Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14 ноября 2013 г. N 397

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ЛЕНИНГРАДСКОЙ

ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ"

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. Постановлений Правительства Ленинградской областиот 11.03.2014 N 60, от 30.05.2014 N 220, от 31.10.2014 N 506,от 18.02.2015 N 35, от 16.06.2015 N 212, от 12.10.2015 N 393,от 30.12.2015 N 537, от 02.08.2016 N 286, от 23.12.2016 N 517,от 12.05.2017 N 153, от 19.07.2017 N 277, от 28.11.2017 N 498,от 30.11.2017 N 518, от 23.04.2018 N 143, от 19.07.2018 N 256,от 10.09.2018 N 331, от 25.12.2018 N 514, от 01.04.2019 N 133,от 09.08.2019 N 373, от 27.12.2019 N 623) |

В целях реализации государственной социально-экономической политики Ленинградской области в сфере сохранности и развития автомобильных дорог общего пользования, находящихся на балансе Ленинградской области, Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Утвердить прилагаемую государственную [программу](#P39) Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 25.12.2018 N 514)

2. Контроль за исполнением постановления возложить на вице-губернатора Ленинградской области по строительству Богачева Г.И.

Губернатор

Ленинградской области

А.Дрозденко

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства

Ленинградской области

от 14.11.2013 N 397

(приложение)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ"

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. Постановлений Правительства Ленинградской областиот 30.11.2017 N 518, от 23.04.2018 N 143, от 19.07.2018 N 256,от 10.09.2018 N 331, от 25.12.2018 N 514, от 01.04.2019 N 133,от 09.08.2019 N 373, от 27.12.2019 N 623) |

ПАСПОРТ

государственной программы Ленинградской области

"Развитие транспортной системы Ленинградской области"

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области

от 25.12.2018 N 514)

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование | Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее - государственная программа) |
| (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 25.12.2018 N 514) |
| Ответственный исполнитель государственной программы | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области |
| Соисполнители государственной программы | Управление Ленинградской области по транспорту |
| Участники государственной программы | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области,управление Ленинградской области по транспорту,управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю |
| Подпрограммы государственной программы | [Подпрограмма](#P441) "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"[Подпрограмма](#P579) "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"[Подпрограмма](#P710) "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"[Подпрограмма](#P920) "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура";[Подпрограмма](#P1066) "Развитие рынка газомоторного топлива" |
| (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623) |
| Проекты, реализуемые в рамках государственной программы | Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области";Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть");Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства") |
| (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 01.04.2019 N 133) |
| Цель государственной программы | Повышение качества транспортного обслуживания населения и качественное развитие транспортной системы Ленинградской области |
| Задачи государственной программы | Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития;сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог;повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду;развитие общественного транспорта и транспортно-логистической инфраструктуры;развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области |
| (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623) |
| Срок реализации государственной программы | 2018-2024 годы |
| Финансовое обеспечение государственной программы - всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования государственной программы на 2018-2024 годы в ценах соответствующих лет составит 82706777,7 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:2018 год - 9930576,6 тыс. рублей;2019 год - 12869133,0 тыс. рублей;2020 год - 12210171,1 тыс. рублей;2021 год - 13376712,4 тыс. рублей;2022 год - 14542202,7 тыс. рублей;2023 год - 9841234,0 тыс. рублей;2024 год - 9936747,8 тыс. рублей |
| (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623) |
| Ожидаемые результаты реализации государственной программы | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, составит 50,0 проц.;прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, достигнет 20,950 км;снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году составит 50 проц. к уровню 2017 года;увеличение количества перевезенных пассажиров к 2024 году составит не менее 2 проц. к уровню 2017 года;увеличение объема потребления природного газа в качестве моторного топлива до 60,39 млн куб. м в 2024 году |
| (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623) |
| Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы, - всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках государственной программы, на 2019-2024 годы в ценах соответствующих лет составит 14966982,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:2019 год - 2171973,6 тыс. рублей;2020 год - 2278120,2 тыс. рублей;2021 год - 2589149,7 тыс. рублей;2022 год - 3024823,7 тыс. рублей;2023 год - 2489778,6 тыс. рублей;2024 год - 2413136,6 тыс. рублей |
| (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623) |

1. Общая характеристика, основные проблемы и прогноз

развития транспортного комплекса Ленинградской области

Транспорт традиционно является одной из базовых, динамично развивающихся отраслей экономики Ленинградской области. По состоянию на 2016 год в структуре валового регионального продукта (далее - ВРП) Ленинградской области доля транспортной отрасли составила около 15 проц., а общий объем услуг организаций транспорта превысил 156,4 млрд рублей. В указанной отрасли работают около 2400 транспортных предприятий и организаций, на которых занято более 50 тыс. человек, или 7 проц. работающего населения региона.

Транспортно-логистический комплекс Ленинградской области

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области

от 25.12.2018 N 514)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Вид транспорта | Характеристика | Объем перевозки грузов в 2017 году (млн т) | Объем перевозки пассажиров в 2017 году (млн чел.) |
| Железнодорожный транспорт | 2,5 тыс. км железнодорожных путей общего пользования | 26,0 | 26,4 |
| Автомобильный транспорт | Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения в Ленинградской области составляет 11172,0 км, из них: протяженность дорог федерального значения - 1501,8 км (13,4 проц.), регионального и межмуниципального значения - 9670,2 км (86,6 проц.) | 13,6 | 59,8 |
| Морские порты | Усть-Луга, Приморск, Высоцк, Выборг | 180,0 |  |
| Магистральный трубопроводный транспорт | Протяженность магистральных газопроводов в границах области превышает 2,2 тыс. км, протяженность магистральных нефтепроводов - более 600 км |  |  |
| Внутренний водный транспорт | 1,84 тыс. км внутренних водных путей |  |  |

Благодаря уникальному географическому положению на побережье Балтийского моря в непосредственной близости к странам Европейского Союза и крупнейшим портам Европы Ленинградская область стала воротами в Россию, через которые проходит существенная доля международных грузов страны, включающих экспорт продукции российских предприятий и поставки в Россию импортных товаров, машин и оборудования. Общий объем переработки грузов в морских портах Ленинградской области (Приморска, Усть-Луги, Высоцка и Выборга) достиг в 2016 году 176,3 млн тонн, что составило почти четверть от объема перевалки грузов в морских портах России.

Ленинградская область по сравнению с другими регионами Российской Федерации имеет достаточно развитую сеть автомобильных дорог общего пользования, которая в основном соответствует сложившейся системе расселения и размещению производительных сил.

Сведения об автомобильных дорогах общего пользования

и сооружениях на них регионального или межмуниципального

значения Ленинградской области

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Единица измерения | Значение показателя |
| 1 | 2 | 3 |
| 1. Автомобильные дороги |  |  |
| Общая протяженность дорог - всего, | Км | 9670,2 |
| в том числе: |  |  |
| с усовершенствованным покрытием | Км | 6248,2 |
| с покрытием переходного типа | Км | 3013,7 |
| с грунтовым покрытием | Км | 408,3 |
| 2. Дорожные сооружения |  |  |
| Эксплуатируемые мосты и путепроводы - всего, | Шт. | 572 |
| Пог. м | 22113,1 |
| в том числе: |  |  |
| капитальные мосты и путепроводы, | Шт. | 557 |
| Пог. м | 21956,24 |
| из них: |  |  |
| мосты железобетонные и каменные | Шт. | 467 |
| Пог. м | 17698,77 |
| мосты металлические | Шт. | 77 |
| Пог. м | 3271,49 |
| путепроводы и эстакады | Шт. | 13 |
| Пог. м | 985,98 |
| мосты деревянные | Шт. | 15 |
| Пог. м | 156,86 |

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, относящихся к I и II техническим категориям, составила на 1 января 2017 года 394,1 км (4,1 проц.). Около 70 проц. от общей протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в Ленинградской области приходится на дороги низких категорий - IV, V и бескатегорийные.

Протяженность автомобильных дорог, проходящих в границах населенных пунктов Ленинградской области, составляет 2154,9 км, в том числе на автодорогах федерального значения - 260,9 км, на дорожной сети регионального и межмуниципального значения - 1894,0 км.

Сведения об автомобильных дорогах общего пользования

местного значения Ленинградской области

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование показателя | Единица измерения | Значение показателя |
| Автомобильные дороги |  |  |
| Общая протяженность дорог - всего, | Км | 11145,7 |
| в том числе: |  |  |
| с твердым покрытием, из них: | Км | 6634,9 |
| с усовершенствованным покрытием | Км | 2757,8 |
| с грунтовым покрытием | Км | 4510,7 |

В долгосрочной перспективе развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области будет связано с реализацией проектов, вошедших в федеральную целевую программу "Развитие транспортной системы России (2010-2020 годы)", в том числе увеличение мощности морского торгового порта Усть-Луга, строительство новых терминалов и комплексное развитие прилегающей территории; развитие портового комплекса в районе Приморска, реализация проекта "Север"; модернизация существующих портов в Выборге и Высоцке, реализация инвестиционных проектов ОАО "РЖД".

С учетом дополнительного объема грузооборота в результате завершения указанных проектов объем грузооборота портов Ленинградской области к 2020 году может увеличиться до 192 млн тонн, а к 2024 году - превысить 200,0 млн тонн.

В результате будет увеличен объем услуг организаций транспорта (в действующих ценах на конец периода) к 2024 году до 341,8 млрд рублей.

Основные стратегические вызовы транспортно-логистического комплекса Ленинградской области на перспективу:

1. Наличие неиспользованного потенциала транспортного комплекса Ленинградской области для развития региона, дефицит современной терминально-логистической инфраструктуры и предоставления комплексных логистических услуг.

2. Негативные явления в экономике, вызывающие снижение спроса на транспортные услуги и падение доходов предприятий транспорта.

3. Недостаточная пропускная способность автомобильных дорог, связывающих Ленинградскую область с Санкт-Петербургом.

4. Усиление разрыва между муниципальными образованиями Ленинградской области по транспортной доступности и качеству предоставляемых транспортных услуг.

5. Дефицит финансовых ресурсов для развития транспортного комплекса Ленинградской области.

В настоящее время одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений является несоответствие уровня развития автомобильных дорог темпам социально-экономического развития Ленинградской области. Высокие темпы роста спроса на автомобильные перевозки, численности автотранспортных средств и уровня автомобилизации не сопровождаются соответствующими темпами развития дорожной сети.

В дорожном хозяйстве Ленинградской области еще не нашли применения механизмы государственно-частного партнерства, позволяющие привлечь частные инвестиции в строительство и реконструкцию автомобильных дорог.

Низкие показатели транспортно-эксплуатационного состояния дорожной сети накладывают серьезные ограничения на развитие всех отраслей экономики Ленинградской области, поскольку на транспортные издержки приходится от 10 проц. до 30 проц. себестоимости многих видов товаров и услуг (в промышленности доля автотранспортных издержек составляет около 10-15 проц., в строительстве - до 20 проц., в сельском хозяйстве и торговле - до 30 проц.).

Недостаток автомобильных дорог в сельской местности сдерживает рост сельскохозяйственного производства, снижает доступность для сельского населения образовательных, медицинских, культурных и торгово-бытовых услуг, не позволяет ликвидировать отставание сельских поселений от городских по уровню и условиям жизнедеятельности.

Отсутствие или низкое качество дорожной сети приводит к сворачиванию сельскохозяйственного производства, оттоку населения из сельской местности. Затраты на перевозки по грунтовым дорогам увеличиваются в 3-4 раза по сравнению с перевозками по дорогам с усовершенствованным покрытием.

Общие потери экономики из-за отставания в развитии дорожной сети и низкого транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения составляют около 8 проц. ВРП Ленинградской области.

На перспективу в структуре грузооборота морских портов Ленинградской области значительно возрастет объем генеральных грузов, что повлечет за собой увеличение объемов перевозок портовых грузов на автотранспорте. Наиболее существенную роль автотранспорт играет в перевозках лесных, контейнерных, накатных и рефрижераторных грузов. Увеличение объемов перевозки портовых грузов на автотранспорте приведет к существенному росту интенсивности движения на автодорожных подходах к портам и дорожной сети, обеспечивающей выход на федеральные автодороги.

2. Приоритеты и цели государственной политики в сфере

развития транспортной системы

Цели и задачи долгосрочного развития транспортной инфраструктуры Российской Федерации определены Транспортной стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 22 ноября 2008 года N 1734-р "О Транспортной стратегии Российской Федерации" (далее - Транспортная стратегия), и Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 01.04.2019 N 133)

Стратегической целью развития транспортной системы является удовлетворение потребностей инновационного социально ориентированного развития экономики и общества в конкурентоспособных качественных транспортных услугах.

Важнейшим стратегическим направлением развития транспортной системы является сбалансированное опережающее развитие инфраструктуры транспорта.

Одним из приоритетов государственной политики в области транспорта на период до 2030 года является обеспечение устойчивости и предсказуемости транспортной системы.

К целям развития транспортной системы России относятся:

1) формирование единого транспортного пространства России на базе сбалансированного развития эффективной транспортной инфраструктуры;

2) обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения в соответствии с социальными стандартами;

3) повышение уровня безопасности транспортной системы и снижение негативного воздействия транспортной системы на окружающую среду.

Стратегические цели развития транспортной системы России согласуются с приоритетами государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 года N 319 (далее - государственная программа Российской Федерации).

Приоритетами государственной программы Российской Федерации являются:

развитие транспортной инфраструктуры на основе увеличения пропускной способности опорной транспортной сети, устранения разрывов и узких мест, развития крупных транспортных узлов, создания и развития портовых особых экономических зон;

транспортное обеспечение комплексного освоения и развития территории Российской Федерации, в том числе развитие железнодорожных линий и автомобильных дорог, являющихся ключевыми в развитии регионов России, развитие перевозок воздушным и внутренним водным транспортом с целью транспортного обеспечения отдаленных и труднодоступных для других видов транспорта районов, транспортных систем городских агломераций;

формирование и распространение новых транспортных (перевозочных) и транспортно-логистических технологий, обеспечивающих повышение качества и доступности транспортных услуг, включая организацию скоростного и высокоскоростного движения пассажирских поездов на приоритетных направлениях сети железных дорог, развитие скоростных автомобильных дорог, в том числе на условиях государственно-частного партнерства, сверхдальних беспосадочных авиаперевозок, обеспечение современным информационно-техническим оснащением и системами навигации транспортных узлов и коммуникаций, внедрение перспективных наземных, бортовых и космических средств и систем связи, навигации, наблюдения и организации воздушного движения, внедрение прогрессивных товаротранспортных технологий, в том числе с использованием логистических систем.

Перспективами проектной инициативы "Современный транспортный комплекс" Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года, утвержденной областным законом от 8 августа 2016 года N 76-оз "О Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года и признании утратившим силу областного закона "О Концепции социально-экономического развития Ленинградской области на период до 2025 года" (далее - Стратегия), являются:

развитие инфраструктуры общественного транспорта,

развитие скоростного (рельсового) пассажирского сообщения,

развитие инфраструктуры воздушного транспорта,

развитие транспортно-логистических и производственно-транспортных комплексов,

строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов.

Указанные перспективы являются, в свою очередь, задачами и мероприятиями государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее также - государственная программа Ленинградской области).

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 25.12.2018 N 514)

Приоритетами государственной политики субъектов Российской Федерации в сфере транспортного комплекса в соответствии с государственной программой Российской Федерации являются:

развитие пассажирского транспорта общего пользования (автобусный, внутренний водный транспорт, региональная авиация, пригородные железнодорожные перевозки), включая развитие транспортных систем крупных городских агломераций, создание современной системы скоростных пассажирских перевозок, транспортно-пересадочных узлов и перехватывающих парковок;

увеличение пропускной способности и улучшение параметров автомобильных дорог общего пользования регионального, межмуниципального и местного значения;

обеспечение содержания и развития объектов транспортной инфраструктуры, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации.

В соответствии с указанными приоритетами государственная программа Ленинградской области будет решать задачи, направленные на совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития, сохранения существующей дорожной сети Ленинградской области, повышения ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения комплекса работ по содержанию и ремонту автомобильных дорог.

Кроме того, задачей государственной программы Ленинградской области является постепенное внедрение социального стандарта транспортного обслуживания населения с целью улучшения качества транспортного обслуживания.

К числу приоритетов государственной политики субъектов Российской Федерации согласно государственной программе Российской Федерации относятся:

обеспечение комплексной безопасности и устойчивости функционирования транспортной системы, включая повышение транспортной безопасности и безопасности дорожного движения, снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду на основе увеличения числа экономичных и экологичных автомобилей, переход в процессе эксплуатации автомобильного транспорта на мировые экологические стандарты Евро-5 и Евро-6 и перевод транспорта на новые виды топлива;

повышение экологичности и безопасности дорожно-транспортного комплекса, в том числе обеспечение безопасности дорожного движения, повышение уровня эксплуатационного состояния опасных участков дорожной сети, обеспечение деятельности и совершенствование автоматических систем контроля за соблюдением участниками дорожного движения Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 года N 1090 "О Правилах дорожного движения".

В государственной программе Ленинградской области указанные цели Транспортной стратегии будут достигаться в рамках реализации подпрограммы "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду".

Кроме того, реализация государственной программы направлена на достижение целей и задач стратегического развития Российской Федерации, установленных Указом Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".

(абзац введен Постановлением Правительства Ленинградской области от 01.04.2019 N 133)

Реализация государственной программы также направлена на исполнение поручения Президента Российской Федерации от 11 июня 2013 года N Пр-1298 и распоряжения Правительства Российской Федерации от 13 мая 2013 года N 767-р о регулировании отношений в сфере использования газового моторного топлива.

