Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 15 февраля 2016 г. N 26

ОБ ОПРЕДЕЛЕНИИ РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТЯЖЕЛОВЕСНЫМ

ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ, В СЛУЧАЕ ДВИЖЕНИЯ УКАЗАННОГО

ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО

ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

В соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=3C60635BE126C4D2E4DD5C4B8B5360EC3DCD4F82F1E997F67FB074F555DAEB837D9E378DDBm2HCL) от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", [постановлением](consultantplus://offline/ref=3C60635BE126C4D2E4DD5C4B8B5360EC3EC34F89F0E997F67FB074F555DAEB837D9E378DDA2531DFm0H1L) Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года N 934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации" Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, в случае движения указанного транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения в соответствии с [показателями](#P34) согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области организовать осуществление расчета, начисления и взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством, в случае движения указанного транспортного средства по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения, выдачу специальных разрешений на движение по автомобильным дорогам таких транспортных средств.

3. Признать утратившими силу:

[постановление](consultantplus://offline/ref=3C60635BE126C4D2E4DD435A9E5360EC3EC44382FCEA97F67FB074F555mDHAL) Правительства Ленинградской области от 22 апреля 2010 года N 97 "Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Ленинградской области";

[постановление](consultantplus://offline/ref=3C60635BE126C4D2E4DD435A9E5360EC3EC54887FCE397F67FB074F555mDHAL) Правительства Ленинградской области от 12 октября 2010 года N 264 "О внесении изменения в постановление Правительства Ленинградской области от 22 апреля 2010 года N 97 "Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Ленинградской области";

[постановление](consultantplus://offline/ref=3C60635BE126C4D2E4DD435A9E5360EC3EC44C81FDEC97F67FB074F555mDHAL) Правительства Ленинградской области от 6 сентября 2011 года N 280 "О внесении изменения в постановление Правительства Ленинградской области от 22 апреля 2010 года N 97 "Об определении размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования регионального или межмуниципального значения Ленинградской области".

4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по строительству Москвина М.И.

Губернатор

Ленинградской области

А.Дрозденко

ПРИЛОЖЕНИЕ

к постановлению Правительства

Ленинградской области

от 15.02.2016 N 26

ПОКАЗАТЕЛИ

РАЗМЕРА ВРЕДА, ПРИЧИНЯЕМОГО ТЯЖЕЛОВЕСНЫМ ТРАНСПОРТНЫМ

СРЕДСТВОМ, ПРИ ДВИЖЕНИИ УКАЗАННОГО ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ПО АВТОМОБИЛЬНЫМ ДОРОГАМ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО

ИЛИ МЕЖМУНИЦИПАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

Таблица 1

Размер

вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством,

при движении указанного транспортного средства

по автомобильным дорогам общего пользования регионального

или межмуниципального значения вследствие превышения

допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного

средства

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Превышение предельно допустимых осевых нагрузок на ось транспортного средства (процентов) | Размер вреда для автомобильных дорог, рассчитанных на нормативную (расчетную) осевую нагрузку (рублей на 100 км) | | | | | |
| 6 тонн на ось | | 10 тонн на ось | | 11,5 тонны на ось | |
| в обычный период | в период временных ограничений движения транспортных средств в связи с неблагоприятными климатическими условиями | в обычный период | в период временных ограничений движения транспортных средств в связи с неблагоприятными климатическими условиями | в обычный период | в период временных ограничений движения транспортных средств в связи с неблагоприятными климатическими условиями |
| До 10 | 1351 | 3861 | 1144 | 3267 | 990 | 2828 |
| Свыше 10 до 20 | 1631 | 4661 | 1380 | 3944 | 1195 | 3414 |
| Свыше 20 до 30 | 1721 | 4918 | 1456 | 4161 | 1261 | 3603 |
| Свыше 30 до 40 | 1802 | 5148 | 1525 | 4356 | 1320 | 3771 |
| Свыше 40 до 50 | 1884 | 5382 | 1594 | 4554 | 1380 | 3943 |
| Свыше 50 до 60 | 1972 | 5636 | 1669 | 4769 | 1445 | 4129 |
| Свыше 60 | Рассчитывается по формулам, приведенным в [Методике](consultantplus://offline/ref=3C60635BE126C4D2E4DD5C4B8B5360EC3EC34F89F0E997F67FB074F555DAEB837D9E378FDDm2H5L) расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной Правилами возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года N 934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации" | | | | | |

Таблица 2

Размер

вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством,

при движении указанного транспортного средства

по автомобильным дорогам общего пользования регионального

или межмуниципального значения вследствие превышения

значения допустимой массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение допустимой массы (процентов) | Размер вреда (рублей на 100 км) |
| До 10 | 2709 |
| Свыше 10 до 20 | 3098 |
| Свыше 20 до 30 | 3487 |
| Свыше 30 до 40 | 3876 |
| Свыше 40 до 50 | 4265 |
| Свыше 50 до 60 | 4654 |
| Свыше 60 | Рассчитывается по формулам, приведенным в [Методике](consultantplus://offline/ref=3C60635BE126C4D2E4DD5C4B8B5360EC3EC34F89F0E997F67FB074F555DAEB837D9E378FDDm2H5L) расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной Правилами возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года N 934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации" |

Примечание.

Расчет показателей размера вреда, не указанных в [таблицах 1](#P42) и [2](#P108), осуществляется по формулам, приведенным в [Методике](consultantplus://offline/ref=3C60635BE126C4D2E4DD5C4B8B5360EC3EC34F89F0E997F67FB074F555DAEB837D9E378FDDm2H5L) расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, предусмотренной Правилами возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 16 ноября 2009 года N 934 "О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации".

Таблица 3

Исходное значение размера вреда, причиняемого транспортным

средством, при превышении допустимых осевых нагрузок

для автомобильной дороги на 5 процентов, и постоянные

коэффициенты для автомобильных дорог общего пользования

регионального или межмуниципального значения

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Нормативная (расчетная) осевая нагрузка для дорог (тонн на ось) | Исходное значение размера вреда (рублей на 100 км) | Постоянные коэффициенты | | | |
| a | b | c | d |
| 1 | 6 | 2400 | 1,63 | 0,27 | 3016 | 16,29 |
| 2 | 10 | 2020 | 24,01 | 2,4 | 3016 | 16,29 |
| 3 | 11,5 | 1744 | 31,06 | 2,7 | 3016 | 16,29 |