Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 16 декабря 2013 г. N 467

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ НОРМАТИВОВ ФИНАНСОВЫХ ЗАТРАТ

НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО

ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

И ПРАВИЛ РАСЧЕТА РАЗМЕРА АССИГНОВАНИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА

ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕМОНТ

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО

ЗНАЧЕНИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

В соответствии со статьями 12 и 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и постановлением Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 года N 539 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Утвердить нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт одного километра автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области V категории в размере (в ценах 2007 года) 9181 тысячи рублей на капитальный ремонт, 2905 тысяч рублей на ремонт.

2. Утвердить прилагаемые [Правила](#P35) расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области.

3. Комитету финансов Ленинградской области и комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области обеспечить поэтапный переход к финансированию капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог по установленным [пунктом 1](#P16) настоящего постановления нормативам к 2049 году начиная с 2014 года, в том числе по годам: 2014 год - 11,5 процента, 2015 год - 14,0 процента, 2016 год - 16,5 процента, 2017 год - 19,0 процента, 2018 год - 21,5 процента, 2019 год - 24,0 процента, 2020 год - 26,5 процента, 2021 год - 29,0 процента, 2022 год - 31,5 процента, 2023 год - 34,0 процента, 2024 год - 36,5 процента, 2025 год - 39,0 процента, 2026 год - 41,5 процента, 2027 год - 44,0 процента, 2028 год - 46,5 процента, 2029 год - 49,0 процента, 2030 год - 51,5 процента, 2031 год - 54,0 процента, 2032 год - 56,5 процента, 2033 год - 59,0 процента, 2034 год - 61,5 процента, 2035 год - 64,0 процента, 2036 год - 66,5 процента, 2037 год - 69,0 процента, 2038 год - 71,5 процента, 2039 год - 74,0 процента, 2040 год - 76,5 процента, 2041 год - 79,0 процента, 2042 год - 81,5 процента, 2043 год - 84,0 процента, 2044 год - 86,5 процента, 2045 год - 89,0 процента, 2046 год - 91,5 процента, 2047 год - 94,0 процента, 2048 год - 96,5 процента, 2049 год - 100 процентов.

4. Контроль за исполнением постановления возложить на вице-губернатора Ленинградской области по строительству Богачева Г.И.

Губернатор

Ленинградской области

А.Дрозденко

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства

Ленинградской области

от 16.12.2013 N 467

(приложение)

ПРАВИЛА

РАСЧЕТА РАЗМЕРА АССИГНОВАНИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА

ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕМОНТ

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО

ЗНАЧЕНИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Нормативы финансовых затрат применяются для определения размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области, предусматриваемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области (далее - автомобильные дороги) на 2014 год и последующие годы.

2. В зависимости от категории автомобильной дороги и индекса-дефлятора на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге определяются приведенные нормативы (), рассчитываемые по формуле:



где:

Н - установленный норматив финансовых затрат на капитальный ремонт или ремонт автомобильных дорог V категории;

 - индекс-дефлятор инвестиций в основной капитал за счет всех источников финансирования в части капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов-дефляторов на соответствующие годы), разработанный Комитетом экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области;

 - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог в зависимости от категории автомобильных дорог (таблица 1).

Таблица 1

Коэффициенты,

учитывающие дифференциацию стоимости работ

по содержанию и ремонту автомобильных дорог

в зависимости от категории автомобильных дорог

|  |  |
| --- | --- |
|  | Категория автомобильных дорог |
| I | II | III | IV | V |
| Капитальный ремонт | 3,67 | 1,82 | 1,66 | 1,46 | 1 |
| Ремонт | 2,91 | 1,52 | 1,46 | 1,37 | 1 |

3. Размер ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог определяется по формулам:



где:

 - размер ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на выполнение работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории, тыс. рублей;

 - приведенный норматив финансовых затрат на работы по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории, тыс. рублей/км;

 - расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования, км/год;



где:

 - размер ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на выполнение работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории, тыс. рублей;

 - приведенный норматив финансовых затрат на работы по ремонту автомобильных дорог каждой категории, тыс. рублей/км;

 - расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования, км/год.

4. Общая потребность в ассигнованиях из областного бюджета Ленинградской области на выполнение работ по всем категориям автомобильных дорог определяется как сумма ассигнований на выполнение работ по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог.

5. Протяженность автомобильных дорог каждой категории определяется по данным государственного статистического наблюдения по состоянию на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию автомобильных дорог по результатам их реконструкции и строительства в течение года, предшествующего планируемому периоду (расчетная протяженность округляется до километров).

6. Расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих капитальному ремонту на год планирования (), определяется по формуле:



где:

L - протяженность автомобильных дорог на 1 января года, предшествующего планируемому периоду, с учетом планируемого ввода в эксплуатацию, км;

 - нормативный межремонтный срок работ по капитальному ремонту автомобильных дорог каждой категории, лет [(таблица 2)](#P114);

 - протяженность автомобильных дорог соответствующей категории, намеченных к реконструкции на год планирования, км/год.

7. Расчетная протяженность автомобильных дорог каждой категории, подлежащих ремонту на год планирования (), определяется по формуле:



где:

 - нормативный межремонтный срок работ по ремонту автомобильных дорог каждой категории, лет [(таблица 2)](#P114).

Таблица 2

Нормативные

межремонтные сроки работ по капитальному ремонту

и ремонту автомобильных дорог каждой категории

(лет)

|  |  |
| --- | --- |
|  | Категория автомобильных дорог |
| I | II | III | IV | V |
| Капитальный ремонт | 12 | 12 | 12 | 12 | 10 |
| Ремонт | 4 | 4 | 6 | 6 | 5 |