(абзац введен Постановлением Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623)

В государственную программу включены федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть") и федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства") национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

(абзац введен Постановлением Правительства Ленинградской области от 01.04.2019 N 133)

Основные показатели федерального проекта "Дорожная сеть"

(регионального проекта "Дорожная сеть")

(введены Постановлением Правительства Ленинградской области

от 01.04.2019 N 133)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Базовое значение | Тип показателя | Значение показателя |
| 31 декабря 2017 года | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, проц. | 47,1 | основной | 47,1 | 47,3 | 47,5 | 48,0 | 48,6 | 49,2 | 50,0 |
| 2 | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети, проц. | 100 | основной | 95 | 90 | 85 | 80 | 70 | 60 | 50 |
| 3 | Доля автомобильных дорог федерального и регионального значения, обслуживающих движение в режиме перегрузки, проц. | 4,4 | основной | 4,4 | 4,4 | 4,4 | 3,7 | 3,7 | 3,7 | 3,4 |

Основные показатели федерального проекта "Общесистемные меры

развития дорожного хозяйства" (регионального проекта

"Общесистемные меры развития дорожного хозяйства")

(введены Постановлением Правительства Ленинградской области

от 01.04.2019 N 133)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Базовое значение | Тип показателя | Значение показателя |
| 31 декабря 2017 года | 2018 год | 2019 год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих использование новых технологий и материалов, включенных в Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения, проц. в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | 0 | основной | 0 | 10 | 20 | 40 | 53 | 66 | 80 |
| 2 | Доля контрактов на осуществление дорожной деятельности в рамках национального проекта, предусматривающих выполнение работ на принципах контракта жизненного цикла, предусматривающего объединение в один контракт различных видов дорожных работ, проц. в общем объеме новых государственных контрактов на выполнение работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог | 0 | основной | 0 | 10 | 20 | 35 | 50 | 60 | 70 |

3. Цели, задачи и ожидаемые результаты

Одним из приоритетов социально-экономического развития Ленинградской области, установленных в Стратегии, является развитие транспортного комплекса в целях обеспечения жителей Ленинградской области возможностью быстро и комфортно добираться до пункта назначения несколькими видами транспорта.

Результатом реализации стратегической проектной инициативы "Современный транспортный комплекс" станет формирование сбалансированной и эффективной транспортной системы, обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения, более полное использование транспортно-транзитного потенциала.

Целями государственной программы Ленинградской области являются повышение качества транспортного обслуживания населения и качественное развитие транспортной системы Ленинградской области.

Задачи государственной программы Ленинградской области предусматривают:

совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований Ленинградской области, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития;

сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог;

развитие общественного транспорта и транспортно-логистической инфраструктуры;

повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду;

развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области.

(абзац введен Постановлением Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623)

Срок реализации государственной программы Ленинградской области - 2018-2024 годы.

Ожидаемые результаты реализации комплекса мероприятий, предусмотренных государственной программой Ленинградской области, к концу 2024 года:

доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, составит 50 проц.;

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 01.04.2019 N 133)

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, достигнет 20,106 км;

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 01.04.2019 N 133)

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году составит 50 проц. к уровню 2017 года;

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 25.12.2018 N 514)

увеличение количества перевезенных пассажиров к 2024 году составит не менее 2 проц. к уровню 2017 года;

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 25.12.2018 N 514)

увеличение объемов потребления природного газа в качестве моторного топлива до 60,39 млн куб. м в 2024 году.

(абзац введен Постановлением Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623)

Решение задач, поставленных государственной программой Ленинградской области, планируется осуществить в рамках реализации проектных направлений, включающих комплекс конкретных проектов по развитию транспортной системы Ленинградской области.

1. Развитие транспортно-логистической инфраструктуры

Содействие реализации проектов по развитию федеральных путей сообщения, в том числе второго транспортного обхода Санкт-Петербурга (реконструкция автодороги А-120), скоростной платной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург.

Координация проектов и программ совместного развития транспортных систем Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог и мостовых переходов, формирование новых автомобильных маршрутов.

Внедрение интеллектуальных транспортных систем.

2. Повышение безопасности дорожного движения и снижение его негативного влияния на окружающую среду

Строительство путепроводов и транспортных развязок.

Строительство автодорожных обходов крупных населенных пунктов.

Сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами.

Перечисленные приоритеты, задачи и проекты социально-экономического развития Ленинградской области, установленные в Стратегии, нашли отражение в сфере реализации государственной программы Ленинградской области.

[Перечень](#P1540) основных мероприятий государственной программы Ленинградской области приведен в таблице 1 к государственной программе.

[Сведения](#P1789) о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области приведены в таблице 2 к государственной программе.

[Сведения](#P2715) о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы Ленинградской области приведены в таблице 3 к государственной программе.

[Сведения](#P3090) об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы Ленинградской области приведены в таблице 4 к государственной программе.

[План](#P3104) реализации государственной программы Ленинградской области приведен в таблице 5 к государственной программе.

4. Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог

общего пользования"

ПАСПОРТ

подпрограммы "Развитие сети автомобильных дорог

общего пользования"

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование | Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" (далее - подпрограмма) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области |
| Участники подпрограммы | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области;управление Ленинградской области по транспорту |
| (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 25.12.2018 N 514) |
| Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы | Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области";Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть") |
| (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 01.04.2019 N 133) |
| Цель подпрограммы | Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития |
| Задачи подпрограммы | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них и формирование новых автомобильных маршрутов;строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений на них |
| Срок реализации подпрограммы | 2018-2024 годы |
| Финансовое обеспечение подпрограммы - всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования подпрограммы на 2018-2024 годы в ценах соответствующих лет составит 14725477,2 тыс. рублей, в том числе:2018 год - 1159400,8 тыс. рублей;2019 год - 1863437,6 тыс. рублей;2020 год - 2523645,0 тыс. рублей;2021 год - 2985566,7 тыс. рублей;2022 год - 2542871,0 тыс. рублей;2023 год - 2190352,9 тыс. рублей;2024 год - 2026888,9 тыс. рублей |
| (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623) |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Обеспечение ввода в эксплуатацию 14,755 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 5 ед./875,55 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции;обеспечение ввода в эксплуатацию 6,283 км автомобильных дорог общего пользования местного значения и 4 ед./213,79 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции |
| (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623) |
| Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, - всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019-2024 годы в ценах соответствующих лет составит 5353299,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:2019 год - 791342,3 тыс. рублей;2020 год - 1125485,0 тыс. рублей;2021 год - 1188192,8 тыс. рублей;2022 год - 1055044,5 тыс. рублей;2023 год - 699617,4 тыс. рублей;2024 год - 493617,4 тыс. рублей |
| (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623) |

4.1. Обоснование цели, задач и ожидаемых результатов

подпрограммы

Приоритетом социально-экономического развития Ленинградской области в сфере реализации подпрограммы, установленным в Стратегии, является развитие современного транспортного комплекса, предполагающего обеспечение жителей Ленинградской области возможностью быстро и комфортно добираться до пункта назначения несколькими видами транспорта за счет качественного развития транспортной системы.

Проектная инициатива "Современный транспортный комплекс" является одной из шести стратегических проектных инициатив, являющихся основой Стратегии.

Результатом реализации проектной инициативы "Современный транспортный комплекс" станет формирование сбалансированной и эффективной транспортной системы, обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения, более полное использование транспортно-транзитного потенциала.

Стратегическая цель проектной инициативы - повышение качества транспортного обслуживания населения и качественное развитие транспортной системы Ленинградской области.

Для достижения указанных целей предусматривается решение следующих задач:

содействие созданию и развитию транспортно-логистических и производственно-транспортных комплексов;

развитие транспортной инфраструктуры с учетом внутренних и внешних функций региона.

Решение задач осуществляется в рамках проектных направлений, включающих комплекс конкретных проектов по развитию транспортной системы Ленинградской области.

1. Развитие транспортно-логистической инфраструктуры

Содействие реализации проектов по развитию федеральных путей сообщения, в том числе второго транспортного обхода Санкт-Петербурга (реконструкция автодороги А-120), скоростной платной автомобильной дороги Москва - Санкт-Петербург.

Координация проектов и программ совместного развития транспортных систем Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Строительство и реконструкция автомобильных дорог и мостовых переходов, формирование новых автомобильных маршрутов.

2. Повышение безопасности дорожного движения и снижение его негативного влияния на окружающую среду.

Строительство путепроводов и транспортных развязок.

Строительство автодорожных обходов крупных населенных пунктов.

Перечисленные приоритеты, задачи и проекты социально-экономического развития Ленинградской области, установленные в Стратегии, нашли отражение в сфере реализации подпрограммы.

Целью подпрограммы является совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития.

Достижение данной цели планируется путем решения следующих задач:

строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них и формирование новых автомобильных маршрутов;

строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений на них.

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются:

ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции, в том числе по видам работ;

ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции, в том числе по видам работ.

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы связаны со строительством и реконструкцией участков автомобильных дорог, в том числе искусственных сооружений на них (мостовых переходов через реки Ленинградской области, путепроводов через железные дороги), автодорожных обходов населенных пунктов, а также формированием новых автомобильных маршрутов.

Реализация перечисленных мероприятий позволит обеспечить экономический рост, снижение транспортных издержек, социальное развитие и укрепление связей между районами Ленинградской области, вовлечение в хозяйственный оборот новых территорий за счет развития дорожной сети, рост предпринимательской активности и улучшение качества жизни населения.

Срок реализации подпрограммы - 2018-2024 годы.

4.2. Характеристика основных мероприятий

и проектов подпрограммы

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области

от 09.08.2019 N 373)

В состав подпрограммы включены следующие основные мероприятия:

1. Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, включая строительство и реконструкцию автомобильных дорог, в том числе искусственных сооружений на них, и формирование новых автомобильных маршрутов.

В рамках указанного основного мероприятия будут осуществляться:

строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов;

строительство и реконструкция мостовых переходов;

строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов;

выполнение проектно-изыскательских работ будущих лет и отвод земель, осуществление авторского и технического надзора за объектами строительства и реконструкции;

абзац исключен с 9 августа 2019 года. - Постановление Правительства Ленинградской области от 09.08.2019 N 373.

Реализацию мероприятий планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета в качестве субсидий, а также средств частных инвесторов.

Распределение средств на мероприятия по строительству и реконструкции автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов подпрограммы "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 25.12.2018 N 514)

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору объектов строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 01.04.2019 N 133)

2. Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках указанного основного мероприятия будут осуществляться проектирование и строительство (реконструкция) автомобильных дорог общего пользования местного значения, пешеходных мостовых переходов через водные преграды, обеспечивающих подходы к автомобильным дорогам общего пользования.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять путем предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств, возникающих при исполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в части осуществления дорожной деятельности по проектированию, строительству (реконструкции) объектов транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Порядок предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на строительство (реконструкцию), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется [разделом 9](#P1129) государственной программы.

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623)

Распределение средств осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623)

3. Исключен с 19 июля 2018 года. - Постановление Правительства Ленинградской области от 19.07.2018 N 256.

3. Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области".

В рамках основного мероприятия будут осуществляться:

строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов, формирование новых автомобильных маршрутов;

развитие инфраструктуры общественного транспорта (ТПУ "Девяткино");

выполнение проектно-изыскательских работ будущих лет и отвод земель, осуществление авторского и технического надзора за объектами строительства и реконструкции;

абзац исключен с 9 августа 2019 года. - Постановление Правительства Ленинградской области от 09.08.2019 N 373.

Реализацию мероприятий планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета в качестве субсидий, а также средств частных инвесторов.

Распределение средств на мероприятия приоритетного проекта "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области" осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов подпрограммы "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области".

Абзац утратил силу с 27 декабря 2019 года. - Постановление Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623.

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору за объектами строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 01.04.2019 N 133)

(п. 3 введен Постановлением Правительства Ленинградской области от 25.12.2018 N 514)

4. Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности.

В рамках основного мероприятия планируется разработка концепции развития объектов дорожного сервиса Ленинградской области до 2030 года (разработка концепции развития автотуристских кластеров на базе многофункциональных зон придорожного сервиса на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области).

Распределение средств, направляемых на повышение эффективности осуществления дорожной деятельности, осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623)

(п. 4 введен Постановлением Правительства Ленинградской области от 01.04.2019 N 133)

5. Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть").

В рамках указанного основного мероприятия будут осуществляться:

строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов, формирование новых автомобильных маршрутов;

выполнение проектно-изыскательских работ будущих лет и отвод земель, осуществление авторского и технического надзора за объектами строительства и реконструкции.

Реализацию мероприятий планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета в качестве субсидий, а также средств частных инвесторов.

Распределение средств на мероприятия федерального проекта "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть") осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов подпрограммы "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

Абзац утратил силу с 27 декабря 2019 года. - Постановление Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623.

Распределение средств на мероприятия по строительно-монтажным, проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору за объектами строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

(п. 5 введен Постановлением Правительства Ленинградской области от 09.08.2019 N 373)

4.3. Сведения об участии органов местного самоуправления,

юридических и физических лиц в реализации подпрограммы

В реализации подпрограммы будут принимать участие государственное казенное учреждение Ленинградской области "Управление автомобильных дорог Ленинградской области" (далее - ГКУ "Ленавтодор"), администрации муниципальных образований Ленинградской области, а также организации и физические лица, определяемые в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

5. Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных

дорог общего пользования"

ПАСПОРТ

подпрограммы "Поддержание существующей сети автомобильных

дорог общего пользования"

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование | Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" (далее - подпрограмма) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области |
| Участники подпрограммы | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области |
| Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы | Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть");Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства") |
| (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 01.04.2019 N 133) |
| Цель подпрограммы | Сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог |
| Задачи подпрограммы | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям |
| (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 25.12.2018 N 514) |
| Срок реализации подпрограммы | 2018-2024 годы |
| Финансовое обеспечение подпрограммы - всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования подпрограммы на 2018-2024 годы в ценах соответствующих лет составит 51642275,2 тыс. рублей, в том числе:2018 год - 6985527,3 тыс. рублей;2019 год - 8999867,8 тыс. рублей;2020 год - 7064054,1 тыс. рублей;2021 год - 7115769,7 тыс. рублей;2022 год - 7973059,7 тыс. рублей;2023 год - 6642324,0 тыс. рублей;2024 год - 6861672,9 тыс. рублей |
| (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623) |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, - 136,752 км, по ремонту - 1033,380 км и 2574,3 пог. м;прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, - 278,2 км и ремонту - 345,7 км |
| (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623) |
| Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, - всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019-2024 годы в ценах соответствующих лет составит 9196875,6 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:2019 год - 1305319,9 тыс. рублей;2020 год - 1084336,0 тыс. рублей;2021 год - 1332657,7 тыс. рублей;2022 год - 1901480,0 тыс. рублей;2023 год - 1721862,0 тыс. рублей;2024 год - 1851220,0 тыс. рублей |
| (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623) |

5.1. Обоснование цели, задач и ожидаемых результатов

подпрограммы

Приоритетами государственной политики в сфере реализации подпрограммы, установленными в Стратегии, являются:

создание современной системы планирования, выполнения, учета и приемки работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог регионального значения, основанной на долгосрочных государственных контрактах, с приемкой выполненных работ на основе оценки фактического транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, а не натуральных показателей выполненных работ, с перспективой последующего перехода на систему оказания комплексных услуг по содержанию и ремонту дорожной сети;

создание эффективной системы контроля за движением по региональным автодорогам грузовых автомобилей, перевозящих тяжеловесные грузы;

создание автоматизированной системы метеорологического обеспечения с целью повышения транспортно-эксплуатационных характеристик дорожной сети и уменьшения числа и тяжести дорожно-транспортных происшествий;

привлечение инвестиций в ремонт и развитие дорожной сети инициаторов крупных инвестиционных проектов, в том числе восстановление дорог после завершения строительства.

Целью подпрограммы является сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог.

Достижение данной цели будет достигнуто путем решения следующих задач:

абзац восьмой утратил силу с 25 декабря 2018 года. - Постановление Правительства Ленинградской области от 25.12.2018 N 514;

увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;

увеличения протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям.

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются:

абзац двенадцатый утратил силу с 25 декабря 2018 года. - Постановление Правительства Ленинградской области от 25.12.2018 N 514;

прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, по годам - всего, в том числе по годам;

прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, по годам - всего, в том числе по годам.

Срок реализации подпрограммы - 2018-2024 годы.

5.2. Характеристика основных мероприятий

и проектов подпрограммы

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области

от 09.08.2019 N 373)

В состав подпрограммы включены следующие основные мероприятия:

1. Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения.

В рамках указанного основного мероприятия будут осуществляться:

содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой);

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 01.04.2019 N 133)

капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой);

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 01.04.2019 N 133)

ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой);

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 01.04.2019 N 133)

приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог (распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Губернатора Ленинградской области);

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 25.12.2018 N 514)

абзац исключен с 9 августа 2019 года. - Постановление Правительства Ленинградской области от 09.08.2019 N 373.

Мероприятия по содержанию выполняются на всей сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с учетом технического состояния дорожной сети и фактических погодных условий.

Выбор автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, на которых осуществляются мероприятия по капитальному ремонту и ремонту, осуществляется ежегодно на основе данных, полученных в результате оценки технического состояния автомобильных дорог (согласно пункту 4 Порядка проведения оценки технического состояния автомобильных дорог, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 августа 2009 года N 150 "О порядке проведения оценки технического состояния автомобильных дорог", оценка технического состояния автомобильных дорог должна проводиться не реже одного раза в год). Комплексная оценка технического состояния дорожной сети осуществляется на основе Правил диагностики и оценки состояния автомобильных дорог (ОДН 218.0.006-2002), принятых и введенных в действие распоряжением Министерства транспорта Российской Федерации от 3 октября 2002 года N ИС-840-р.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета в качестве субсидий и иных межбюджетных трансфертов, а также средств частных инвесторов.

Планирование объема бюджетных средств на мероприятия по содержанию автомобильных дорог осуществляется в соответствии с Правилами расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, утвержденными постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года N 343 "Об утверждении норматива финансовых затрат на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области".

Планирование объема бюджетных средств на мероприятия по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения следует осуществлять в соответствии с Правилами расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, утвержденными постановлением Правительства Ленинградской области от 16 декабря 2013 года N 467 "Об утверждении нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области и Правил расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области".

2. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

В рамках указанного основного мероприятия будут осуществляться капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения с твердым покрытием до сельских населенных пунктов, пешеходных мостовых переходов через водные преграды, обеспечивающих подходы к автомобильным дорогам общего пользования.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять путем предоставления субсидий на софинансирование расходных обязательств, возникающих при исполнении полномочий органов местного самоуправления по вопросам местного значения в части осуществления дорожной деятельности по капитальному ремонту и ремонту объектов транспортной инфраструктуры муниципальных образований.

Распределение средств, направляемых на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, осуществляется в пределах средств, утвержденных областным законом об областном бюджете Ленинградской области на соответствующий период в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623)

Распределение средств, направляемых на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623)

Порядок предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения определяется [разделом 10](#P1225) государственной программы.

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623)

Порядок предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, определяется [разделом 11](#P1296) государственной программы.

(абзац введен Постановлением Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623)

3. Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности.

В рамках основного мероприятия будут осуществляться приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, работы по регистрации права собственности Ленинградской области на автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения и оформление правоустанавливающей документации на дорожные объекты, обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений, а также предоставление субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга).

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств, направляемых на приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Распределение средств, направляемых на обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений, осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623)

Распределение средств, направляемых на кадастровые работы, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Распределение средств, направляемых на предоставление субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга), осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Порядок и условия предоставления субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) устанавливаются в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области.

(п. 3 в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 01.04.2019 N 133)

4. Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть").

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 09.08.2019 N 373)

В рамках основного мероприятия будет осуществляться ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в целях достижения значений целевых показателей, определенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года".

Распределение средств на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения осуществляется на мероприятия по ремонту автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой, а также региональным проектом "Дорожная сеть".

(п. 4 в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 01.04.2019 N 133)

5. Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства").

В реализации указанного основного мероприятия будут осуществляться работы по внедрению в 2019 году одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог Ленинградской области (13 участков).

Распределение средств, направляемых на внедрение в 2019 году одной интеллектуальной транспортной системы, ориентированной на применение энергосберегающих технологий освещения автомобильных дорог Ленинградской области, осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623)

(п. 5 введен Постановлением Правительства Ленинградской области от 09.08.2019 N 373)

6. Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области.

В рамках реализации указанного основного мероприятия будут осуществляться работы по оценке уязвимости, разработка и утверждение планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области.

Распределение средств, направляемых на обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

(п. 6 введен Постановлением Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623)

5.3. Сведения об участии органов местного самоуправления,

юридических и физических лиц в реализации подпрограммы

В реализации подпрограммы будут принимать участие ГКУ "Ленавтодор", администрации муниципальных образований Ленинградской области, а также организации и физические лица, определяемые в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

6. Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения

и снижение негативного влияния транспорта на окружающую

среду"

ПАСПОРТ

подпрограммы "Повышение безопасности дорожного

движения и снижение негативного влияния

транспорта на окружающую среду"

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование | Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду" (далее - подпрограмма) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области |
| Участники подпрограммы | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области,управление Ленинградской области по транспорту,управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю |
| Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы | Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть") |
| (введено Постановлением Правительства Ленинградской области от 01.04.2019 N 133) |
| Цель подпрограммы | Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду |
| Задачи подпрограммы | Сокращение уровня социального риска;повышение уровня оснащенности участков концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения;сокращение выброса загрязняющих веществ в окружающую среду путем перевода транспорта на газомоторное топливо;сокращение числа ДТП с участием поднадзорных самоходных машин |
| (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 25.12.2018 N 514) |
| Срок реализации подпрограммы | 2018-2024 годы |
| Финансовое обеспечение подпрограммы - всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования подпрограммы на 2018-2024 годы в ценах соответствующих лет составит 10589626,3 тыс. рублей, в том числе:2018 год - 1366264,6 тыс. рублей;2019 год - 1635004,2 тыс. рублей;2020 год - 1638256,4 тыс. рублей;2021 год - 1784044,1 тыс. рублей;2022 год - 2336813,9 тыс. рублей;2023 год - 896575,0 тыс. рублей;2024 год - 932668,0 тыс. рублей |
| (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623) |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Снижение уровня социального риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) в 2024 году до 70 проц. от уровня 2017 года;достижение в 2024 году уровня оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения, 76 проц. от потребности;объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом к 2019 году - до 2500,0 тонн;снижение уровня ДТП с участием поднадзорных самоходных машин до 8 проц. к уровню 2017 года |
| (в ред. Постановлений Правительства Ленинградской области от 25.12.2018 N 514, от 27.12.2019 N 623) |
| Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, - всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы, на 2019-2024 годы в ценах соответствующих лет составит 416807,5 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:2019 год - 75311,4 тыс. рублей;2020 год - 68299,2 тыс. рублей;2021 год - 68299,2 тыс. рублей;2022 год - 68299,2 тыс. рублей;2023 год - 68299,2 тыс. рублей;2024 год - 68299,2 тыс. рублей |
| (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623) |

6.1. Обоснование цели, задач и ожидаемых результатов

подпрограммы

Обеспечение безопасности дорожного движения является составной частью национальных задач обеспечения личной безопасности, решения демографических, социальных и экономических проблем, повышения качества жизни, содействия региональному развитию, установленных федеральной целевой программой "Повышение безопасности дорожного движения в 2013-2020 годах" (утверждена постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 года N 864).

Повышение безопасности дорожного движения и снижение его негативного влияния на окружающую среду является также одной из ключевых задач, определенных в Стратегии.

Целью подпрограммы является повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду.

Достижение данной цели планируется путем решения следующих задач:

сокращения уровня социального риска;

абзац утратил силу с 25 декабря 2018 года. - Постановление Правительства Ленинградской области от 25.12.2018 N 514;

повышения уровня оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения;

сокращения выброса загрязняющих веществ в окружающую среду путем перевода транспорта на газомоторное топливо;

сокращения числа ДТП с участием поднадзорных самоходных машин.

Целевыми индикаторами и показателями подпрограммы являются:

уровень социального риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) от уровня 2017 года;

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 25.12.2018 N 514)

уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения;

абзац утратил силу с 25 декабря 2018 года. - Постановление Правительства Ленинградской области от 25.12.2018 N 514;

объем выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом;

уровень ДТП с участием поднадзорных самоходных машин от общего количества ДТП.

Срок реализации подпрограммы - 2018-2024 годы.

6.2. Характеристика основных мероприятий

и проектов подпрограммы

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области

от 09.08.2019 N 373)

В состав подпрограммы включены следующие основные мероприятия:

1. Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения

В рамках указанного основного мероприятия предусматривается реализация комплекса мер, в том числе профилактического характера, направленных на снижение уровня социального риска (числа лиц, погибших в ДТП на 100 тыс. населения), формирование основы и приоритетных направлений профилактики ДТП и снижения тяжести их последствий.

1.1. Мероприятия и проекты:

а) организация и проведение конкурса профессионального мастерства водителей автобусов;

б) организация и проведение занятий по правилам дорожного движения с учащимися младших классов в образовательных учреждениях и детских оздоровительных лагерях силами детского мобильного автогородка.

1.2. Обследование трасс регулярных автобусных маршрутов на соответствие требованиям обеспечения безопасности дорожного движения.

2. Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами

В рамках основного мероприятия планируется выполнение мероприятий по устройству недостающих, восстановлению существующих и обеспечению функционирования элементов обустройства автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, непосредственно влияющих на обеспечение безопасности дорожного движения, а также нанесение горизонтальной дорожной разметки и проведение аудита дорожной безопасности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, выявление опасных участков концентрации ДТП, разработка и выполнение мероприятий по их сокращению.

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 01.04.2019 N 133)

Абзац исключен с 9 августа 2019 года. - Постановление Правительства Ленинградской области от 09.08.2019 N 373.

Потребность в оснащении участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области указанными элементами обустройства определена Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области на основании предложений Управления ГИБДД ГУ МВД России по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области, результатов аудита дорожной безопасности и согласована с территориальными отделами ГИБДД, администрациями муниципальных образований Ленинградской области.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств, направленных на сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами, осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 01.04.2019 N 133)

3. Перевод транспорта на газомоторное топливо

В рамках указанного основного мероприятия осуществляются развитие газозаправочной инфраструктуры для газомоторной автомобильной техники и последующий перевод эксплуатируемого в Ленинградской области парка автомобильной техники на использование природного топлива.

Начиная с 2020 года мероприятия будут реализовываться в рамках подпрограммы "Развитие рынка газомоторного топлива".

(п. 3 в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623)

4. Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей

Реализацию мероприятия планируется осуществлять по следующим направлениям:

4.1. Обеспечение деятельности управления Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю в целях исполнения своих полномочий, в том числе:

обеспечение инженеров-инспекторов нефинансовыми активами, специальной продукцией;

расходы на оплату услуг связи, транспортных, коммунальных услуг, работ и услуг по содержанию имущества, прочих работ и услуг, арендная плата;

организация и проведение конкурсов профессионального мастерства;

проведение и участие в выставках, конференциях, совещаниях по вопросам, отнесенным к компетенции управления.

4.2. Оказание государственных услуг и контрольно-надзорная деятельность, в том числе:

проведение плановых профилактических операций и проведение плановых проверок;

проведение государственного технического осмотра и регистрационных действий с поднадзорной техникой;

прием экзаменов на право управления самоходными машинами, обмен и выдача удостоверения тракториста-машиниста;

абзацы пятый - шестой утратили силу с 27 декабря 2019 года. - Постановление Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623.

5. Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть").

В рамках указанного основного мероприятия будет осуществляться выполнение работы по сокращению мест концентрации дорожно-транспортных происшествий с целью достижения соответствующего показателя федерального (регионального) проекта.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств на мероприятия федерального проекта "Дорожная сеть" (регионального проекта "Дорожная сеть") осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

(п. 5 введен Постановлением Правительства Ленинградской области от 09.08.2019 N 373)

6. Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства").

В рамках указанного основного мероприятия будут выполняться работы по установке стационарных камер фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального значения Ленинградской области.

Реализацию мероприятия планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области.

Распределение средств на мероприятия федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (регионального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства") осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

(п. 6 введен Постановлением Правительства Ленинградской области от 09.08.2019 N 373)

Сводный перечень потребностей по выполнению мероприятий,

направленных на повышение уровня безопасности дорожного

движения на участках концентрации ДТП на автомобильных

дорогах общего пользования регионального значения

Ленинградской области, на 2018-2024 годы

(введен Постановлением Правительства Ленинградской области

от 25.12.2018 N 514)

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год реализации | Дорожные знаки, шт. | Сигнальные столбики, шт. | Ограждения, м | Светофорные объекты, шт. | Искусственное наружное освещение, м | Пешеходные дорожки, м | Горизонтальная дорожная разметка, кв. м |
| 2018 | 406 | 659 | 3699 | 32 | 7600 | 13679 | 1040,36 |
| 2019 | 337 | 547 | 3070 | 26 | 6308 | 11353 | 863,50 |
| 2020 | 320 | 520 | 2916 | 24 | 5993 | 10785 | 820,33 |
| 2021 | 303 | 492 | 2761 | 18 | 5675 | 10213 | 776,85 |
| 2022 | 286 | 464 | 2606 | 16 | 5357 | 9641 | 733,35 |
| 2023 | 269 | 437 | 2452 | 16 | 5041 | 9072 | 690,08 |
| 2024 | 282 | 382 | 2145 | 14 | 4411 | 7938 | 603,82 |
| Итого | 2203 | 3501 | 19649 | 146 | 40385 | 72681 | 5528,29 |

6.3. Сведения об участии органов местного самоуправления,

юридических и физических лиц в реализации подпрограммы

В реализации подпрограммы будут принимать участие ГКУ "Ленавтодор", администрации муниципальных образований Ленинградской области, общество с ограниченной ответственностью "Газпром газомоторное топливо", а также другие организации и физические лица, определяемые в порядке, установленном Федеральным законом от 5 апреля 2013 года N 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд".

7. Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная

инфраструктура"

ПАСПОРТ

подпрограммы "Общественный транспорт и транспортная

инфраструктура"

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование | Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура" (далее - подпрограмма) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Управление Ленинградской области по транспорту |
| Участники подпрограммы | Управление Ленинградской области по транспорту |
| Цель подпрограммы | Развитие общественного транспорта и транспортно-логистической инфраструктуры |
| Задачи подпрограммы | Внедрение социального стандарта транспортного обслуживания населения;координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга |
| Срок реализации подпрограммы | 2018-2024 годы |
| Финансовое обеспечение подпрограммы - всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования подпрограммы на 2018-2024 годы в ценах соответствующих лет составит 1578341,4 тыс. рублей, в том числе:2018 год - 419384,0 тыс. рублей;2019 год - 370823,5 тыс. рублей;2020 год - 315635,6 тыс. рублей;2021 год - 264301,2 тыс. рублей;2022 год - 164361,1 тыс. рублей;2023 год - 21918,0 тыс. рублей;2024 год - 21918,0 тыс. рублей |
| (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623) |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Доля населенных пунктов (численностью свыше 100 человек), обеспеченных регулярным пассажирским сообщением к 2024 году, - 100 проц.;количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом к 2024 году, - 3 единицы |

7.1. Обоснование целей, задач и ожидаемых результатов

подпрограммы

В настоящее время существует ряд ограничений, сдерживающих развитие общественного транспорта и повышение качества транспортного обслуживания населения Ленинградской области, среди них:

недостаточная развитость транспортной инфраструктуры для пассажирского транспорта общего пользования (далее - ПТОП), что приводит к низкой скорости движения автобусного транспорта из-за регулярных заторов на перегруженных участках автомобильных дорог. Ряд населенных пунктов не подключен к регулярному автобусному сообщению в связи с отсутствием дорог с твердым покрытием (в том числе 13 населенных пунктов с населением более 100 человек не подключены к регулярному транспортному сообщению). Пригородным железнодорожным сообщением пользуется менее половины населения Ленинградской области из-за низкой плотности железнодорожной сети и удаленности мест проживания от железнодорожных пассажирских станций и остановочных пунктов. Отмечается недостаточное количество современных остановочных павильонов на маршрутной сети, вокзальных комплексов и транспортно-пересадочных узлов, отвечающих современным требованиям к комфорту и безопасности пассажиров, отсутствие причальной и аэродромной инфраструктуры для обслуживания водных и воздушных перевозок и т.п.;

перегрузка существующей дорожной инфраструктуры, обеспечивающей связь города и области, трансформация системы расселения Ленинградской области, вследствие чего происходит значительная концентрация населения в районах на границе между Санкт-Петербургом и Ленинградской областью, рост интенсивности ежедневных пассажиропотоков между городом и областью;

недостаточно эффективное привлечение частных инвестиций для реализации значимых проектов по развитию транспортной инфраструктуры;

отсутствие полной и достоверной статистической и иной информации, необходимой для формирования стратегии, принятия управленческих решений и оценки регулирующего воздействия в транспортной отрасли Ленинградской области.

Целью подпрограммы является развитие общественного транспорта и транспортной инфраструктуры в целях повышения качества транспортного обслуживания населения и качественного развития транспортной системы Ленинградской области.

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 25.12.2018 N 514)

Развитие инфраструктуры общественного транспорта, внедрение прогрессивных информационных систем на транспорте (при условии обеспечения устойчивого функционирования существующей системы транспортного обслуживания населения) позволят повысить качество транспортного обслуживания населения Ленинградский области.

В свою очередь развитие транспортно-логистической инфраструктуры с привлечением частных инвестиций в развитие отрасли, применение механизмов государственно-частного партнерства при условии обеспечения координации двух субъектов и федеральных органов власти при реализации мероприятий, направленных на развитие транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга, будут способствовать качественному развитию транспортной системы Ленинградской области.

Для достижения цели подпрограммы сформированы следующие задачи:

1. Внедрение социального стандарта транспортного обслуживания населения

Система транспортного обслуживания населения включает следующие необходимые для осуществления регулярных пассажирских перевозок элементы:

маршрутную сеть ПТОП и обеспечивающую ее функционирование транспортную инфраструктуру;

предприятия ПТОП, предоставляющие услуги по транспортному обслуживанию населения;

органы, процессы и технические средства управления транспортным обслуживанием населения;

соответствующую нормативно-правовую базу.

Социальный стандарт транспортного обслуживания населения устанавливает уровень и показатели качества транспортного обслуживания населения и их нормативные значения, постепенное достижение которых станет результатом реализации подпрограммы.

Организацию транспортного обслуживания населения Ленинградской области осуществляют управление Ленинградской области по транспорту и подведомственное государственное казенное учреждение Ленинградской области "Леноблтранс".

Организация транспортного обслуживания населения Ленинградской области включает:

планирование регулярных пассажирских перевозок (определение параметров регионального заказа (маршрутная сеть, объемы транспортной работы, расписание движения, требования к подвижному составу и т.д.) на основании анализа данных статистического учета и натурных обследований, прогнозных показателей перевозок, целевых параметров транспортной доступности, мобильности населения и бюджетных ограничений);

мотивацию перевозчиков;

организацию регулярных пассажирских перевозок;

контроль за выполнением перевозчиками условий договоров и установленных законодательством требований.

Ожидаемыми результатами выполнения задачи является достижение к 2024 году обеспечения регулярным транспортным сообщением всех населенных пунктов с численностью населения, превышающей 100 человек.

2. Координация развития транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области

Достижение цели подпрограммы возможно только при совместном и скоординированном подходе к решению большинства указанных задач двух субъектов Российской Федерации и федеральных органов власти. Решение поставленной задачи будет осуществляться управлением Ленинградской области по транспорту совместно с АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" и предполагает выполнение комплекса мероприятий, направленных на развитие транспортной системы Ленинградской области, путем реализации проектов создания объектов транспортной инфраструктуры, привлечения частных инвестиций в развитие транспортного комплекса.

Ожидаемым результатом выполнения задачи является реализация Ленинградской областью и Санкт-Петербургом не менее трех совместных проектов к 2024 году.

