму 681,2 тыс. руб.

Проведена модернизация и внедрение средств криптографической защиты на сумму 1 291,5 тыс. руб.

Оплачены услуги 3-го этапа государственного контракта от 25.11.2019 №11/19ГЗ на оказание информационно-консультационных услуг АНО «Аналитический центр при Правительстве РФ», направленных на внедрение цифровых сервисов на общественном транспорте Ленинградской области, в размере 2 954,74 тыс. руб. Предоставление цифровых сервисов возможно при условии выделения необходимого финансирования областного бюджета Ленинградской области.

Мероприятия и проекты

7.1.3. Изготовление бланочной продукции.

Во исполнение федерального закона от 21 апреля 2011 г. № 69-ФЗ

«О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с изменениями), постановлением Правительства Ленинградской области от 11 ноября 2019 г. «О внесении изменений в отдельные постановления Правительства Ленинградской области в сфере транспорта» управление Ленинградской области по транспорту наделено следующими полномочиями:

- выдача и переоформление (выдача дубликатов) разрешения на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Ленинградской области;

- контроль и надзор в сфере перевозок пассажиров и багажа легковым такси.

Плановые ассигнования составили 426,0 тыс. рублей. Предусмотренные средства не освоены в 2021 году в связи с отсутствием дополнительной потребности, что обусловлено значительным остатком неиспользованных бланков из предыдущих партий.

7.1.4. Выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам на 2021 год запланировано 10,00 рублей.

Согласно пункту 2 статьи 14 Федерального закона 220-ФЗ осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации государственных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона 44-ФЗ.

Оплата по мероприятиям запланирована на декабрь 2024 года.

**7.2. Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области.**

7.2.1. Субсидия автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».

Автономная некоммерческая организация «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» (далее – Дирекция) создана в целях повышения уровня координации федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области при реализации мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области распоряжением Правительства РФ от 30.01.2013 № 82-р «Об учреждении автономной некоммерческой организации Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области».

Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Ленинградской области автономной некоммерческой организации «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» утвержден Постановлением Правительства Ленинградской области от 23 марта 2018 г. № 99 (далее – Порядок).

Ассигнования областного бюджета Ленинградской области на предоставление субсидии Дирекции составляют 131 185 600,0 руб.

Соглашением о предоставлении субсидии из областного бюджета Ленинградской области АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области от 15.02.2021 КТ 7215/02/21333, с учетом дополнительного соглашения от 10.11.2021 г. № 2 предусмотрена сумма 131 185,60 тыс. руб.

Расходование средств субсидий учредителей Дирекцией осуществляется на основании Финансового плана и Программы деятельности на 2021 год, утвержденных Наблюдательным советом Дирекции. Формирование финансового плана Дирекции осуществляется на основании Положения о формировании финансового плана, утвержденного Наблюдательным советом Дирекции.

**Доходы.**

Финансовым планом Дирекции на 2021 год предусмотрена общая сумма доходов Дирекции за счет всех источников финансирования, с учетом остатков финансовых средств по состоянию на 01.01.2021 года в размере 381 379,2 тыс. руб., в том числе:

1. Субсидии учредителей 2021 г. – 264 164,20 тыс. руб., из них:

- субсидия из федерального бюджета с учетом внесения изменений в роспись федерального бюджета в декабре 2021 год – 37 200,0 тыс. руб. – 14,08% от субсидий учредителей;

- субсидия из бюджета Санкт-Петербурга – 95 778,6 тыс. руб. – 36,3%

**- субсидия из бюджета Ленинградской области – 131 185,60 тыс. руб. – 49,7%.**

2. Остаток денежных средств на расчетных счетах Дирекции по состоянию на 01.01.2021 - 63 852,7 тыс. руб., в т.ч.:

Остаток денежных средств из бюджета города Санкт-Петербурга» в сумме 5 647,0 тыс. руб.;

Остаток денежных средств из  бюджета  Ленинградской области» в сумме **12 024,7 тыс. руб.** С учетом остатка 2020 года, общий объем средств субсидии областного бюджета Ленинградской области Дирекции, запланированный в 2021 году составляет **143 210,30 тыс. руб.**

Остаток денежных средств от иной приносящей доход деятельности в сумме 2 318,5 тыс. руб.;

Остаток денежных средств от прочих поступлений в сумме 43 862,5 тыс. руб. – средства гранта по программе международного сотрудничества.

