Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

Зарегистрировано в Минюсте России 31 марта 2014 г. N 31767

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 12 ноября 2013 г. N 348

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПОРЯДКА

ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВЛАДЕЛЬЦЕМ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ МОНИТОРИНГА

СОБЛЮДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ И УСЛОВИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ

ОБЯЗАТЕЛЬНОМУ ИСПОЛНЕНИЮ, ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ И РЕКОНСТРУКЦИИ

В ГРАНИЦАХ ПРИДОРОЖНЫХ ПОЛОС АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЪЕКТОВ

КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ОБЪЕКТОВ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ

ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, И ОБЪЕКТОВ

ДОРОЖНОГО СЕРВИСА, А ТАКЖЕ ПРИ УСТАНОВКЕ РЕКЛАМНЫХ

КОНСТРУКЦИЙ, ИНФОРМАЦИОННЫХ ЩИТОВ И УКАЗАТЕЛЕЙ

В целях реализации [части 8.1 статьи 26](consultantplus://offline/ref=F2ADF32B15077439550591A3EA96C8274C3F854572E65E9CFA9E8A558147A990CBE9CC8222082DA24B55DF382BBB8038B916980C99352659X34FT) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5553; 2008, N 20, ст. 2251; N 30 (ч. I), ст. 3597; N 30 (ч. II), ст. 3616; N 49, ст. 5744; 2009, N 29, ст. 3582; N 39, ст. 4532; N 52 (ч. I), ст. 6427; 2010, N 45, ст. 5753; N 51 (ч. III), ст. 6810; 2011, N 7, ст. 901; N 15, ст. 2041; N 17, ст. 2310; N 29, ст. 4284; N 30 (ч. I), ст. 4590, 4591; N 49 (ч. I), ст. 7015; 2012, N 26, ст. 3447; N 50 (ч. V), ст. 6967; 2013, N 14, ст. 1652; N 30 (ч. I), ст. 4083) и в соответствии с [подпунктом 5.2.53(52).2](consultantplus://offline/ref=F2ADF32B15077439550591A3EA96C8274C3E81477CE25E9CFA9E8A558147A990CBE9CC8724037EF0070B866968F08D3FA00A9809X847T) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 15, ст. 1612; N 24, ст. 2601; N 52 (ч. III), ст. 5587; 2008, N 8, ст. 740; N 11 (ч. I), ст. 1029; N 17, ст. 1883; N 18, ст. 2060; N 22, ст. 2576; N 42, ст. 4825; N 46, ст. 5337; 2009, N 3, ст. 378; N 4, ст. 506; N 6, ст. 738; N 13, ст. 1558; N 18 (ч. II), ст. 2249; N 32, ст. 4046; N 33, ст. 4088; N 36, ст. 4361; N 51, ст. 6332; 2010, N 6, ст. 650; N 6, ст. 652; N 11, ст. 1222; N 12, ст. 1348; N 13, ст. 1502; N 15, ст. 1805; N 25, ст. 3172; N 26, ст. 3350; N 31, ст. 4251; 2011, N 14, ст. 1935; N 26, ст. 3801, ст. 3804; N 32, ст. 4832; N 38, ст. 5389; N 46, ст. 6526; N 47, ст. 6660; N 48, ст. 6922; 2012, N 6, ст. 686; N 14, ст. 1630; N 19, ст. 2439; N 44, ст. 6029; N 49, ст. 6881; 2013, N 5, ст. 388; N 12, ст. 1322; N 26, ст. 3343; N 33, ст. 4386; N 38, ст. 4821; N 45, ст. 5822), приказываю:

Утвердить прилагаемый [Порядок](#P33) осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при строительстве и реконструкции в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, и объектов дорожного сервиса, а также при установке рекламных конструкций, информационных щитов и указателей.

Министр

М.Ю.СОКОЛОВ

Утвержден

приказом Минтранса России

от 12 ноября 2013 г. N 348

ПОРЯДОК

ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВЛАДЕЛЬЦЕМ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ МОНИТОРИНГА

СОБЛЮДЕНИЯ ТЕХНИЧЕСКИХ ТРЕБОВАНИЙ И УСЛОВИЙ, ПОДЛЕЖАЩИХ

ОБЯЗАТЕЛЬНОМУ ИСПОЛНЕНИЮ, ПРИ СТРОИТЕЛЬСТВЕ И РЕКОНСТРУКЦИИ

В ГРАНИЦАХ ПРИДОРОЖНЫХ ПОЛОС АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЪЕКТОВ

КАПИТАЛЬНОГО СТРОИТЕЛЬСТВА, ОБЪЕКТОВ, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫХ

ДЛЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ, И ОБЪЕКТОВ

ДОРОЖНОГО СЕРВИСА, А ТАКЖЕ ПРИ УСТАНОВКЕ РЕКЛАМНЫХ

КОНСТРУКЦИЙ, ИНФОРМАЦИОННЫХ ЩИТОВ И УКАЗАТЕЛЕЙ

1. Порядок осуществления владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при строительстве и реконструкции в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, и объектов дорожного сервиса, а также при установке рекламных конструкций, информационных щитов и указателей (далее - Порядок) разработан в соответствии с [частью 8.1 статьи 26](consultantplus://offline/ref=F2ADF32B15077439550591A3EA96C8274C3F854572E65E9CFA9E8A558147A990CBE9CC8222082DA24B55DF382BBB8038B916980C99352659X34FT) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" <1> и [подпунктом 5.2.53(52).2](consultantplus://offline/ref=F2ADF32B15077439550591A3EA96C8274C3E81477CE25E9CFA9E8A558147A990CBE9CC8724037EF0070B866968F08D3FA00A9809X847T) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 <2>.