7.2. Характеристика основных мероприятий

и проектов подпрограммы

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области

от 09.08.2019 N 373)

Решение задач подпрограммы в рамках реализации государственной программы будет достигаться путем выполнения комплекса мероприятий, объединенных согласно их целевой направленности в два основных мероприятия:

1. Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области

Маршрутная сеть в Ленинградской области в настоящее время насчитывает 105 маршрутов пригородного железнодорожного сообщения, 137 смежных межрегиональных автобусных маршрутов регулярных перевозок между Ленинградской областью и городом федерального значения Санкт-Петербургом, 32 межмуниципальных автобусных маршрута регулярных перевозок Ленинградской области и порядка 576 муниципальных маршрутов регулярных перевозок Ленинградской области.

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 25.12.2018 N 514)

Перечень регулярных автобусных маршрутов Ленинградской области, в который в первую очередь входят маршруты, где перевозка пассажиров и багажа осуществляется с посадкой и высадкой пассажиров только на остановочных пунктах маршрута, включается в соглашение по перевозке пассажирским транспортом общего пользования жителей Санкт-Петербурга и жителей Ленинградской области и постоянно актуализируется совместно с администрациями муниципальных образований.

На межрегиональных и межмуниципальных, а также муниципальных регулярных маршрутах с регулируемым тарифом граждане имеют право проезда по единым социальным проездным билетам.

В рамках основного мероприятия будут осуществляться:

1.1. Обеспечение деятельности (услуги, работы) государственных учреждений.

1.1.1. Обеспечение деятельности государственного казенного учреждения Ленинградской области "Леноблтранс" (далее - ГКУ ЛО "Леноблтранс").

В соответствии с целями, закрепленными в Уставе ГКУ ЛО "Леноблтранс", учреждение выполняет организацию обслуживания населения общественным транспортом на территории Ленинградской области, в том числе: мониторинг, контроль, организацию транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в межмуниципальном и пригородном сообщении на территории Ленинградской области.

ГКУ ЛО "Леноблтранс" осуществляет мероприятия по проведению проверок наличия договоров на организацию и выполнение перевозок пассажиров и багажа наземным пассажирским транспортом, обеспечение приема и передачи в управление (или самостоятельное рассмотрение учреждением) обращений и заявлений граждан по вопросам транспортного обслуживания населения, иной поступающей информации и формирование отчетов, докладов по поручениям управления Ленинградской области по транспорту.

ГКУ ЛО "Леноблтранс" обеспечивает работу процессингового центра ГИС "Автоматизированной системы оплаты проезда Ленинградской области". В обязанности ГКУ ЛО "Леноблтранс" входит формирование отчетов о количестве перевезенных пассажиров льготных категорий на маршрутах Ленинградской области, формирование отчетов о количестве выполненных рейсов перевозчиками, осуществляющими перевозки по договорам с управлением Ленинградской области по транспорту, а также сверка с уполномоченным органом Санкт-Петербурга объема перевозок пассажиров - жителей Ленинградской области льготной категории по маршрутам города Санкт-Петербурга.

Кроме того, ГКУ ЛО "Леноблтранс" обеспечивает работу справочно-информационной системы по перевозкам на регулярных автобусных маршрутах Ленинградской области (сопровождение сайта www.at47.ru в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет").

1.2. Развитие информационных систем на общественном транспорте.

В рамках реализации мероприятия управлением Ленинградской области по транспорту совместно с подведомственным ГКУ ЛО "Леноблтранс" осуществляется:

1) сопровождение и модернизация ГИС "Автоматизированная система оплаты проезда в Ленинградской области" (АСОП ЛО).

Ежегодно осуществляется обслуживание, сопровождение, а также доработка конфигурации (модернизация) информационной системы АСОП ЛО. Работы по изменению конфигурации информационной системы АСОП ЛО направлены на улучшение качества предоставления услуг населению при осуществлении поездок с использованием единых социальных проездных билетов (ЕСПБ) на основе бесконтактных смарт-карт (БСК).

Постоянно проводится актуализация базы данных системы, при необходимости расширяется перечень категорий граждан, пользующихся ЕСПБ. В отношении отдельных категорий льготников рассматривается вопрос увеличения периода действия ЕСПБ более чем на один месяц.

В рамках реализации мероприятия ГКУ ЛО "Леноблтранс" обеспечивается закупка бланков единых социальных проездных билетов на основе БСК, подготовка их для использования в качестве проездного билета на транспорте (проведение кодирования секторов чипа карты, эмиссия);

2) внедрение цифровых сервисов на общественном транспорте Ленинградской области.

Результатом внедрения транспортных цифровых сервисов на общественном транспорте Ленинградской области станет детальное изучение возможности повышения скорости и качества обслуживания пассажиров, оптимизации взаимодействия перевозчиков, пассажиров и исполнительных органов государственной власти в процессе транспортного обслуживания жителей и гостей Ленинградской области, актуализации нормативной правовой базы системы пассажирских перевозок Ленинградской области в соответствии с текущим и перспективным развитием цифровых транспортных и платежных технологий.

Внедрение транспортных цифровых сервисов на общественном транспорте Ленинградской области будет осуществляться с привлечением бюджетных средств лишь на этапе создания необходимых условий предоставления транспортных цифровых сервисов в 2019-2021 годах и должно привлечь значительные внебюджетные средства на этапе подготовки и предоставления транспортных цифровых сервисов на общественном транспорте Ленинградской области на протяжении не менее 10 лет.

(п. 1.2 в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623)

1.3. Мероприятия и проекты.

Проведение конкурсных процедур и выдача свидетельств и карт маршрутов регулярных перевозок Ленинградской области;

выдача и переоформление (выдача дубликатов) разрешений на осуществление деятельности по перевозке пассажиров и багажа легковым такси в Ленинградской области;

транспортное обеспечение мероприятий, организуемых Правительством Ленинградской области.

(п. 1.3 в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623)

2. Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области

В рамках основного мероприятия будет осуществляться комплекс следующих мер, направленных на развитие существующих и создание новых объектов транспортной инфраструктуры:

2.1. Утратил силу с 25 декабря 2018 года. - Постановление Правительства Ленинградской области от 25.12.2018 N 514.

2.1. Развитие инфраструктуры общественного пассажирского транспорта.

В целях качественного обслуживания населения пассажирским автомобильным транспортом общего пользования предусматривается создание сети автовокзалов (станций) на территории Ленинградской области. В рамках проекта планируется строительство новых автовокзалов (станций) в районных центрах и крупных городских поселениях и реконструкция (модернизация) существующей вокзальной инфраструктуры.

Также в связи со значительным ростом жилищного строительства в районах, имеющих административную границу с Санкт-Петербургом, необходимо обеспечить потребности населения в развитой транспортной инфраструктуре и регулярном пассажирском сообщении с Санкт-Петербургом.

В частности, в г. Кудрово реализуется проект продления Лахтинско-Правобережной линии метрополитена на территорию Ленинградской области со строительством новой станции метро в Кудрово и электродепо "Правобережное".

Проект является одним из важнейших для развития транспортной системы агломерации, который решает не только задачу обеспечения транспортной доступности стотысячного города-спутника Кудрово, но и позволит на базе станции метро Кудрово создать мощный транспортно-пересадочный узел с междугородным автовокзалом, перехватывающими автомобильными парковками, железнодорожной платформой, остановочными пунктами автобусных и трамвайных маршрутов.

Создание транспортно-пересадочного узла с вместительной территорией позволит снять существующие ограничения и обеспечить жителей агломерации необходимым уровнем транспортного обслуживания, создаст благоприятную городскую среду и коренным образом улучшит дорожно-транспортную ситуацию на стыке двух регионов. Проект по продлению Лахтинско-Правобережной линии метрополитена на территорию Ленинградской области - это системообразующий для агломерации межрегиональный проект.

(пп. 2.1 введен Постановлением Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623)

2.2. Развитие пригородного железнодорожного пассажирского сообщения.

В ходе выполнения мероприятия будут реализовываться следующие проекты по развитию пригородного железнодорожного пассажирского транспорта:

организация пригородного пассажирского железнодорожного сообщения на участке г. Сертолово Ленинградской области - железнодорожная станция Левашово - Санкт-Петербург (Финляндский вокзал). Цель проекта - обеспечение надежной транспортной связью жителей г. Сертолово Ленинградской области с Санкт-Петербургом, снижение нагрузки на улично-дорожную сеть, улучшение транспортной доступности ФГБУ "НИИ онкологии им. Н.Н.Петрова" Минздрава России, расположенного в пос. Песочный;

организация пригородного железнодорожного сообщения на участке ст. Нева - ст. Заневский Пост-II - Ладожский вокзал.

(пп. 2.2 в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623)

2.3. Развитие инфраструктуры воздушного транспорта.

2.3.1. Пассажирский аэропорт "Сиверский"

В целях реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" Правительство Ленинградской области прорабатывает вопросы повышения уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации авиационной инфраструктуры и расширения сети межрегиональных авиационных маршрутов. В ходе рассмотрения перспективных мест размещения аэропорта гражданской авиации наиболее целесообразным признано его строительство на базе бывшего военного аэродрома Сиверский.

Создание аэропорта Сиверский рассматривается как инвестиционный проект и частный объект инфраструктуры воздушного транспорта, предназначенный в первую очередь для грузовых перевозок, обслуживания и базирования деловой авиации и авиации общего назначения, и в дальней перспективе, возможно, для внутренних пассажирских перевозок, в том числе в сегменте низкозатратных (лоу-кост) перевозок.

В настоящее время прорабатываются вопросы, связанные с передачей земельно-имущественного комплекса аэродрома от Министерства обороны Российской Федерации в государственную собственность Ленинградской области в целях его использования для развития гражданской авиации с учетом интересов обеспечения обороноспособности страны.

Разработка инвестиционного проекта, подготовка технического задания на проектирование и проект строительства с определением конкретных мероприятий, сроков и стоимости их реализации будут осуществлены после передачи аэродрома в государственную собственность Ленинградской области.

Мероприятия по развитию воздушного транспорта, в том числе строительство аэропорта Сиверский, включены в Стратегию в качестве приоритетных мероприятий для развития транспортного комплекса региона.

(пп. 2.3.1 в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623)

2.3.2. Грузовой аэропорт "Усть-Луга"

Размещение грузового аэропорта предусматривается на развилке существующих и обслуживаемых федеральной системой организации воздушного движения авиамаршрутов: Санкт-Петербург - Центральная и Южная Европа; Санкт-Петербург - Северная Европа и Америка.

Планируемое строительство грузового аэропорта "Усть-Луга" позволит создать уникальный транспортный узел, объединяющий морской, железнодорожный, воздушный, автомобильный и трубопроводный транспорт (кроме того, узел расположен вблизи устьевой части судоходной реки Луга, а вблизи узла начинается трасса Волго-Балтийского водного пути, что создает условия для использования также и внутреннего водного транспорта).

В связи с активным промышленным развитием прилегающих территорий, большим объемом перевалки грузов, наличием необходимых складских помещений и высоким качеством оказываемых логистических услуг принято решение об организации транспортных процессов с использованием средств воздушного транспорта.

Проект строительства грузового аэропорта "Усть-Луга" одобрен на заседании межведомственной комиссии по размещению производительных сил на территории Ленинградской области, образованной распоряжением Губернатора Ленинградской области от 5 мая 2014 года N 356-рг, и рекомендован к реализации. В настоящее время осуществляется подготовка технического задания на проектирование.

В качестве одного из основных направлений деятельности грузового аэропорта "Усть-Луга" планируется обеспечение международных грузовых авиационных перевозок и техническое обслуживание воздушных судов. Проектом предусматривается объем реализации услуг по доставке, погрузке, выгрузке и хранению авиационных грузов в размере свыше 540 тыс. тонн в год.

Для реализации проекта предусматривается строительство взлетно-посадочной полосы 3760 x 60 метров, грузового терминала и пассажирского терминала бизнес-авиации, логистического комплекса, вертодрома, топливо-заправочного комплекса, зон разгрузки и обслуживания авиации и таможенного терминала.

Проект строительства грузового аэропорта "Усть-Луга" включен в Стратегию.

2.3.3. Утратил силу с 27 декабря 2019 года. - Постановление Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623.

2.4. Субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области".

Важным условием реализации государственной программы Ленинградской области является повышение уровня координации федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области при реализации мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области, а также деятельности в области проектирования, строительства, реконструкции, капитального ремонта и содержания объектов транспортной инфраструктуры на территории Санкт-Петербургского транспортного узла.

Координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга является одной из задач подпрограммы "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура" государственной программы Ленинградской области.

|  |
| --- |
| КонсультантПлюс: примечание.В официальном тексте документа, видимо, допущена опечатка: постановление Правительства Ленинградской области N 116 издано 21.04.2017, а не 02.04.2017. |

В соответствии с трехсторонним соглашением между Министерством транспорта Российской Федерации, Санкт-Петербургом и Ленинградской областью о совместной деятельности по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области на период до 2020 года, в целях повышения уровня координации федеральных органов исполнительной власти, исполнительных органов государственной власти Санкт-Петербурга и Ленинградской области при реализации мероприятий по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области создана автономная некоммерческая организация "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области". В соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области от 2 апреля 2017 года N 116 полномочия учредителя автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" осуществляет управление Ленинградской области по транспорту.

2.5. Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта.

В целях реализации Указа Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 года N 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года", Перечня поручений Президента Российской Федерации от 6 сентября 2016 года N Пр-1741 ГС по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 15 августа 2016 года разработан комплекс мер по развитию инфраструктуры внутреннего водного транспорта, в том числе строительству сети пассажирских причалов, предназначенных для приема крупных круизных судов.

Развитие водного туризма и круизного сообщения, в том числе возобновление круизных маршрутов по реке Волхов до Великого Новгорода, является одним из приоритетных направлений развития внутреннего водного транспорта в регионе.

Ленинградской областью и Новгородской областью осуществляются мероприятия, направленные на создание современных пассажирских причалов на водных путях сообщения. Реконструкция, модернизация и новое строительство причальной инфраструктуры осуществляются за счет средств частных инвесторов. В 2017 году построен пассажирский причал в пос. Старая Ладога, предназначенный для обслуживания культурно-исторического центра, посвященного первой столице Древней Руси. В настоящее время причал в Старой Ладоге доступен для всех типов судов.

В 2018 году завершено строительство причала для круизных судов в пгт. Свирьстрой Лодейнопольского района и на о. Коневец, осуществляется строительство причалов на о. Ореховый (музей-крепость Орешек).

На 2019 год запланировано строительство пассажирского причала в г. Кириши. Планируется строительство пассажирских причалов в г. Выборге, пос. Невская Дубровка. Строительство пассажирского причала в г. Выборге (мыс Сигнальный) находится в стадии предпроектной разработки. Ориентировочный срок окончания строительства - 2021 год.

В ближайшие годы будут построены и введены в эксплуатацию шесть пассажирских причалов для приема крупных круизных судов, что будет способствовать развитию водного туризма в Ленинградской области.

Мероприятие реализуется полностью за счет внебюджетных источников.

(п. 2.5 введен Постановлением Правительства Ленинградской области от 25.12.2018 N 514)

8. Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива"

(введен Постановлением Правительства Ленинградской области

от 27.12.2019 N 623)

ПАСПОРТ

подпрограммы "Развитие рынка газомоторного топлива"

|  |  |
| --- | --- |
| Полное наименование | Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива" (далее - подпрограмма) |
| Ответственный исполнитель подпрограммы | Управление Ленинградской области по транспорту |
| Участники подпрограммы | Управление Ленинградской области по транспорту |
| Цель подпрограммы | Развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области |
| Задачи подпрограммы | Стимулирование развития сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа;стимулирование перевода транспорта на газомоторное топливо |
| Срок реализации подпрограммы | 2020-2024 годы |
| Финансовое обеспечение подпрограммы - всего, в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования подпрограммы на 2019-2024 годы в ценах соответствующих лет составит 3604372,0 тыс. рублей, в том числе:2020 год - 668580,0 тыс. рублей;2021 год - 1227031,0 тыс. рублей;2022 год - 1525097,0 тыс. рублей;2023 год - 90064,0 тыс. рублей;2024 год - 93600,0 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации подпрограммы | Количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа к 2024 году составит 30 ед.;увеличение численности транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива, до 5910 ед. к 2024 году |

8.1. Обоснование целей, задач и ожидаемых

результатов подпрограммы

Расширение использования природного газа в качестве моторного топлива - важнейшее направление развития мировой газовой индустрии и экономической политики Российской Федерации.

В результате перевода транспорта (общественного, производственного, служебного, личного), а также дорожной, коммунальной, строительной и сельскохозяйственной техники на газомоторное топливо прогнозируется снижение:

затрат на топливо на 35 - 40 проц.;

уровня вредных выбросов в окружающую среду (оксида углерода - в 1,5 - 2 раза, оксида азота - в 2 раза, углеводородов - в 1,5 - 3 раза, задымленности - в 9 раз).

18 апреля 2018 года Президентом Российской Федерации на совещании с членами Правительства Российской Федерации даны поручения по ускорению темпов работ, направленных на расширение использования природного газа в качестве моторного топлива.

В соответствии с перечнем поручений Президента Российской Федерации от 2 мая 2018 года N Пр-743 и пунктом 9 протокола совещания у Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации Д.Н.Козака от 12 декабря 2018 года N ДК-П9-249пр Министерство энергетики Российской Федерации разработало подпрограмму "Развитие рынка газомоторного топлива" государственной программы Российской Федерации "Развитие энергетики".

Подпрограмма разработана в соответствии с целью и задачами подпрограммы "Развитие рынка газомоторного топлива" государственной программы Российской Федерации "Развитие энергетики".

Показатели, характеризующие реализацию подпрограммы, соответствуют целевым индикаторам и показателям, предусмотренным Ленинградской области, включенной в перечень субъектов Российской Федерации, в которых формирование инфраструктуры компримированного природного газа (метана) осуществляется в первоочередном порядке.

Целью подпрограммы является развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области. Указанная цель будет достигаться путем решения задач по стимулированию развития сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа и стимулированию перевода транспорта на газомоторное топливо.