3. Доходы от иной приносящей доход деятельности запланированы в размере 53 362,3 тыс. руб. В том числе:

Средства гранта по программе приграничного сотрудничества с Финляндией – 49 733,3 тыс. руб.;

Проценты по вкладам – 3 229,5 тыс. руб.;

Прочие – 399,5 тыс. руб.

Общий объем поступлений Дирекции за счет всех источников дохода в 2021 год, с учетом остатков 2020 года составил 381 502,5 руб., в том числе субсидия из областного бюджета Ленинградской области поступила на расчетный счет Дирекции в сумме **143 210,30 тыс. руб.**

**Расходы.**

Общий объем расходов Дирекции за 2021 г. составил 325 394,3 руб., в том числе за счет средств областного бюджета Ленинградской области 109 752,0 руб.

По состоянию на 01.01.2022 г. остаток денежных средств на счетах Дирекции составил 104 671,9 руб., в том числе остаток средств областного бюджета Ленинградской области – **33 458,3 тыс. руб.**

В 2021 году, в соответствии с утвержденной Программой деятельности Дирекции, за счет бюджетных средств федерального, областного бюджета Ленинградской области и бюджета Санкт-Петербурга, а также за счет прочих источников финансирования запланировано выполнение по договорам следующих работ:

1. Проведение  социологического  исследования  с  целью  определения  направлений и мероприятий, на которые население ожидает сосредоточение усилий властей в рамках комплексного  развития  транспортной  системы  Санкт-Петербурга  и  Ленинградской области;
2. Организация представления проектов развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области на XV международной выставке «Транспорт России» в рамках мероприятий «Транспортная неделя – 2021» с организацией Выставочного стенда, разработкой концепции и изготовлением презентационных материалов для предоставления проектов развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области;
3. Осуществление перевода на финский и английский языки Справочного руководства для владельцев маломерных, прогулочных и спортивных, парусных судов и информационного Буклета «Навигация – 2021»**;**
4. Услуги по техническому сопровождению ЦК АСУДД (центр координации автоматизированных систем управления дорожным движением)**;**
5. Проектно-изыскательские работы по объекту «Подъезд к ТПУ «Девяткино» от региональной автомобильной дороги от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу**;**
6. Актуализация Стратегии развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области на период до 2030 года;
7. Выполнение второго этапа проекта планировки территории и проекта межевания территории в целях размещения объекта транспортной инфраструктуры регионального значения Санкт-Петербурга «Участок Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово» с электродепо «Правобережное» (далее – ППТ и ПМ): подготовка материалов ППТ и ПМ и утверждение их Правительством Ленинградской области;
8. Проведение обследования пассажиропотока на маршрутах регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и оценки перспектив развития маршрутной сети Ленинградской области**;**
9. Определение рыночной стоимости земельных участков в границах проектирования объекта регионального значения ТПУ «Кудрово» и в границах проектирования улично-дорожной сети с целью организации подъездов к ТПУ «Кудрово»;
10. Выполнение межевых и кадастровых работ в отношении земельных участков в границах проектирования объекта регионального значения ТПУ «Кудрово» и в границах проектирования улично-дорожной сети с целью организации подъездов к ТПУ «Кудрово»;
11. Определение рыночной стоимости земельных участков в границах проектирования объектов метрополитена и в границах проектирования улично-дорожной сети с целью организации подъездов к объектам метрополитена участка Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово» с электродепо «Правобережное» (в административных границах Ленинградской области);
12. Выполнение межевых и кадастровых работ в отношении земельных участков в границах проектирования объектов метрополитена и в границах проектирования улично-дорожной сети с целью организации подъездов к объектам метрополитена участка Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово» с электродепо «Правобережное» (в административных границах Ленинградской области);
13. Разработка проекта планировки территории и проекта межевания территории в целях размещения транспортно-пересадочного узла на базе перспективной пассажирской железнодорожной платформы «Сертолово»;
14. Выполнение научно-исследовательской работы, посвященной разработке актуальных местных и региональных норм градостроительного проектирования Ленинградской области (применительно к организации транспортного обслуживания населения) с учетом необходимости их унификации с нормами градостроительного проектирования Санкт-Петербурга**;**
15. Разработка предпроектной документации по объекту: «Создание транспортной связи между ул. Новая Муринского городского поселения и Муринской дорогой г. Санкт-Петербурга»;
16. Разработка градостроительной и проектной документации по объекту: «Создание транспортной связи между ул. Новая Муринского городского поселения и Муринской дорогой г. Санкт-Петербурга»;
17. Подготовка проекта планировки территории и проекта межевания территории в целях размещения объекта регионального значения «Транспортно-пересадочный узел «Ивановская»;
18. Выполнение работ по подготовке проектных документаций лесных участков, расположенных на землях лесного фонда Всеволожского лесничества, образуемых в целях строительства и эксплуатации линейного объекта транспортной инфраструктуры регионального значения Санкт-Петербурга «Участок Лахтинско-Правобережной линии метрополитена от станции «Улица Дыбенко» до станции «Кудрово» с электродепо «Правобережное»;
19. Реализация проекта «Повышение мобильности, безопасности дорожного движения и улучшение состояния окружающей среды путем планирования дороги к МАПП «Брусничное» в обход Сайменского канала»;
20. Реализация проекта «Адаптация новых подходов развития велосипедного транспорта и велосипедных маршрутов между Россией и Финляндией в целях улучшения безопасности, мобильности и окружающей среды, и продвижения социального развития (на примере строительства велодорожки Светогорск - Иматра)»;
21. Разработка проекта планировки и проекта межевания территории в целях размещения линейного объекта «Красносельское шоссе на участке от автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-118 «Кольцевая автомобильная дорога вокруг г. Санкт-Петербурга» до административных границ Санкт-Петербурга»;
22. Разработка проекта планировки территории и проекта межевания территории в целях размещения линейного объекта «Автомобильная дорога в створе Русановской ул. от автобусной разворотной площадки до южного выезда на Октябрьскую набережную»;
23. Подготовка документации по планировке территории в составе проекта планировки и проекта межевания территории для размещения линейного объекта регионального значения «Красносельское шоссе от Гореловского путепровода до административной границы Санкт-Петербурга»;
24. Актуализация объединенной комплексной транспортной схемы Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Перечень с указанием стоимости работ, оплаты по договорам в 2021 году и за предшествующие годы с указанием источников финансирования приведен в таблице в приложении к Пояснительной записке.