--------------------------------

<1> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5553; 2008, N 20, ст. 2251; N 30 (ч. I), ст. 3597; N 30 (ч. II), ст. 3616; N 49, ст. 5744; 2009, N 29, ст. 3582; N 39, ст. 4532; N 52 (ч. I), ст. 6427; 2010, N 45, ст. 5753; N 51 (ч. III), ст. 6810; 2011, N 7, ст. 901; N 15, ст. 2041; N 17, ст. 2310; N 29, ст. 4284; N 30 (ч. I), ст. 4590, 4591; N 49 (ч. I), ст. 7015; 2012, N 26, ст. 3447; N 50 (ч. V), ст. 6967; 2013, N 14, ст. 1652; N 30 (ч. I), ст. 4083.

<2> Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 15, ст. 1612; N 24, ст. 2601; N 52 (ч. III), ст. 5587; 2008, N 8, ст. 740; N 11 (ч. I), ст. 1029; N 17, ст. 1883; N 18, ст. 2060; N 22, ст. 2576; N 42, ст. 4825; N 46, ст. 5337; 2009, N 3, ст. 378; N 4, ст. 506; N 6, ст. 738; N 13, ст. 1558; N 18 (ч. II), ст. 2249; N 32, ст. 4046; N 33, ст. 4088; N 36, ст. 4361; N 51, ст. 6332; 2010, N 6, ст. 650; N 6, ст. 652; N 11, ст. 1222; N 12, ст. 1348; N 13, ст. 1502; N 15, ст. 1805; N 25, ст. 3172; N 26, ст. 3350; N 31, ст. 4251; 2011, N 14, ст. 1935; N 26, ст. 3801, ст. 3804; N 32, ст. 4832; N 38, ст. 5389; N 46, ст. 6526; N 47, ст. 6660; N 48, ст. 6922; 2012, N 6, ст. 686; N 14, ст. 1630; N 19, ст. 2439; N 44, ст. 6029; N 49, ст. 6881; 2013, N 5, ст. 388; N 12, ст. 1322; N 26, ст. 3343; N 33, ст. 4386; N 38, ст. 4821; N 45, ст. 5822.

2. Настоящий Порядок устанавливает правила проведения владельцем автомобильной дороги мониторинга соблюдения технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при строительстве и реконструкции в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, и объектов дорожного сервиса, а также при установке рекламных конструкций, информационных щитов и указателей (далее - мониторинг, объекты).

3. Мониторинг осуществляется:

в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения - подведомственными Федеральному дорожному агентству федеральными казенными учреждениями;

в отношении автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", - Государственной компанией "Российские автомобильные дороги";

в отношении автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения - органом государственной власти субъекта Российской Федерации или уполномоченным им государственным учреждением;

в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения - органом местного самоуправления или уполномоченной им организацией;

в отношении частных автомобильных дорог - физическим или юридическим лицом, являющимся владельцем частной автомобильной дороги.

4. Мониторинг осуществляется в отношении объектов, расположенных в границах придорожных полос автомобильных дорог.

5. Мониторинг включает в себя визуальный, в том числе, с использованием фотосъемки и (или) видеозаписи (при необходимости, инструментальный) сбор и фиксацию информации о соблюдении (несоблюдении) технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению владельцами объектов, а также сопоставление собранной информации с такими техническими требованиями и условиями, подлежащими обязательному исполнению владельцами объектов.

Визуальный, в том числе, с использованием фотосъемки и (или) видеозаписи (при необходимости, инструментальный) сбор и фиксация информации о соблюдении технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению владельцами объектов, осуществляется владельцем автомобильной дороги в рамках содержания автомобильных дорог, проводимого в порядке, установленном нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации и муниципальными правовыми актами [<1>](#P59), путем визуального наблюдения, в том числе, с использованием фотосъемки и (или) видеозаписи (при необходимости, инструментального измерения) за показателями и значениями, указанными в технических требованиях и условиях, подлежащих обязательному исполнению владельцами объектов, с последующей фиксацией данных показателей и значений на бумажном носителе о соблюдении таких технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению владельцами объектов.

--------------------------------

<1> [Часть 2 статьи 17](consultantplus://offline/ref=F2ADF32B15077439550591A3EA96C8274C3F854572E65E9CFA9E8A558147A990CBE9CC82220828A04655DF382BBB8038B916980C99352659X34FT) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

Сопоставление собранной информации с техническими требованиями и условиями, подлежащими обязательному исполнению владельцами объектов, осуществляется владельцем автомобильной дороги путем сравнения показателей и значений, зафиксированных на бумажном носителе по результатам визуального, в том числе, с использованием фотосъемки и (или) видеозаписи (при необходимости, инструментального) сбора и фиксации информации о соблюдении технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению владельцами объектов, с выданными владельцем автомобильной дороги техническими требованиями и условиями, подлежащими обязательному исполнению владельцами объектов.

6. Мониторинг проводится не реже одного раза в неделю, начиная с даты выдачи технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, и до полного исполнения владельцами объектов таких технических требований и условий.

7. По результатам мониторинга владельцем автомобильной дороги составляется отчет, включающий сведения о соблюдении (несоблюдении) технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при строительстве и реконструкции в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, и объектов дорожного сервиса, а также при установке рекламных конструкций, информационных щитов и указателей.

8. В случае выявления сведений о несоблюдении технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, при строительстве и реконструкции в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, и объектов дорожного сервиса, а также при установке рекламных конструкций, информационных щитов и указателей владелец автомобильной дороги направляет данные сведения с приложением подтверждающих документов в соответствующие контрольные и (или) надзорные органы.