Ожидаемые результаты, характеризующие достижение цели и задач подпрограммы:

количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа к 2024 году составит 30 ед.;

увеличение численности транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива (тыс. ед.) до 5910 ед. к 2024 году.

8.2. Характеристика основных мероприятий

и проектов подпрограммы

Решение задач подпрограммы в рамках реализации государственной программы будет достигаться путем выполнения комплекса мероприятий, объединенных согласно их целевой направленности в два основных мероприятия:

1. Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа

В рамках указанного основного мероприятия осуществляется развитие газозаправочной инфраструктуры для газомоторной автомобильной техники.

В целях достижения показателей, установленных подпрограммой государственной программы Российской Федерации, управлением Ленинградской области по транспорту совместно с ООО "Газпром газомоторное топливо" и ПАО "Газпром" разработан План синхронизации мероприятий ("дорожная карта") по реализации пилотного проекта "Развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области", включающий строительство 19 стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа. "Дорожная карта" подписана заместителем Председателя Правительства Ленинградской области по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству М.И.Москвиным и заместителем Председателя Правления ПАО "Газпром" В.А.Маркеловым.

"Дорожной картой" предусмотрен также ряд мероприятий органов исполнительной власти Ленинградской области и ООО "Газпром газомоторное топливо", направленных на развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области. В частности, расширение рекламно-информационных мероприятий по популяризации использования природного газа в качестве моторного топлива, в том числе социальной рекламы и рекламы на транспорте, размещение на региональных билбордах информации о пилотном проекте Ленинградской области по развитию рынка газомоторного топлива. Мероприятия, направленные на популяризацию природного газа в качестве моторного топлива, будут реализовываться ООО "Газпром газомоторное топливо" в рамках маркетинговых программ и Комитетом по печати Ленинградской области в рамках государственной программы Ленинградской области "Устойчивое общественное развитие в Ленинградской области", утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года N 399.

Управление Ленинградской области по транспорту взаимодействует и с другими инвесторами, осуществляющими строительство стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа, в частности со специализированным дочерним обществом ПАО "НК "Роснефть" (ООО "Роснефть газотопливная компания"), в части реализации на территории Ленинградской области проектов строительства объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа. Инвестиционная программа ПАО "НК "Роснефть" включает строительство порядка восьми объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа на территории Ленинградской области в период 2021-2028 годов.

Кроме того, управлением Ленинградской области по транспорту будут проработаны вопросы, связанные с дооборудованием действующих АЗС и размещением на них блоков компримирования природного газа.

Государственная поддержка строительства сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа будет осуществляться в форме предоставления субсидий на компенсацию части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществившим строительство объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа в Ленинградской области. Источником субсидий будут являться средства федерального бюджета и областного бюджета Ленинградской области.

2. Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо

В рамках основного мероприятия "Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо" будут реализованы два мероприятия, направленные на стимулирование переоборудования транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива и на обновление парка подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий Ленинградской области газомоторными автобусами:

поддержка переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива будет осуществляться в форме субсидий юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, выполняющим работы по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива, на возмещение недополученных доходов в связи с предоставлением скидки владельцам транспортных средств на указанные работы;

возмещение части затрат юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим деятельность на территории Ленинградской области, на закупку автобусов на газомоторном топливе будет осуществляться в форме субсидий на возмещение части затрат, связанных с уплатой первоначального взноса по договорам лизинга газомоторных автобусов.

9. Порядок предоставления и распределения субсидий за счет

средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам

муниципальных образований Ленинградской области

на строительство (реконструкцию), включая проектирование,

автомобильных дорог общего пользования местного значения

(введен Постановлением Правительства Ленинградской области

от 27.12.2019 N 623)

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления, распределения и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области (далее - муниципальные образования) на реализацию мероприятий по строительству (реконструкции), включая проектирование, объектов транспортной инфраструктуры муниципальных образований в рамках основного мероприятия "Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения" государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее - субсидия).

1.2. В целях настоящего Порядка применяются следующие понятия:

объекты транспортной инфраструктуры муниципальных образований (далее - объекты) - автомобильная дорога (улица), участок автомобильной дороги (улицы), в том числе искусственные сооружения на них, пешеходные мостовые переходы, в отношении которых планируется выполнение работ по строительству (реконструкции), включая проектирование, с привлечением средств субсидии;

объекты проектирования и строительства - вновь создаваемые объекты транспортной инфраструктуры, работы по проектированию и строительству которых запланированы с привлечением средств субсидии.

1.3. Главным распорядителем средств дорожного фонда Ленинградской области, осуществляющим предоставление субсидий, является Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее - Комитет).

1.4. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и на плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Комитету.

1.5. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств, возникающих при решении органами местного самоуправления вопросов местного значения, установленных Федеральным законом от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

2. Цели и условия предоставления субсидий, критерии отбора

муниципальных образований

2.1. Субсидии предоставляются в целях совершенствования и развития сети автомобильных дорог общего пользования местного значения для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований и освоения новых территорий.

Субсидии расходуются на капитальное строительство и реконструкцию объектов, включая проектно-изыскательские работы.

2.2. Результатом использования субсидии являются:

ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции: километры введенных автомобильных дорог, погонные метры искусственных сооружений и их количество (км/пог. м (ед.));

разработанная проектная документация (шт.).

Значения результатов использования субсидий определяются на основании заявок муниципальных образований и устанавливаются соглашениями о предоставлении субсидий, заключаемыми между Комитетом и муниципальными образованиями (далее - Соглашения).

Детализированные требования к достижению значений результатов использования субсидии устанавливаются в Соглашении.

2.3. Условия предоставления субсидии устанавливаются в соответствии с пунктом 2.7 Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года N 257 (далее - Правила).

2.4. Критерием, которому должны соответствовать муниципальные образования для получения субсидии, является наличие объекта (объектов) капитального строительства (реконструкции), включая проектно-изыскательские работы, в перечне объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области, сформированном в соответствии с Положением о формировании и реализации адресной инвестиционной программы Ленинградской области, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 25 января 2019 года N 10 (далее - Положение).

3. Порядок распределения и расходования субсидий

3.1. Распределение субсидий муниципальным образованиям осуществляется в соответствии с перечнем объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области исходя из заявок муниципальных образований по следующей формуле:

Сi = ЗСi x УСi,

где:

Сi - объем субсидии бюджету i-го муниципального образования;

ЗСi - плановый общий объем расходов на исполнение софинансируемых обязательств в соответствии с заявкой (заявками) i-го муниципального образования на объекты, отобранные для предоставления субсидии;

УСi - предельный уровень софинансирования для i-го муниципального образования.

Предельный уровень софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с подпунктом "а" пункта 6.1 Правил.

Распределение субсидий утверждается нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период до 1 марта первого года трехлетнего периода предоставления субсидий.

3.2. Внесение изменений в утвержденное распределение субсидий осуществляется при внесении изменений в адресную инвестиционную программу Ленинградской области в соответствии с разделом 4 Положения.

При изменении перечня объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области, объема бюджетных ассигнований областного бюджета на предоставление субсидий распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается в течение одного месяца с даты внесения соответствующих изменений в областной закон об областном бюджете Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период.

Соглашение (дополнительное соглашение) заключается не позднее 10 рабочих дней после утверждения изменений в распределение субсидий.

3.3. Соглашения заключаются в информационной системе "Управление бюджетным процессом Ленинградской области" по типовой форме, утвержденной Комитетом финансов Ленинградской области, в соответствии с требованиями пункта 4.2 Правил в срок до 15 марта года предоставления субсидии.

3.4. Муниципальное образование при заключении Соглашения представляет в Комитет:

выписку из бюджета муниципального образования (выписку из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования), подтверждающую наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для его исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии;

заверенную в установленном порядке копию муниципальной программы (подпрограммы), предусматривающей мероприятия, на софинансирование которых предоставляется субсидия;

правовой акт муниципального образования, утверждающий проектно-сметную документацию на объекты, планируемые к включению в Соглашение;

проектную документацию (на электронном носителе), заверенную копию положительного заключения государственной экспертизы по результатам рассмотрения проектной документации;

утвержденный сметный расчет, заверенную копию положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости объекта;

правовой акт муниципального образования об утверждении стоимости проектно-изыскательских работ и утвержденное администрацией муниципального образования задание на проектирование (для объектов проектирования).

3.5. Перечисление субсидий осуществляется Комитетом исходя из потребности в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, на счета главных администраторов доходов бюджетов муниципальных образований, открытые в территориальных отделах Управления Федерального казначейства по Ленинградской области.

3.6. Муниципальное образование представляет в Комитет документы, подтверждающие потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень и формы документов, подтверждающих потребность в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, устанавливаются в Соглашении.

Решение о перечислении субсидии из областного бюджета местному бюджету в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления субсидии, принимается Комитетом не позднее пятого рабочего дня с даты поступления документов, подтверждающих потребность муниципального образования в осуществлении расходов.

3.7. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в порядке и сроки, установленные правовым актом Комитета финансов Ленинградской области.

3.8. Принятие решения о подтверждении потребности в текущем финансовом году в остатках субсидии, предоставленной в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия Соглашения.

3.9. Обеспечение соблюдения муниципальными образованиями целей, порядка и условий предоставления субсидий (в том числе достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется Комитетом в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидий, а также за соблюдением условий Соглашений и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется комитетом государственного финансового контроля Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

3.10. Средства субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области.

3.11. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные разделом 5 Правил.

4. Отбор заявок муниципальных образований для включения

объектов в перечень объектов адресной инвестиционной

программы Ленинградской области и предоставления субсидии

4.1. Отбор заявок муниципальных образований для включения объектов в перечень объектов адресной инвестиционной программы Ленинградской области и предоставления субсидии (далее - отбор) осуществляется в году, предшествующем году предоставления субсидии.

4.2. Прием заявок начинается со дня размещения на официальном сайте Комитета в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (www.road.lenobl.ru) информации о проведении отбора.

Срок приема заявок не может превышать 15 рабочих дней.

Дата проведения конкурсной комиссией отбора устанавливается правовым актом Комитета, но не позднее 15 рабочих дней после окончания приема заявок.

Информация о проведении отбора размещается на официальном сайте Комитета не позднее 1 сентября года, предшествующего году предоставления субсидий.

4.3. Заявки формируются раздельно на каждый объект, подписываются главой администрации муниципального образования и подаются на имя председателя Комитета в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или направляются на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru) по форме, утвержденной правовым актом Комитета.

К заявке прилагаются следующие документы:

а) положительное заключение государственной экспертизы на проектно-сметную документацию по объектам капитального строительства, в отношении которых проведение такой экспертизы предусмотрено законодательством Российской Федерации, в том числе сводный сметный расчет;

б) документы, подтверждающие право собственности на объект инвестиций, в том числе на объекты незавершенного строительства;

в) выписка из реестра муниципальной собственности, заверенная в установленном порядке;

г) расчет стоимости проектно-изыскательских работ и разработанное администрацией муниципального образования задание на проектирование (для объектов проектирования);

д) технико-экономическое обоснование необходимости строительства (реконструкции) объекта инвестиций с положительным заключением Комитета экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области, выданным в текущем финансовом году (для вновь начинаемых объектов);

е) обоснования (расчеты) влияния ввода в эксплуатацию объекта инвестиций на индикаторы государственных программ и их подпрограмм;

ж) расчет ежегодных эксплуатационных расходов и расходов на материально-техническое обеспечение объекта инвестиций после ввода его в эксплуатацию.

4.4. Датой предоставления заявки является дата регистрации заявки в Комитете. Заявки, представленные после истечения срока приема заявок, к рассмотрению не принимаются.

4.5. Заявки и документы, представленные муниципальными образованиями для участия в отборе, возврату не подлежат.

4.6. Ответственность за достоверность представляемых сведений и документов несут администрации муниципальных образований.

4.7. Заявки муниципальных образований оцениваются конкурсной комиссией в соответствии с Методикой формирования рейтингов перспективных объектов инвестиций, утвержденной нормативным правовым актом Комитета.

Победителями признаются заявки муниципальных образований, набравшие в сумме наибольшее количество баллов (наибольшая сводная оценка заявок).

При одинаковом количестве баллов победителем признается муниципальное образование, заявка которого поступила ранее.

4.8. Основаниями для отклонения заявки являются:

представление муниципальным образованием документов, не соответствующих требованиям, установленным правовым актом Комитета;

представление документов не в полном объеме;

подача заявки с нарушением срока, установленного [пунктом 4.2](#P1200) настоящего Порядка.

4.9. Решение конкурсной комиссии оформляется протоколом в течение семи рабочих дней с даты проведения заседания конкурсной комиссии. Участникам отбора муниципальных образований направляется соответствующая выписка из протокола заседания конкурсной комиссии (по требованию).

10. Порядок предоставления и распределения субсидий за счет

средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам

муниципальных образований Ленинградской области на ремонт

автомобильных дорог общего пользования местного значения

(введен Постановлением Правительства Ленинградской области

от 27.12.2019 N 623)

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления, распределения и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области (далее - муниципальные образования) на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в рамках основного мероприятия "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения" подпрограммы "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее - субсидии).

1.2. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств, возникающих при решении органами местного самоуправления вопросов местного значения, установленных Федеральным законом от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

1.3. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и на плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее - Комитет).

2. Цели и условия предоставления субсидий

2.1. Субсидии предоставляются в целях сохранения существующей дорожной сети муниципальных образований Ленинградской области, повышения ее транспортно-эксплуатационного состояния путем проведения мероприятий по ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения (далее - мероприятия).

2.2. Результатом использования субсидии является прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по ремонту: километры введенных в эксплуатацию автомобильных дорог (км).

Значения результатов использования субсидий определяются на основании заявок муниципальных образований и устанавливаются соглашениями о предоставлении субсидий, заключаемыми между Комитетом и муниципальными образованиями (далее - Соглашения).

Детализированные требования к достижению значений результатов использования субсидии устанавливаются в Соглашении.

2.3. Условия предоставления субсидии устанавливаются в соответствии с пунктом 2.7 Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года N 257 (далее - Правила).

3. Порядок отбора муниципальных образований

Ленинградской области и распределения субсидий

3.1. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидий осуществляется по следующим критериям:

наличие информации о протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования в сведениях, предоставляемых территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (Петростат), по состоянию на 1 января года, предшествующего году распределения субсидий;

наличие потребности в субсидии.

3.2. Распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований по указанному мероприятию осуществляется на трехлетний период в соответствии с предложениями, представленными в Комитет администрациями соответствующих муниципальных районов Ленинградской области, в пределах лимитов, определенных в соответствии с методикой распределения субсидий между муниципальными образованиями Ленинградской области, изложенной в [пункте 4](#P1259) настоящего Порядка.

Комитет до 15 июля года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий, доводит до администраций муниципальных районов информацию о расчетном размере субсидии на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории соответствующего муниципального района, определенном в соответствии с методикой распределения субсидий между муниципальными образованиями Ленинградской области, изложенной в [пункте 4](#P1259) настоящего Порядка.

Администрации муниципальных районов до 1 августа года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий, представляют в Комитет предложения по перераспределению субсидий между бюджетами муниципальных образований соответствующего муниципального района на трехлетний период, согласованные с администрациями муниципальных образований.

В случае отсутствия предложений администраций муниципальных районов по перераспределению субсидий размер субсидий бюджетам муниципальных образований устанавливается в расчетном размере.

Комитет не позднее 22 августа года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий, направляет в Комитет финансов Ленинградской области предложения по распределению субсидий на трехлетний период в разрезе муниципальных образований.

3.3. Распределение субсидий бюджетам муниципальных образований утверждается областным законом об областном бюджете Ленинградской области.

4. Методика распределения субсидий

Распределение субсидий на ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется исходя из показателей, косвенно связанных с достижением значений результатов использования субсидий, по следующей формуле:



где:

С - общий объем субсидий, подлежащий распределению между бюджетами муниципальных образований в соответствующем году;

ХПi - протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения муниципального образования согласно сведениям, предоставляемым территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (Петростат), по состоянию на 1 января года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий;

 - общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Ленинградской области согласно сведениям, предоставляемым территориальным органом Федеральной службы государственной статистики по г. Санкт-Петербургу и Ленинградской области (Петростат), по состоянию на 1 января года, предшествующего году трехлетнего распределения субсидий.

5. Порядок предоставления и расходования субсидий

5.1. Соглашение заключается в информационной системе "Управление бюджетным процессом Ленинградской области" по типовой форме, утвержденной Комитетом финансов Ленинградской области, в соответствии с пунктом 4.2 Правил.

Соглашения (дополнительные соглашения) заключаются в сроки, установленные пунктом 4.3 Правил.

5.2. Муниципальное образование при заключении Соглашения (дополнительного соглашения) представляет в Комитет:

заверенную в установленном порядке копию нормативного правового акта муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

заверенную в установленном порядке копию утвержденной муниципальной программы в области дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

правовой акт муниципального образования, утверждающий сметную документацию на объекты, планируемые к включению в Соглашение;

сметную документацию, заключение государственной экспертизы о достоверности определения сметной стоимости или заключение уполномоченной организации о проверке правильности составления сметной документации на объекты ремонта, планируемые к включению в Соглашение;

заверенные в установленном порядке копии документов, подтверждающих право собственности или иные вещные права муниципального образования на объекты, планируемые к включению в Соглашение;

выписку из бюджета муниципального образования (выписку из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования), подтверждающую наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии.

5.3. При заключении Соглашения объем субсидии не может превышать предельного уровня софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования, установленного в соответствии с подпунктом "б" пункта 6.1 Правил.

5.4. В случае отсутствия по состоянию на 15 марта текущего финансового года Соглашения, заключенного на сумму субсидии, утвержденной соответствующему муниципальному образованию, бюджетные ассигнования областного бюджета Ленинградской области на предоставление субсидии муниципальному образованию подлежат перераспределению на финансирование иных мероприятий государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

5.5. В случае образования экономии средств субсидии по результатам заключенных муниципальных контрактов такие средства направляются на объекты того же муниципального образования и на те же цели при наличии подтвержденной потребности.