Согласно данных аналитического отчета по результатам социологического исследования, проведенного по заказу АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области», уровень удовлетворенности населения Санкт-Петербурга и Ленинградской области существующим состоянием транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания по итогам 2020 года составил 79% по пригородному электротранспорту и 75% по общественного наземному транспорту, в среднем показатель на уровне 77%.

Совместным проектом реализуемым Санкт-Петербургом и Ленинградской областью является проект создания ТПУ «Кудрово» в составе со станцией метрополитена.

2.2. Развитие инфраструктуры водного транспорта.

Продолжается реализация комплекса мероприятий по развитию в регионе пассажирского сообщения водным транспортом.

Реконструкция, модернизация и новое строительство объектов причальной инфраструктуры осуществляется за счёт средств частных инвесторов (ООО «Конт»).

В ноябре 2021 года окончена реализация проекта строительства нового пассажирского причала у музея-заповедника Прорыв блокады Ленинграда на р. Нева в Кировском муниципальном районе. Муниципальным образованием проведены мероприятия по облагораживанию участка побережья реки, примыкающего к причалу, инвестором очищена береговая линия. Ввод в эксплуатацию причала планируется в начале навигации 2022 года.

В рамках мероприятий по организации транзитного сообщения водным транспортом с Великим Новгородом ФБУ «Администрация «Волго-Балт» осуществлена расчистка судового хода на участке от устья реки до Волховского шлюза, гарантированные глубины на участке по итогам работ составили 2,4 метра. В настоящее время на всём протяжении водного пути до Великого Новгорода планируется устройство освещаемой навигационной обстановки, начало работ планируется в 2022 году.

2.3. Развитие инфраструктуры общественного транспорта.

2.3.1. Строительство автостанции в г. Подпорожье».

По поручению Губернатора Ленинградской области А.Ю. Дрозденко подготовлены предложения о реализации строительства автовокзалов (автостанций, кассово-диспетчерских пунктов, остановочных пунктов) на территории Ленинградской области. Губернатором Ленинградской области согласовано предложение о первоочередном строительстве автостанции в г. Подпорожье.

В рамках подпрограммы «Общественный транспорт и транспортная инфраструктура» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» планируется строительство новых автовокзалов (автостанций, кассово-диспетчерских пунктов, остановочных пунктов) в районных центрах и крупных городских поселениях и реконструкция (модернизация) существующей вокзальной инфраструктуры.

В 2020 г. начато строительство автостанции площадью 4500 м2 по адресу: Ленинградская область, г. Подпорожье, ул. Октябрят, д.10. Расчетное количество пассажиров автовокзала в сутки составит 100 человек.

В результате реализации мероприятия будет построено здание автостанции, отвечающее всем современным требованиям. Объект будет находиться в собственности администрации МО «Подпорожский муниципальный район».

После ввода объекта в эксплуатацию уровень транспортной обеспеченности населения, исходя из единовременной пропускной способности объекта, составит 100%.

Порядок предоставления и распределения субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование, утвержден разделом 12 государственной программы.

Постановлением Правительства Ленинградской области от 15 сентября 2020 г. № 628 утвержден перечень объектов подпрограммы «Общественный транспорт и транспортная инфраструктура» государственной программы Ленинградский области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и распределения субсидии на строительство (реконструкцию) объектов транспортной инфраструктуры, включая их проектирование из областного бюджета Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на текущий финансовый год и на плановый период.

Соглашение с администрацией МО «Подпорожский муниципальный район Ленинградской области» заключено 24.09.2020 г. (№ 1737), в апреле 2021 года заключено дополнительное соглашение.

По итогам 2021 года средства не были освоены. Работы остановлены. МК расторгнут по соглашению сторон 15.12.2021.

Строительная готовность объекта 22% (по актам выполненных работ 16%). Смонтированы наружные сети (водопровод, канализация). Смонтирована кабельная силовая линия. Выполнен монолит 1-го этажа, выполняется монолит стен 2-го этажа.

Низкие темпы производства работ связаны с ужесточением санитарных норм в связи с распространением коронавирусной инфекции, увеличением цен на строительные материалы, изменение нормативов и ранее выданных технических условий и требований.

В 2021 году предусмотрены ассигнования в сумме 92 961,00 тыс. руб., в том числе областной бюджет – 86 453,00 тыс. руб., местный бюджет – 6 508,00 тыс. руб.

Перечислено (освоено) в 2021 году 16 987,53 тыс. руб., в том числе областной бюджет – 15 798,27 тыс. руб., местный бюджет – 1 189,26 тыс. руб.

В 2022 году будет Комитетом Ленинградской области по транспорту направлено письмо в комитет по строительству Ленинградской области Исх-251/2022 от 24.01.2021 о необходимости предусмотреть средства на завершение строительства автовокзала в рамках работы по внесению изменений в областной закон Ленинградской области от 21.12.2021 № 148-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2022 год и плановый период 2023 и 2024 годов».

2.3.2. Строительство транспортно-пересадочного узла «Девяткино».

В 2021 году инвестором, осуществляющим реализацию проекта по строительству ТПУ «Девяткино» ООО «Стейт» принято решение о проведении работ по корректировке  проекта планировки территории и проекта межевания территории в целях размещения объекта регионального значения «Транспортно-пересадочный узел «Девяткино» с целью уточнения красных линий для размещения международного междугородного автовокзала, приведения необходимых для строительства автовокзала земельных участков к одной территориальной зоне и единому виду разрешённого использования для дальнейшего приведения в соответствие Правил землепользования и застройки Муринского городского поселения;

Комитетом 12.08.21 направлено письмо в адрес Комитета по градостроительной политике об издании распоряжения на корректировку ППТ с приложением технического задания и необходимых материалов.

Срок окончания работ по корректировке ППТ декабрь 2021 года, ориентировочный срок окончания согласований ППТ февраль – март 2022 года.

Одновременно с корректировкой градостроительной документации ТПУ «Девяткино» ООО «Стейт» выполняет работы по проектированию здания автовокзала и прилегающей инфраструктуры.