Использование экономии средств субсидий осуществляется на основании соответствующего дополнительного соглашения к Соглашению, заключенного до 1 июля года предоставления субсидий.

5.6. Перечисление субсидий осуществляется Комитетом исходя из потребности в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, на счета главных администраторов доходов бюджетов муниципальных образований, открытые в территориальных отделах Управления Федерального казначейства по Ленинградской области.

5.7. Муниципальное образование представляет в Комитет документы, подтверждающие потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень и формы документов, подтверждающих потребность в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, устанавливаются в Соглашении.

Решение о перечислении субсидии из областного бюджета местному бюджету в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления субсидии, принимается Комитетом не позднее пятого рабочего дня с даты поступления документов, подтверждающих потребность муниципального образования в осуществлении расходов.

5.8. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в порядке и сроки, установленные правовым актом Комитета финансов Ленинградской области.

5.9. Принятие решения о подтверждении потребности в текущем финансовом году в остатках субсидии, предоставленной в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия Соглашения.

5.10. Обеспечение соблюдения муниципальными образованиями целей, порядка и условий предоставления субсидии (в том числе достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется Комитетом в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидий, а также за соблюдением условий соглашений о предоставлении субсидий и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется комитетом государственного финансового контроля Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

5.11. Средства субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет.

5.12. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные разделом 5 Правил.

11. Порядок предоставления и распределения субсидий за счет

средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам

муниципальных образований Ленинградской области

на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего

пользования местного значения, имеющих приоритетный

социально значимый характер

(введен Постановлением Правительства Ленинградской области

от 27.12.2019 N 623)

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления, распределения и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области (далее - муниципальные образования) на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, в рамках основного мероприятия "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения" подпрограммы "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее - субсидии), а также порядок отбора муниципальных образований - получателей субсидий.

1.2. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств, возникающих при решении органами местного самоуправления вопросов местного значения, установленных Федеральным законом от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

1.3. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и на плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее - Комитет).

2. Цели и условия предоставления субсидий

2.1. Субсидии предоставляются в целях сохранения существующей дорожной сети муниципальных образований Ленинградской области, повышения ее транспортно-эксплуатационного состояния путем проведения мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер (далее - мероприятия).

[Критерии](#P1409) отбора объектов, подлежащих софинансированию за счет средств дорожного фонда Ленинградской области по мероприятию "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер" (далее - объекты), изложены в приложении 1 к настоящему Порядку.

2.2. Результатом использования субсидии является прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту: километры введенных в эксплуатацию автомобильных дорог (км).

Значения результатов использования субсидий определяются на основании заявок муниципальных образований и устанавливаются Соглашениями о предоставлении субсидий, заключаемыми между Комитетом и муниципальными образованиями (далее - Соглашения).

Детализированные требования к достижению значений результата использования субсидии устанавливаются в Соглашении.

2.3. Условия предоставления субсидии устанавливаются в соответствии с пунктом 2.7 Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года N 257 (далее - Правила).

3. Порядок проведения конкурсного отбора заявок

муниципальных образований и распределения субсидий

3.1. Субсидии распределяются по результатам проводимого Комитетом конкурсного отбора заявок (далее - отбор).

3.2. К отбору допускаются муниципальные образования, соответствующие следующим критериям:

а) наличие нормативного правового акта муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) наличие разработанной и утвержденной в порядке, установленном законодательством Российской Федерации, комплексной схемы организации дорожного движения (в случае если обязанность разработать и утвердить комплексные схемы организации дорожного движения предусмотрена действующим законодательством);

в) наличие разработанной и утвержденной программы по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения.

3.3. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидии осуществляется конкурсной комиссией путем оценки заявок, поданных муниципальными образованиями.

Положение о работе конкурсной комиссии и ее состав утверждаются правовыми актами Комитета.

3.4. Прием заявок начинается со дня размещения на официальном сайте Комитета (www.road.lenobl.ru) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сайт Комитета) извещения о проведении отбора муниципальных образований для предоставления субсидий (далее - извещение).

Срок приема заявок не может превышать 15 рабочих дней с даты размещения извещения.

Извещение о начале приема заявок для участия в отборе муниципальных образований для предоставления субсидий в очередном финансовом году и плановом периоде размещается на сайте Комитета не позднее 1 октября года, предшествующего году предоставления субсидий.

3.5. Администрации муниципальных образований представляют в Комитет заявку и комплект документов для участия в отборе заявок муниципальных образований для предоставления субсидии.

Заявка по форме, утвержденной правовым актом Комитета, и прилагаемые к ней документы направляются в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru).

3.6. Заявка подписывается главой администрации муниципального образования, согласовывается представительным органом местного самоуправления муниципального образования и направляется с сопроводительным письмом на имя председателя Комитета.

К заявке прилагаются следующие документы:

а) копии документов, подтверждающих наличие утвержденных в бюджете муниципального образования бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, софинансируемых за счет субсидий;

б) копия нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения;

в) копия нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего комплексную схему организации дорожного движения (в случае если обязанность разработать и утвердить комплексные схемы организации дорожного движения предусмотрена действующим законодательством);

г) копия нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего программу по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения;

д) по каждому из объектов прилагаются следующие документы:

пояснительная записка, включающая перечень и характеристику объектов, рассматриваемых при формировании заявки;

расчет суммы баллов по объектам, включаемым в заявку, согласно [приложению 1](#P1409) к настоящему Порядку;

ведомость дефектов и объемов работ, сметный расчет с положительным заключением государственной экспертизы или уполномоченной организации о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов ремонта;

сводный сметный расчет с положительным заключением государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов капитального ремонта.

3.7. Ответственность за достоверность представленных документов несут администрации муниципальных образований.

3.8. Отбор заявок муниципальных образований осуществляется не позднее 15 рабочих дней со дня указанной в извещении даты окончания приема заявок.

3.9. Основанием для отклонения заявки является представление муниципальным образованием документов не в полном объеме, а также подача заявки с нарушением срока, установленного [пунктом 3.4](#P1330) настоящего Порядка.

3.10. Заявки муниципальных образований, соответствующие критериям и допущенные к отбору, оцениваются по каждому объекту отдельно в соответствии с [критериями](#P1474) оценки, указанными в приложении 2 к настоящему Порядку.

Заявки оцениваются по балльной системе. Победителями признаются муниципальные образования, чьи заявки и объекты набрали наибольшее количество баллов (в порядке убывания).

При одинаковом количестве баллов победителем признается муниципальное образование, заявка которого поступила ранее.

Заявки муниципальных образований, допущенных к участию в отборе, прошедшие конкурсный отбор, но не включенные в предложения по распределению субсидий по итогам отбора, считаются прошедшими отбор и подлежат включению в предложения по распределению субсидий без проведения процедуры отбора при наличии экономии по ранее распределенным средствам и(или) в случае увеличения бюджетных ассигнований по мероприятию.

3.11. Решение конкурсной комиссии оформляется протоколом в течение семи рабочих дней с даты проведения заседания конкурсной комиссии.

3.12. Комитет в течение пяти рабочих дней после подписания протокола уведомляет муниципальные образования о результатах отбора заявок путем размещения информации на сайте Комитета.

3.13. По итогам отбора заявок муниципальных образований Комитет подготавливает предложения по распределению субсидий бюджетам муниципальных образований.

3.14. Распределение субсидий исходя из заявок муниципальных образований осуществляется по следующей формуле:

Сi = ЗСi x УСi,

где:

Сi - объем субсидии бюджету i-го муниципального образования;

ЗСi - плановый общий объем расходов на исполнение софинансируемых обязательств в соответствии с заявкой (заявками) i-го муниципального образования на объекты, отобранные для предоставления субсидии;

УСi - предельный уровень софинансирования для i-го муниципального образования.

3.15. Предельный уровень софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с подпунктом "б" пункта 6.1 Правил.

3.16. Распределение субсидий утверждается нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период до 1 марта первого года предоставления субсидий.

Адресное (пообъектное) распределение субсидий утверждается правовым актом Комитета.

При изменении объема бюджетных ассигнований областного бюджета на предоставление субсидий распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается в течение одного месяца с даты внесения соответствующих изменений в областной закон об областном бюджете на очередной финансовый год и на плановый период.

3.17. Основаниями для внесения изменений в утвержденное согласно [пункту 3.15](#P1365) настоящего Порядка распределение субсидий являются:

а) наличие экономии по ранее распределенным средствам;

б) распределение объема субсидий, образовавшегося в результате отказа одного или нескольких муниципальных образований от подписания Соглашений;

в) расторжение Соглашений;

г) распределение нераспределенного объема субсидий;

д) уточнение планового объема расходов на исполнение финансируемых обязательств по итогам заключения муниципальных контрактов на выполнение ремонтных работ;

е) увеличение общего объема бюджетных ассигнований областного бюджета, предусмотренного для предоставления субсидий.

3.18. Внесение изменений в распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований осуществляется в порядке очередности на основании заявок, набравших наибольшее количество баллов, прошедших отбор, и(или) на основании заявок, прошедших дополнительный отбор.

3.19. Дополнительный отбор заявок муниципальных образований осуществляется в соответствии с [пунктами 3.2](#P1324) - [3.18](#P1376) настоящего Порядка.

4. Порядок предоставления и расходования субсидий

4.1. Соглашение заключается в информационной системе "Управление бюджетным процессом Ленинградской области" по типовой форме, утвержденной Комитетом финансов Ленинградской области, в соответствии с пунктом 4.2 Правил.

Соглашения (дополнительные соглашения) заключаются в сроки, установленные пунктом 4.3 Правил.

4.2. Муниципальное образование при заключении Соглашения представляет в Комитет:

заверенную в установленном порядке копию нормативного правового акта муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

заверенную в установленном порядке копию утвержденной муниципальной программы в области дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

правовой акт муниципального образования, утверждающий сметную документацию на объекты, планируемые к включению в Соглашение;

ведомость дефектов и объемов работ, сметный расчет с положительным заключением государственной экспертизы или уполномоченной организации о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов ремонта;

проектную документацию (на электронном носителе) и сводный сметный расчет с положительным заключением государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов капитального ремонта;

заверенные в установленном порядке копии документов, подтверждающих право собственности или иные вещные права муниципального образования на объекты, планируемые к включению в Соглашение;

выписку из бюджета муниципального образования (выписку из сводной бюджетной росписи бюджета муниципального образования), подтверждающую наличие в бюджете муниципального образования (сводной бюджетной росписи местного бюджета) бюджетных ассигнований на исполнение расходных обязательств муниципального образования, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия, в объеме, необходимом для их исполнения, включая размер планируемой к предоставлению из областного бюджета субсидии.

4.3. Перечисление субсидий осуществляется Комитетом исходя из потребности в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, на счета главных администраторов доходов бюджетов муниципальных образований, открытые в территориальных отделах Управления Федерального казначейства по Ленинградской области.

4.4. Муниципальное образование представляет в Комитет документы, подтверждающие потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень и формы документов, подтверждающих потребность в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, устанавливаются в Соглашении.

Решение о перечислении субсидии из областного бюджета местному бюджету в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств получателя средств местного бюджета, соответствующих целям предоставления субсидии, принимается Комитетом не позднее пятого рабочего дня с даты поступления документов, подтверждающих потребность муниципального образования в осуществлении расходов.

4.5. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет в порядке и сроки, установленные правовым актом Комитета финансов Ленинградской области.

4.6. Принятие решения о подтверждении потребности в текущем финансовом году в остатках субсидии, предоставленной в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия Соглашения.

4.7. Обеспечение соблюдения муниципальными образованиями целей, порядка и условий предоставления субсидий (в том числе достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется Комитетом в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидий, а также соблюдением условий соглашений о предоставлении субсидий и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется комитетом государственного финансового контроля Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

4.8. Средства субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области.

4.9. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные разделом 5 Правил.

Приложение 1

к Порядку...

КРИТЕРИИ

ОТБОРА ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ СОФИНАНСИРОВАНИЮ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ

ДОРОЖНОГО ФОНДА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПО МЕРОПРИЯТИЮ

"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО

ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ, ИМЕЮЩИХ ПРИОРИТЕТНЫЙ

СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫЙ ХАРАКТЕР"

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Критерии отбора | Показатель значимости объекта |
| 1 | 2 | 3 |
| 1 | Автомобильные дороги с твердым покрытием до сельских населенных пунктов | Наличие объекта - 1 балл;отсутствие объекта - 0 баллов |
| 2 | Автомобильные дороги, являющиеся продолжением автомобильных дорог общего пользования федерального и(или) регионального значения | Наличие объекта - 1 балл;отсутствие объекта - 0 баллов |
| 3 | Автомобильные дороги и улицы городов - административных центров муниципальных районов и городского округа Ленинградской области | Наличие объекта - 1 балл;отсутствие объекта - 0 баллов |
| 4 | Автомобильные дороги, обеспечивающие проезд к зданиям местной администрации, социально-культурным объектам | Наличие объекта - 5 баллов;отсутствие объекта - 0 баллов |
| 5 | Автомобильные дороги транзитного движения транспорта через населенный пункт, включая автомобильные дороги, обеспечивающие объезд населенного пункта | Наличие объекта - 1 балл;отсутствие объекта - 0 баллов |
| 6 | Автомобильные дороги, являющиеся единственным подъездом к населенному пункту, специальным объектам и объектам социальной сферы федерального и областного значения | Наличие объекта - 1 балл;отсутствие объекта - 0 баллов |
| 7 | Автомобильные дороги, являющиеся основными улицами моногородов Ленинградской области | Наличие объекта - 1 балл;отсутствие объекта - 0 баллов |
| 8 | Автомобильные дороги, обеспечивающие подъезд к градообразующим предприятиям населенных пунктов Ленинградской области | Наличие объекта - 1 балл;отсутствие объекта - 0 баллов |
| 9 | Автомобильные дороги, обеспечивающие передвижение участников всероссийских и областных мероприятий, проводимых на территории муниципального образования | Наличие объекта - 1 балл;отсутствие объекта - 0 баллов |
| 10 | Автомобильные дороги, обеспечивающие подъезды к садоводческим и огородническим некоммерческим товариществам | Наличие объекта - 5 баллов;отсутствие объекта - 0 баллов |
| 11 | Наличие заключенных муниципальных контрактов в отношении объектов капитального ремонта и ремонта, реализация которых запланирована с привлечением средств субсидий на срок более одного года | Наличие муниципального контракта - 5 баллов;отсутствие муниципального контракта - 0 баллов |

Приложение 2

к Порядку...

КРИТЕРИИ

ОЦЕНКИ ЗАЯВОК МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование критерия, единицы измерения (О) | Варианты ответов и балльная оценка | Удельный вес показателя (В) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Показатель значимости объекта, рассчитанный в соответствии с критериями, установленными [приложением 1](#P1409) к Порядку | Баллы распределяются между объектами по количеству набранных баллов.Баллы распределяются между объектами от 1 до 23 (от минимально возможного значения до максимально возможного значения) | 15 |
| 2 | Степень аварийности объекта | Определяется по наличию заключений экспертных организаций об оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений. Баллы распределяются между объектами, при этом наличие экспертных заключений имеет больший балл:наличие - 2 балла,отсутствие - 0 баллов | 15 |
| 3 | Социальная значимость объекта | Определяется по количеству объектов социальной инфраструктуры, подъезды к которым обеспечиваются по автомобильным дорогам, запланированным к ремонту с привлечением средств субсидий.Баллы распределяются между объектами, при этом показатель большего количества социальных объектов имеет больший балл:более двух - 4 балла,от одного до двух - 2 балла,отсутствие - 0 баллов | 30 |
| 4 | Наличие сметного расчета на проведение работ с положительным заключением государственной экспертизы о проверке сметной стоимости выполнения работ | Баллы распределяются между объектами, при этом наличие сметного расчета, имеющего государственную экспертизу, имеет больший балл:наличие - 2 балла,отсутствие - 0 баллов | 15 |
| 5 | Наличие заключений, предписаний и иных документов контрольных и надзорных органов, обязательных к исполнению, в части обеспечения безопасности дорожного движения | Баллы распределяются от 0 до 4 между объектами, при этом показатель большего количества заключений имеет больший балл:более двух - 4 балла,от одного до двух - 2 балла,отсутствие - 0 баллов | 15 |
| 6 | Наличие в заявке на очередной финансовый год объектов, включенных в заявку на получение субсидий в текущем финансовом году, потребность в которых не была удовлетворена | Баллы распределяются между объектами, при этом наличие объекта в ранее представленных заявках имеет больший балл:наличие - 2 балла,отсутствие - 0 баллов | 10 |

Методика расчета:

ИО = О1 x В1 + О2 x В2 + О3 x В3 + О4 x В4 + О5 x В5 + О6 x В6,

где:

ИО - итоговая оценка по объекту;

О1, О2, О3, О4, О5, О6 - балльная оценка по соответствующему критерию;

В1, В2, В3, В4, В5, В6 - удельный вес соответствующего критерия.

Таблица 1

к государственной программе...

СТРУКТУРА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. Постановлений Правительства Ленинградской областиот 01.04.2019 N 133, от 27.12.2019 N 623) |

Часть 1. Перечень основных мероприятий подпрограмм

государственной программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование подпрограммы, основного мероприятия | Показатели государственной программы (подпрограммы) | Задачи государственной программы (подпрограммы) | Цели (задачи) Плана мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года (утверждена областным законом от 8 августа 2016 года N 76-оз) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции | Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития | Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов;строительство и реконструкция мостовых переходов;строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов |
| 1 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции;разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них и формирование новых автомобильных маршрутов | Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов;строительство и реконструкция мостовых переходов;строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов |
| 2 | Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции;разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений на них | Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов;строительство и реконструкция мостовых переходов |
| 3 | Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности | Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них, и формирование новых автомобильных маршрутов | Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов;строительство и реконструкция мостовых переходов;строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов |
|  | Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям | Сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог | Развитие транспортно-логистической инфраструктуры;повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду |
| 4 | Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | Развитие транспортно-логистической инфраструктуры;повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду |
| 5 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | Развитие транспортно-логистической инфраструктуры;повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду |
| 6 | Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности | Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ;доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду |
| 7 | Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области | Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду |
| (п. 7 введен Постановлением Правительства Ленинградской области от 27.12.2019N 623) |
|  | Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду" | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети | Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду | Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду |
| 8 | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения);доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП | Сокращение уровня социального риска | Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду |
| 9 | Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами | Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения | Повышение уровня оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения | Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду;сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами |
| 10 | Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей | Уровень ДТП с участием поднадзорных самоходных машин от общего количества ДТП | Сокращение числа ДТП с участием самоходных поднадзорных машин | Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду |
| 11 | Перевод транспорта на газомоторное топливо | Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом;доля автотранспортных средств на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий | Сокращение объема выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом | Перевод транспорта на газомоторное топливо |
|  | Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура" | Количество перевезенных пассажиров | Развитие общественного транспорта и транспортно-логистической инфраструктуры | Развитие общественного транспорта;развитие инфраструктуры общественного транспорта;развитие транспортно-логистической инфраструктуры;привлечение частных средств в развитие транспорта и транспортной инфраструктуры;координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга;развитие информационных систем на общественном транспорте;внедрение социального стандарта транспортного обслуживания населения |
| 12 | Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области | Доля населенных пунктов численностью свыше 100 человек, обеспеченных регулярным пассажирским сообщением;выполнение критериев и показателей эффективности и результативности деятельности ГКУ ЛО "Леноблтранс", утвержденных управлением Ленинградской области по транспорту | Внедрение социального стандарта транспортного обслуживания населения | Внедрение социального стандарта транспортного обслуживания населения;развитие информационных систем на общественном транспорте |
| 13 | Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области | Выполнение программы деятельности АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" на очередной год;количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом | Координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга | Развитие общественного транспорта;развитие инфраструктуры общественного транспорта;развитие транспортно-логистической инфраструктуры;развитие скоростного (рельсового) транспорта;развитие инфраструктуры воздушного транспорта;развитие транспортно-логистических и производственно-транспортных комплексов;привлечение частных средств в развитие транспорта и транспортной инфраструктуры;координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга |
|  | Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива" | Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива | Развитие рынка газомоторного топлива в Ленинградской области | Перевод транспорта на газомоторное топливо |
| (введено Постановлением Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623) |
| 14 | Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа | Количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа | Стимулирование развития сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа | Перевод транспорта на газомоторное топливо |
| (п. 14 введен Постановлением Правительства Ленинградской области от 27.12.2019N 623) |
| 15 | Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо | Численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива;доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий | Стимулирование перевода транспорта на газомоторное топливо | Перевод транспорта на газомоторное топливо |
| (п. 15 введен Постановлением Правительства Ленинградской области от 27.12.2019N 623) |

Часть 2. Перечень проектов, включенных в государственную

программу (проектная часть государственной программы)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование проекта, вид проекта (приоритетный, отраслевой) | Сроки и цель проекта | Участники проекта | Показатели государственной программы (подпрограммы) | Задачи государственной программы (подпрограммы) | Цели (задачи) мероприятий по реализации Стратегии социально-экономического развития Ленинградской области до 2030 года (утверждена областным законом от 8 августа 2016 года N 76-оз) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  | Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" |  |  |  |  |  |
| 1 | Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области" | 1 января 2018 года - 20 февраля 2021 года Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры и перераспределение транспортных потоков для разгрузки улично-дорожной сети Бугровского, Муринского, Новодевяткинского сельских поселений;создание первой очереди ТПУ "Девяткино";подключение ТПУ "Девяткино" к КАД | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, управление Ленинградской области по транспорту | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них, и формирование новых автомобильных маршрутов | Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов;строительство и реконструкция мостовых переходов;строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов |
| 2 | Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть") | 3 декабря 2018 года - 31 декабря 2024 года Снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 проц. по сравнению с 2017 годом | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них, и формирование новых автомобильных маршрутов | Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов;строительство и реконструкция мостовых переходов;строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов |
|  | Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" |  |  |  |  |  |
| 3 | Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть") | 3 декабря 2018 года - 31 декабря 2024 года Увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 года) | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | Развитие транспортно-логистической инфраструктуры;повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду |
| 4 | Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства") | 3 декабря 2018 года - 31 декабря 2024 года Внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям | Сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог | Развитие транспортно-логистической инфраструктуры;повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду |
|  | Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду" |  |  |  |  |  |
| 5 | Федеральный проект "Дорожная сеть" (региональный проект "Дорожная сеть") | 3 декабря 2018 года - 31 декабря 2024 года Снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в два раза по сравнению с 2017 годом | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети | Повышение уровня оснащенности участков концентрации дорожно-транспортных происшествий на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения | Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду;сокращение аварийности на участках концентрации дорожно-транспортных происшествий инженерными методами |

Таблица 2

к государственной программе...

СВЕДЕНИЯ

О ПОКАЗАТЕЛЯХ (ИНДИКАТОРАХ) ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ "РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ

ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ" И ИХ ЗНАЧЕНИЯХ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. Постановления Правительства Ленинградской областиот 27.12.2019 N 623) |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя (индикатора) | Единица измерения | Значения показателей (индикаторов) | Удельный вес подпрограммы (показателя) |
| 2017 год (базовый период) | 2018 год | 2019 <1> год | 2020 год | 2021 год | 2022 год | 2023 год | 2024 год |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" |
| 1 | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям | плановое значение | % | x | 47,1 | 47,3 | 47,5 | 48,0 | 48,6 | 49,2 | 50,0 | 0,25 |
| фактическое значение | 47,0 | 47,1 |  |  |  |  |  |  |  |
| 2 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции | плановое значение | км | x | 8,472 | 7,415 | 5,036 | 1,171 | 2,44928 | 1,490 | 2,260 | 0,22 |
| фактическое значение | 5,954 | 1,129 |  |  |  |  |  |  |  |
| 3 | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети | плановое значение | % к 2017 году | x | 95 | 90 | 85 | 80 | 70 | 60 | 50 | 0,23 |
| фактическое значение | 100 | 95 |  |  |  |  |  |  |  |
| 4 | Количество перевезенных пассажиров | плановое значение | млн пассажиров | x | 81 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 0,20 |
| фактическое значение | 86,2 | 84,4 |  |  |  |  |  |  |  |
| 5 | Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива | плановое значение | млн куб. метров в год | x | 4,59 | 5,5 | 9,46 | 21,21 | 32,52 | 45,84 | 60,39 | 0,10 |
| фактическое значение | x | 4,59 |  |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" | 0,2 |
| 6 | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам - всего, в том числе: | плановое значение | км/пог. м (ед.) | x | 8,027/361,75 (3) | 6,898/257,25 (2) | 1,438 | 0,240 | 1,26628/79,2 (1) | 1,49/434,8 (1) | 2,26 | 0,7 |
| фактическое значение | 3,504/191,75 (1) | 1,129/104,3 (1) |  |  |  |  |  |  |
| после строительства | плановое значение | км/пог. м (ед.) | x | 4,706/361,75 (3) | 3,577/257,25 (2) | 1,438 |  | 1,26628/79,2 (1) | 1,49/434,8 (1) | 2,26 |  |
| фактическое значение | 2,804/191,75 (1) | 1,129/104,3 (1) |  |  |  |  |  |  |
| после реконструкции | плановое значение | км/пог. м (ед.) | x | 3,321 | 3,321 |  | 0,240 |  |  |  |
| фактическое значение | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |
|  | из них с использованием средств федерального бюджета и внебюджетных источников - всего, в том числе: | плановое значение | км/пог. м (ед.) | x | 8,027/361,75 (3) | 6,898/257,25 (2) |  |  | 1,26628/79,2 (1) | 1,49/434,8 (1) |  |
| фактическое значение | 2,804/191,75 (1) | 1,129/104,3 |  |  |  |  |  |  |
| после строительства | плановое значение | км/пог. м | x | 4,706/361,75 (3) | 3,577/257,25 (2) |  |  | 1,26628/79,2 (1) | 1,49/434,8 (1) |  |
| фактическое значение | 2,804/191,75 (1) | 1,129/104,3 (1) |  |  |  |  |  |  |
| после реконструкции | плановое значение | км/пог. м | x | 3,321 | 3,321 |  |  |  |  |  |
| фактическое значение |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 7 | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам - всего, в том числе: | плановое значение | км/пог. м (ед.) | x | 0,445/37,04 (1) | 0,571/36,75 (1) | 3,598 | 0,931 | 1,183/80,0 (1) |  | -/60,0 (1) | 0,2 |
| фактическое значение | 2,450 | -/37,04 (1) |  |  |  |  |  |  |
| после строительства | плановое значение | км/пог. м (ед.) | x | 0,297 | 0,297 | 1,367 | 0,931 | 1,183/80,0 (1) |  | -/60,0 (1) |
| фактическое значение |  |  |  |  |  |  |  |  |
| после реконструкции | плановое значение | км/пог. м (ед.) | x | 0,148/37,04 | 0,274/36,75 (1) | 2,231 |  |  |  |  |
| фактическое значение | 2,450 | -/37,04 (1) |  |  |  |  |  |  |
| 8 | Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации - всего, в том числе: | плановое значение | шт. | x | 2 | 6 | 14 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0,1 |
| фактическое значение | 1 | 1 |  |  |  |  |  |  |
| на объекты регионального значения | плановое значение | шт. | x |  | 5 | 12 | 3 | 1 | 1 | 1 |
| фактическое значение | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| на объекты местного значения | плановое значение | шт. | x | 2 | 1 | 3 | 1 | 1 |  |  |
| фактическое значение |  | 1 |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" | 0,2 |
| 9 | Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе: | плановое значение | км/пог. м | x | 144,584/292,0 | 200,505/59,7 | 104,263/262,52 | 136,268/573,74 | 187,846/510,0 | 169,646/520,0 | 202,58/500,0 | 0,5 |
| фактическое значение |  | 157,447/141,01 | 169,03/148,34 |  |  |  |  |  |  |
| после капитального ремонта | плановое значение | км/пог. м | x | 14,214 | 18,039 | 25 | 18,4 | 19,4 | 20,3 | 21,4 |
| фактическое значение |  | 35,758 | 14,213 |  |  |  |  |  |  |
| после ремонта | плановое значение | км/пог. м | x | 130,37/292,0 | 182,466/59,73 | 79,263/262,52 | 117,868/573,74 | 168,446/510,0 | 149,346/520,0 | 181,18/500,0 |
| фактическое значение |  | 121,689/141,01 | 154,817/148,34 |  |  |  |  |  |  |
| 10 | Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, по годам - всего, в том числе: | плановое значение | км | x | 144,6 | 180,7 | 91,1 | 77,0 | 79,1 | 26,9 | 28,2 | 0,2 |
| фактическое значение | 180,718 | 140,9 |  |  |  |  |  |  |
| после ремонта | плановое значение | км | x | 103,2 | 93,9 | 31,9 | 31,9 | 31,9 | 26,9 | 28,2 |
| фактическое значение | 130,735 | 101,042 |  |  |  |  |  |  |
| после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально значимый характер | плановое значение | км | x | 41,4 | 86,8 | 59,2 | 45,1 | 47,2 |  |  |
| фактическое значение | 49,983 | 39,8601 |  |  |  |  |  |  |
| 11 | Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ | плановое значение | ед. | x | 12 | 124 |  |  | 2 | 2 | 2 | 0,15 |
| фактическое значение | 24 | 12 |  |  |  |  |  |  |
| 12 | Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости | плановое значение | % | x | 66,8 | 71,8 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0,15 |
| фактическое значение | 60,68 | 66,9 |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду" | 0,2 |
| 13 | Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) | плановое значение | % от уровня 2017 года | x | 82,0 | 85,5 | 84,8 | 80,3 | 76,1 | 74,0 | 70,0 | 0,3(с 2020 года - 0,4) |
| фактическое значение | 85,97 | 86,74 |  |  |  |  |  |  |
| 14 | Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения | плановое значение | % | x | 70,0 | 71,0 | 72,0 | 73,0 | 74,0 | 75,0 | 76,0 | 0,1(с 2020 года - 0,2) |
| фактическое значение | 66,3 | 92,3 |  |  |  |  |  |  |
| 15 | Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП | плановое значение | % | x | 3,2 | 3,15 | 3,1 | 3,05 | 3,0 | 2,95 | 2,9 | 0,3 |
| фактическое значение | 3,24 | 3,08 |  |  |  |  |  |  |
| 16 | Уровень ДТП с участием поднадзорных самоходных машин (к уровню 2017 года) | плановое значение | % | x | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 0,1 |
| фактическое значение |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 17 | Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом | плановое значение | тонн | x | 1800 | 2500 |  |  |  |  |  | 0,1 |
| фактическое значение | 1124 | 2024,9 |  |  |  |  |  |  |
| 18 | Доля автотранспортных средств на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий | плановое значение | % | x | 6,8 | 7,0 |  |  |  |  |  | 0,1 |
| фактическое значение | 6,8 | 6,8 |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура" | 0,2 |
| 19 | Доля населенных пунктов численностью свыше 100 человек, обеспеченных регулярным пассажирским сообщением | плановое значение | % | x | 97,5 | 98,5 | 98,8 | 99,0 | 99,3 | 99,5 | 100,0 | 0,4 |
| фактическое значение | 97 | 99,5 |  |  |  |  |  |  |
| 20 | Выполнение критериев и показателей эффективности и результативности деятельности ГКУ ЛО "Леноблтранс", утвержденных управлением Ленинградской области по транспорту | плановое значение | баллов | x | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 0,3 |
| фактическое значение | 120 | 120 |  |  |  |  |  |  |
| 21 | Количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом | плановое значение | ед. | x | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0,2 |
| фактическое значение | 0 | 1 |  |  |  |  |  |  |
| 22 | Выполнение программы деятельности АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" | плановое значение | % | x | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0,1 |
| фактическое значение | 99,2 |  |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива" | 0,2 |
| 23 | Количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа | плановое значение | ед. | x | 4 | 5 | 9 | 14 | 22 | 25 | 30 | 0,5 |
| фактическое значение | x | 4 |  |  |  |  |  |  |
| 24 | Численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива | плановое значение | ед. | x | 550 | 1050 | 1100 | 1950 | 3015 | 4400 | 5910 | 0,3 |
| фактическое значение | x | 550 |  |  |  |  |  |  |
| 25 | Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий | плановое значение | % | x | x | x | 7,3 | 7,7 | 8,3 | 9 | 9,7 | 0,2 |
| фактическое значение | x |  |  |  |  |  |  |  |

--------------------------------

<1> В том числе ввод в эксплуатацию: двух объектов регионального значения после строительства (3,577/257,45 км/пог. м), одного объекта регионального значения после реконструкции (3,321 км), одного объекта местного значения после реконструкции (0,148 км), одного объекта местного значения после строительства (0,297 км) и одного объекта местного значения по разработке проектной документации (1 шт.), переходящих с 2018 года.

Таблица 3

к государственной программе...