Параллельно с разработкой ППТ ООО «Стейт» осуществляет работу с ГУП «Петербургский метрополитен» по вопросам:

- размещение здания автовокзала в границах зон отвода под объекты метрополитена в непосредственной близости от подземного перехода;

- ограничения на возведение фундамента здания в непосредственной близости от подземного перехода;

- перекрытие одного из подземных переходов на время строительства объекта;

- вынос (перекладка) существующих инженерных сетей (водопровод/канализация) из-под пятна застройки;

- возможность подключения к сетям водоснабжения/водоотведения.

После проработки этих вопросов будет получен ответ о технической возможности строительства автовокзала и торгового комплекса в параметрах соответствующих  требованиям, предъявляемым к автовокзалам, и удовлетворяющих представления ООО «Стейт» о коммерческой привлекательности проекта с точки зрения сроков окупаемости, вложенных инвестиций.

Срок окончания работ по строительству ТПУ «Девяткино» перенесен на 4 квартал 2023 год.

         В соответствии с этапами проводимых работ, откорректирован объем финансирования:

2021 год - 7,0 млн. рублей на работы по корректировке ППТ и ПМ в целях размещения объекта регионального значения;

2022 год  - 35,0 млн. руб. проектно-изыскательские работы;

2023 год – 363,0 млн. руб. строительно-монтажные работы.

**8. Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива».**

Подпрограмма разработана в соответствии с целью и задачами подпрограммы «Развитие рынка газомоторного топлива» государственной программы Российской Федерации «Развитие энергетики».

Правительством Ленинградской области заключены Соглашения с Министерством энергетики РФ на период 2021-2023 гг. о предоставлении субсидии из федерального бюджета в целях софинансирования расходных обязательств субъекта РФ, возникающих при развитии заправочной инфраструктуры компримированного природного газа и расходных обязательств субъекта РФ, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве моторного топлива (далее – Соглашения).

Подпрограмма «Развитие рынка газомоторного топлива» включает следующие мероприятия:

**8.1. Развитие сети стационарных объектов газозаправочной инфраструктуры компримированного природного газа.**

Областным законом от 21.12.2020 г. № 143-оз «Об областном бюджете Ленинградской области на 2021 г. и плановый период 2022-2023 гг» на реализацию мероприятия предусмотрены средства в размере 72 000,0 тыс. руб., в том числе средства федерального бюджета в размере 35 280,0 тыс. руб. и средства областного бюджет Ленинградской области в размере 36 720,0 тыс. руб. (с учетом изменений в бюджетную роспись областного бюджета Ленинградской области на основании дополнительного соглашения к Соглашению между Министерством энергетики и Правительством Ленинградской области).

В 2021 году введены в эксплуатацию два объекта заправки транспортных средств компримированным природным газом – в г. Подпорожье и в г. Волхов.

Всего в Ленинградской области эксплуатируются 8 объектов газозаправочной инфраструктуры общего пользования:

1. Модуль компримированного природного газа (МКПГ) на АЗС ЗАО «Газпром нефть Северо-Запад» в г. Тихвин (ООО «Газпром газомоторное топливо»);
2. Модуль компримированного природного газа (МКПГ) на АЗС ЗАО «Газпром нефть Северо-Запад» в г. Тосно (ООО «Газпром газомоторное топливо»);
3. АГНКС в г. Кингисепп (ЗАО «Криогаз»);
4. АГНКС в г. Кингисепп (ООО «Газпром газомоторное топливо»);
5. АГНКС на 43-ем км трассы «Санкт-Петербург – Псков» в Новосветском сельском поселении Гатчинского района (ООО «Газпром газомоторное топливо»);
6. АГНКС в г. Всеволожск (ООО «Газпром газомоторное топливо»);
7. АГНКС в г. Подпорожье (ООО «Газпром газомоторное топливо»);
8. АГНКС в г. Волхов (ООО «Газпром газомоторное топливо»).

**8. 2. Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо.**

**8.2.1. Мероприятия по развитию рынка газомоторного топлива (поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива).**

В 2021 году на реализацию мероприятия предусмотрены средства в размере 15 946,9 тыс. руб., в том числе средства федерального бюджета в размере 7 814,0 тыс. руб. и средства областного бюджет Ленинградской области в размере 8 132,9 тыс. руб.

Поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива - осуществляться в форме субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением скидки владельцам транспортных средств на указанные работы.

В соответствии с требованиями Порядка предоставления субсидии из областного бюджета Ленинградской области юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям на реализацию мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива (поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива), в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области», который утвержден постановлением Правительства Ленинградской области от 23.03.2020 г. № 135 проводится отбор сервисных центров для участия в программе льготного переоборудования транспортных средств на газомоторное топливо.

Заключены соглашения о предоставлении из областного бюджета Ленинградской области субсидии юридическому лицу на реализацию мероприятий по развитию рынка газомоторного топлива (поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива) в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» с ООО «Стелл Инжиниринг» (от 21.04.2021 г. № 10-2021-17732) и ООО «МТЛ Крио» (от 27.05.2021 г. № 10-2021-30974).

Субсидия на возмещение выпадающих доходов от предоставления скидки на переоборудование предоставляется ежемесячно, всего оплачено субсидия в размере 15 946,9 тыс. руб. (100%).

Всего переоборудовано 45 машин марки магистральный тягач, и 187 легковых автомобиля массой до 1800 кг, 3 легковых автомобиля массой от 1800 кг, до 2499 кг и 1 газель (легкий грузовой транспорт).

В соответствии с Методикой, расчет значения показателя реализации мероприятия «Количество транспортных средств, переоборудованных на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива» производится с учетом вида транспортного средства с применением соответствующих коэффициентов (К).

Легковой автомобиль массой до 1800 кг - К = 1;

Легковой автомобиль массой от 1800 кг до 2499 кг – К = 1,26;

Легкий грузовой транспорт – К = 1,778;

Магистральный тягач К = 5,445.

Кроме того, Соглашением между Министерством энергетики и Правительством Ленинградской области предусмотрено, что если для случаев, когда владельцем транспортного средства, переоборудованного на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива, является физическое лицо или юридическое лицо – субъект малого или среднего предпринимательства, указанный в Правилах предоставления субсидии размер субсидии на переоборудование, выплачиваемой лицам, осуществляющим переоборудование, рассчитывается с применением повышающего коэффициента (Пк), то в отношении таких транспортных средств используемый при расчете значения результата использования субсидии коэффициент К дополнительно умножается на значение повышающего коэффициента (Пк) (пункт 6.1.6. Соглашения). В 2021 году Пк = 1,5.

Таким образом, по итогам 2021 г. показатель, характеризующий реализацию мероприятия, составил 656,3745 ед. или 100,06%.

**8.2.2.  Возмещение части затрат организациям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе - в целях стимулирования приобретения газомоторных автобусов автотранспортными пассажирскими предприятиями.**

Областным бюджетом Ленинградской области на реализацию мероприятия в 2021 г. предусмотрено 18 000,0 тыс. руб.

Порядок предоставления субсидии на возмещение части затрат юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и признании утратившим силу постановления Правительства Ленинградской области от 06.06.2019 № 257» утвержден постановлением Правительства Ленинградской области от 15.07.2020 г. № 407.

В соответствии с Порядком проведен отбор, поступила заявка на предоставление субсидии на возмещение части затрат юридическому лицу, осуществляющему деятельность на территории Ленинградской области, на закупку газомоторных автобусов в лизинг в рамках государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области». ООО «ЛАЭС Авто» – приобретено 6 газомоторных автобусов марки LOTOS-105C02.

Заявка проверена Комиссией, сформированной распоряжением управления Ленинградской области по транспорту от 08 февраля 2021 года № 72.

Субсидия в размере 18 000,0 тыс. руб. на возмещение части затрат в связи с уплатой первого взноса по договору лизинга.

Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий обслуживающего межрегиональные и межмуниципальные маршруты регулярных перевозок пассажиров Ленинградской области составила 11,8%.

Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива в Ленинградской области, с учетом данных о потреблении на объектах заправки в собственности ООО «Газпром ГМТ» включая частные передвижные автозаправочные комплексы (ОАО «ЛАЭС авто»), а также заправках других собственников (ЗАО «Криогаз», ООО «Ураган», топливозаправочные пункты на компрессорных станциях - «Волховская», «Елизаветинское», «Пикалевское»), ориентировочно составил 9,5 млн. куб. м.