СВЕДЕНИЯ

О ПОРЯДКЕ СБОРА ИНФОРМАЦИИ И МЕТОДИКЕ РАСЧЕТА

ПОКАЗАТЕЛЯ (ИНДИКАТОРА) ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. Постановлений Правительства Ленинградской областиот 23.04.2018 N 143, от 19.07.2018 N 256, от 25.12.2018 N 514,от 01.04.2019 N 133, от 27.12.2019 N 623) |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование показателя | Единица измерения | Определение показателя | Временные характеристики показателя | Алгоритм формирования (формула) и методологические пояснения к показателю | Метод сбора информации, индекс формы отчетности | Объект и единица наблюдения | Охват единиц совокупности | Ответственный за сбор данных по показателю | Реквизиты акта |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" |
| (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 25.12.2018 N 514) |
| 1 | Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям | Проц. | Показывает долю протяженности сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующую нормативным требованиям | Ежегодно | где: - общая протяженность участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих требованиям нормативов на конец рассматриваемого года; - общая протяженность дорог регионального и межмуниципального значения на конец рассматриваемого года | Периодическая отчетность | Сеть дорог регионального и межмуниципального значения | Сплошное наблюдение | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области |  |
| (в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 01.04.2019 N 133) |
| 2 | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции | Км | Показывает ежегодный объем ввода автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, отвечающих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции | Ежегодно | Показатель определяется суммированием объема ввода автомобильных дорог общего пользования регионального (межмуниципального) значения с объемом ввода автомобильных дорог местного значения после строительства и реконструкции | Периодическая отчетность | Сеть дорог регионального или межмуниципального и местного значения | Сплошное наблюдение | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области |  |
| (п. 2 в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 19.07.2018 N 256) |
| 3 | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети | Проц. от уровня 2017 года | Показатель содержит ежегодные данные о количестве мест концентрации дорожно-транспортных происшествий | Ежегодно | KМКДТПгод = (LМКДТПгод / LМКДТП2017) x 100%, где:LМКДТПгод - количество выявленных мест концентрации ДТП на конец рассматриваемого года;LМКДТП2017 - количество выявленных мест концентрации ДТП в 2017 году | Периодическая отчетность | Сеть дорог регионального и межмуниципального значения | Сплошное наблюдение | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области |  |
| (п. 3 в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 01.04.2019 N 133) |
| 4 | Количество перевезенных пассажиров | Млн пасс. | Показатель содержит данные о количестве перевезенных пассажиров автомобильным и железнодорожным транспортом | Ежегодно | Показатель формируется суммированием объема перевозок пассажирскими автопредприятиями Ленинградской области (по данным Петростата) и количества пассажиров, отправленных пригородным сообщением по Ленинградской области железнодорожным транспортом (по данным ОАО "СЗППК") | 1,7 | Автотранспортные пассажирские предприятия и ОАО "СЗППК" | 1 | Управление Ленинградской области по транспорту |  |
| Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" |
| 5 | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам - всего, в том числе: | Км/пог. м | Показывает ежегодный объем ввода автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и искусственных сооружений на них после реализации мероприятий по строительству и реконструкции с выделением из общего числа мероприятий, осуществляемых с привлечением средств федерального бюджета или внебюджетных источников | Ежегодно | где: - суммарная протяженность участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, вводимых в эксплуатацию после строительства в течение рассматриваемого года; - суммарная протяженность участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, вводимых в эксплуатацию после реконструкции в течение рассматриваемого года.Аналогичная формула используется для определения общей протяженности введенных в эксплуатацию искусственных сооружений (пог. м) | Периодическая отчетность | Сеть дорог регионального и межмуниципального значения | Сплошное наблюдение | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области |  |
| после строительства |
| после реконструкции |
| из них с использованием федерального бюджета и внебюджетных источников - всего, в том числе: |
| после строительства |
| после реконструкции |
| 6 | Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации | Шт. | Показывает общее количество разработанных за год стратегических и программных документов, выполненных проектно-изыскательских работ (в разрезе строительства и реконструкции) | Ежегодно | где: - общее количество разработанных в течение отчетного года программных документов; - общее количество проектно-изыскательских работ, выполненных в течение отчетного года | Периодическая отчетность | Утвержденные программные документы | Сплошное наблюдение | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области |  |
| Проектно-сметная документация, прошедшая государственную экспертизу |
| Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" |
| 7 | Уровень обеспечения норматива по содержанию автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения | Км/пог. м | Отражает степень выполнения обязательств по финансированию мероприятий по содержанию сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (по отношению к объемам, необходимым по нормативам, утвержденным постановлением Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года N 343) | Ежегодно | где: - фактический объем финансирования мероприятий по содержанию сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения в рассматриваемом году; - объем финансирования мероприятий по содержанию сети автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, необходимый в рассматриваемом году, согласно постановлению Правительства Ленинградской области от 9 ноября 2012 года N 343 | Бухгалтерская отчетность | Объем финансирования мероприятий по содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | Сплошное наблюдение | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области |  |
| 8 | Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту, по годам - всего, в том числе: | Км/пог. м | Показывает ежегодный объем ввода автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, восстановленных до состояния, требуемого по нормативам, после реализации мероприятий по капитальному ремонту и ремонту с выделением каждого из видов мероприятий | Ежегодно | где: - суммарная протяженность участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, вводимых в эксплуатацию после капитального ремонта в течение рассматриваемого года; - суммарная протяженность участков автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, вводимых в эксплуатацию после ремонта в течение рассматриваемого года | Периодическая отчетность | Сеть дорог регионального и межмуниципального значения | Сплошное наблюдение | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области |  |
| после капитального ремонта |
| после ремонта |
| 9 | Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ | Ед. | Показывает общее количество приобретенной техники | Ежегодно |  - суммарное количество дорожной техники, приобретенной в течение рассматриваемого года | Периодическая отчетность | Парк дорожной техники | Сплошное наблюдение | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области |  |
| 10 | Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости | Проц. | Показатель является расчетным | Ежегодно | Ci - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости, проц.;i - год реализации мероприятия(i = 2014...2018);Di - количество километров автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, поставленных на государственный кадастровый учет в течение рассматриваемого года;Ki - протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области | Периодическая отчетность | Объем выполненных кадастровых работ | Сплошное наблюдение | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области |  |
| Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду" |
| 11 | Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) | Проц. от уровня 2017 года | Показатель является расчетным | Показатель на дату | где:Ci - уровень социального риска в i-м году, проц. от уровня 2017 года;i - год реализации мероприятия (i = 2018-2024);Ki - число лиц, погибших в ДТП в i-м году, на 100 тыс. населения, чел./100 тыс. чел.;K2017 - число лиц, погибших в ДТП в 2017 году, на 100 тыс. населения, чел./100 тыс. чел.;где:Pi - общее число погибших в ДТП на автомобильных дорогах общего пользования Ленинградской области по данным УГИБДД ГУ МВД России по г. СПб и ЛО в i-м году, чел.;Ni - численность населения Ленинградской области в i-м году, чел. | 1 | Участники дорожного движения | 1 | Управление Ленинградской области по транспорту |  |
| (п. 11 в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 25.12.2018 N 514) |
| 12 | Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения | Проц. | Показатель является расчетным | Показатель на дату | Qi - уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения элементами обустройства в i-м году, %;j - вид элемента обустройства (j = 1...7); - фактическое количество элементов обустройства j-го вида в i-м году; - потребность в элементах обустройства j-го вида | 1 | Автомобильные дороги общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области | 1 | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области |  |
| 13 | Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП | Проц. | Показатель является расчетным | Ежегодно | Ci - доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП, проц.;i - год реализации мероприятия (i = 2017-2024);Di - число ДТП с участием детей-пешеходов в Ленинградской области в i-м году, чел.;Ki - общее число ДТП по Ленинградской области в i-м году, ед. | 1 | Участники дорожного движения | 1 | Управление Ленинградской области по транспорту |  |
| (п. 13 в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 25.12.2018 N 514) |
| 14 | Уменьшение количества ДТП с участием поднадзорных самоходных машин (к уровню 2017 года) | Проц. | Показывает отношение количества ДТП, произошедших в отчетном году, к количеству ДТП, произошедших в 2017 году | Ежегодно | где:NДТПгод - количество ДТП, произошедших в отчетном году по вине неисправности самоходных машин, зарегистрированных на территории Ленинградской области;NДТП2017 - количество ДТП, произошедших в 2017 году | Периодическая отчетность | Статистика дорожно-транспортных происшествий | Сплошное наблюдение | Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю |  |
| (п. 14 в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623) |
| 15 | Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом | Тонн/год | Разность между объемами выбросов загрязняющих веществ при сгорании жидкого топлива и компримированного природного газа в двигателе автомобиля | Показатель на дату | Oj = Vj x r,где:Oj - объем сокращения вредных выбросов;j - год, в отношении которого выполняется расчет;V - объем реализованного природного газа (тыс. куб. м);r - разность между объемами вредных выбросов при сгорании жидкого топлива и компримированного природного газа в двигателе автомобиля | 1 | Объекты газозаправочной инфраструктуры | 1 | Управление Ленинградской области по транспорту |  |
| (п. 15 в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 25.12.2018 N 514) |
| 16 | Доля автотранспортных средств на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий | Проц. | Показатель является расчетным | Показатель на дату | Показатель рассчитывается как отношение количества автотранспортных средств на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, к общему количеству подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий Ленинградской области | 1 | Автотранспортные пассажирские предприятия | 1 | Управление Ленинградской области по транспорту |  |
| Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура" |
| 17 | Доля населенных пунктов численностью свыше 100 человек, обеспеченных регулярным пассажирским сообщением | Проц. | Показатель является расчетным | Ежегодно | Показатель рассчитывается как отношение количества населенных пунктов численностью свыше 100 человек, обеспеченных регулярным пассажирским сообщением, к общему количеству населенных пунктов численностью свыше 100 человек (на основании отчетов администраций муниципальных образований) | 7 | Администрации муниципальных образований | 1 | Управление Ленинградской области по транспорту |  |
| 18 | Количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом | Ед. | Показатель не является расчетным | Ежегодно | Показатель содержит информацию о количестве проектов в сфере развития транспорта и транспортной инфраструктуры, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом, и определяется реализацией проектов | 3 | Административная информация | 1 | Управление Ленинградской области по транспорту |  |
| (п. 18 в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623) |
| 19 | Выполнение критериев и показателей эффективности и результативности деятельности ГКУ ЛО "Леноблтранс", утвержденных управлением Ленинградской области по транспорту | Балл | Показатель является расчетным | Ежегодно | Показатель рассчитывается как сумма баллов, присваиваемых за выполнение критериев и показателей, согласно ежемесячной и ежеквартальной отчетности ГКУ ЛО "Леноблтранс". Критерии и показатели эффективности деятельности ГКУ ЛО "Леноблтранс", а также их максимальные значения утверждены приказом управления Ленинградской области по транспорту от 9 февраля 2017 года N 5 | 1 | ГКУ ЛО "Леноблтранс" | 1 | Управление Ленинградской области по транспорту | Приказ управления Ленинградской области по транспорту от 9 февраля 2017 года N 5 |
| 20 | Выполнение программы деятельности АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" | Проц. | Показатель не является расчетным | Ежегодно | Процент выполнения программы деятельности АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" (далее также - Дирекция) оценивается ревизионной комиссией на основании отчета об исполнении Программы деятельности Дирекции и утверждается Наблюдательным советом Дирекции, включающим представителей учредителей - Минтранса России, Санкт-Петербурга и Ленинградской области | 1 | АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" | 1 | Управление Ленинградской области по транспорту | Порядок оценки выполнения программы деятельности АНО "Дирекция по развитию транспортной системы СПб и ЛО" за отчетный период, утвержденный решением Наблюдательного совета (протокол N 17 от 15 сентября 2015 года) |
| Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива" |
| (введена Постановлением Правительства Ленинградской области от 27.12.2019 N 623) |
| 21 | Объем потребления природного газа в качестве моторного топлива | Млн куб. метров в год | Показывает объем потребления природного газа в качестве моторного топлива в Ленинградской области | Ежегодно | Показатель формируется на основании данных отчетов о реализации природного газа в качестве моторного топлива | 1 | Объекты заправочной инфраструктуры компримированного природного газа | 1 | Управление Ленинградской области по транспорту |  |
| 22 | Количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа | Ед. | Показывает количество стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа в Ленинградской области | Ежегодно | Показатель формируется на основании данных организаций, реализовавших проекты по строительству стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа | 1 | Объекты | 1 | Управление Ленинградской области по транспорту |  |
| 23 | Численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива | Ед. | Показывает численность транспортных средств и техники специального назначения, использующих природный газ в качестве моторного топлива в Ленинградской области | Ежегодно | Показатель формируется на основании данных ГИБДД (по запросу), данных сервисных центров по переоборудованию транспортных средств на использование природного газа в качестве моторного топлива | 1 | Данные организаций, предоставленные по запросу | 1 | Управление Ленинградской области по транспорту |  |
| 24 | Доля автобусов на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий | Проц. | Показатель является расчетным | Ежегодно | Показатель рассчитывается как отношение количества автотранспортных средств на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, к общему количеству подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий Ленинградской области | 1 | Автотранспортные пассажирские предприятия | 1 | Управление Ленинградской области по транспорту |  |

Таблица 4

к государственной программе...

СВЕДЕНИЯ

ОБ ОСНОВНЫХ МЕРАХ ПРАВОВОГО РЕГУЛИРОВАНИЯ В СФЕРЕ

РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

Утратили силу с 25 декабря 2018 года. - Постановление

Правительства Ленинградской области от 25.12.2018 N 514.

Таблица 5

к государственной программе...

ПЛАН

РЕАЛИЗАЦИИ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

"РАЗВИТИЕ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ"

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. Постановления Правительства Ленинградской областиот 27.12.2019 N 623) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Годы реализации | Оценка расходов (тыс. рублей в ценах соответствующих лет) |
| всего | федеральный бюджет | областной бюджет Ленинградской области | местные бюджеты | прочие источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" | 2018 | 9930576,6 | 693740,6 | 8205453,2 | 185731,9 | 845651,0 |
| 2019 | 12869133,0 | 1243003,0 | 10825971,8 | 182020,4 | 618137,8 |
| 2020 | 12210171,1 | 99472,0 | 10946218,2 | 120490,9 | 1043990,0 |
| 2021 | 13376712,4 | 147713,0 | 12004556,9 | 108382,5 | 1116060,0 |
| 2022 | 14542202,7 | 226028,0 | 13030429,0 | 113146,2 | 1172599,5 |
| 2023 | 9841234,0 |  | 9719425,2 | 42744,8 | 79064,0 |
| 2024 | 9936747,8 |  | 9809264,7 | 44883,1 | 82600,0 |
| Итого | 2018-2024 | 82706777,7 | 2409956,6 | 74541319,0 | 797399,8 | 4958102,3 |
| Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" | 2018 | 1159400,8 |  | 1153353,3 | 6047,5 |  |
| 2019 | 1863437,6 | 566685,6 | 1290778,6 | 5973,3 |  |
| 2020 | 2523645,0 |  | 2094529,7 | 23925,3 | 405190,0 |
| 2021 | 2985566,7 |  | 2971932,6 | 13634,1 |  |
| 2022 | 2542871,0 |  | 2533944,0 | 8927,0 |  |
| 2023 | 2190352,9 |  | 2181204,9 | 9148,0 |  |
| 2024 | 2026888,9 |  | 2017282,5 | 9606,4 |  |
| Итого | 2018-2024 | 14725477,2 |  | 14243025,6 | 77261,6 | 405190,0 |
| Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2018 | 1012503,0 |  | 1012503,0 |  |  |
| 2019 | 902904,8 | 566685,6 | 336219,2 |  |  |
| 2020 | 1165231,0 |  | 1165231,0 |  |  |
| 2021 | 1603137,0 |  | 1603137,0 |  |  |
| 2022 | 1363137,0 |  | 1363137,0 |  |  |
| 2023 | 1360036,9 |  | 1360036,9 |  |  |
| 2024 | 1396036,9 |  | 1396036,9 |  |  |
| Итого | 2018-2024 | 8236301,0 |  | 8236301,0 |  |  |
| Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2018 | 146897,7 |  | 140850,2 | 6047,5 |  |
| 2019 | 149190,5 |  | 143217,2 | 5973,3 |  |
| 2020 | 232929,0 |  | 209003,7 | 23925,3 |  |
| 2021 | 194236,9 |  | 180602,8 | 13634,1 |  |
| 2022 | 124689,5 |  | 115762,5 | 8927,0 |  |
| 2023 | 130698,6 |  | 121550,6 | 9148,0 |  |
| 2024 | 137234,6 |  | 127628,2 | 9606,4 |  |
| Итого | 2018-2024 | 1115876,8 |  | 1038615,2 | 77261,6 |  |
| Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области" | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, управление Ленинградской области по транспорту | 2020 | 405190,0 |  | 0,0 |  | 405190,0 |
| 2021 | 20250,0 |  | 20250,0 |  |  |
| 2022 | 90000,0 |  | 90000,0 |  |  |
| 2023 | 40000,0 |  | 40000,0 |  |  |
| 2024 | 20000,0 |  | 20000,0 |  |  |
| Итого | 2019-2024 | 575440,0 |  | 170250,0 |  | 405190,0 |
| Повышение эффективности осуществления дорожной деятельности | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2019 | 20000,0 |  | 20000,0 |  |  |
| Итого | 2019-2024 | 20000,0 |  | 20000,0 |  |  |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект области "Дорожная сеть") | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2019 | 791342,3 |  | 791342,3 |  |  |
| 2020 | 720295,0 |  | 720295,0 |  |  |
| 2021 | 1167942,8 |  | 1167942,8 |  |  |
| 2022 | 965044,5 |  | 965044,5 |  |  |
| 2023 | 659617,4 |  | 659617,4 |  |  |
| 2024 | 473617,4 |  | 473617,4 |  |  |
| Итого | 2019-2024 | 4777859,4 |  | 4777859,4 |  |  |
| Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" | 2018 | 6985527,3 | 656500,0 | 6149342,9 | 179684,4 |  |
| 2019 | 8999867,8 | 566317,4 | 8257503,3 | 176047,1 |  |
| 2020 | 7064054,1 |  | 6967488,5 | 96565,6 |  |
| 2021 | 7115769,4 |  | 7021021,0 | 94748,4 |  |
| 2022 | 7973059,7 |  | 7868840,5 | 104219,2 |  |
| 2023 | 6642324,0 |  | 6608727,2 | 33596,8 |  |
| 2024 | 6861672,9 |  | 6826396,2 | 35276,7 |  |
| Итого | 2018-2024 | 51642275,2 | 1222817,4 | 49699319,6 | 720138,2 |  |
| Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе: | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2018 | 5969146,2 | 656500,0 | 5312646,2 |  |  |
| 2019 | 5661918,4 | 270000,0 | 5391918,4 |  |  |
| 2020 | 4117522,9 |  | 4117522,9 |  |  |
| 2021 | 4006312,8 |  | 4006312,8 |  |  |
| 2022 | 4342148,5 |  | 4342148,5 |  |  |
| 2023 | 4417819,2 |  | 4417819,2 |  |  |
| 2024 | 4507213,7 |  | 4507213,7 |  |  |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | 2018 | 3015058,7 |  | 3015058,7 |  |  |
| 2019 | 4372092,3 |  | 4372092,3 |  |  |
| 2020 | 3216794,0 |  | 3216794,0 |  |  |
| 2021 | 3380115,5 |  | 3380115,5 |  |  |
| 2022 | 3412444,4 |  | 3412444,4 |  |  |
| 2023 | 3259907,8 |  | 3259907,8 |  |  |
| 2024 | 3372660,3 |  | 3372660,3 |  |  |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения |  | 2018 | 991505,3 | 656500,0 | 335005,3 |  |  |
| 2019 | 472055,0 |  | 472055,0 |  |  |
| 2020 | 620997,4 |  | 620997,4 |  |  |
| 2021 | 381197,4 |  | 381197,4 |  |  |
| 2022 | 688184,1 |  | 688184,1 |  |  |
| 2023 | 578060,5 |  | 578060,5 |  |  |
| 2024 | 578060,5 |  | 578060,5 |  |  |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | 2018 | 1922582,2 |  | 1922582,2 |  |  |
| 2019 | 817771,1 | 270000,0 | 547771,1 |  |  |
| 2020 | 279731,5 |  | 279731,5 |  |  |
| 2021 | 245000,0 |  | 245000,0 |  |  |
| 2022 | 241520,0 |  | 241520,0 |  |  |
| 2023 | 579850,9 |  | 579850,9 |  |  |
| 2024 | 556492,9 |  | 556492,9 |  |  |
| Приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог | 2018 | 40000,0 |  | 40000,0 |  |  |
| Итого | 2018-2024 | 33022081,8 | 926500,0 | 32095581,8 |  |  |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть") | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2019 | 1301701,0 | 296317,4 | 1005383,6 |  |  |
| 2020 | 1084336,0 |  | 1084336,0 |  |  |
| 2021 | 1332657,7 |  | 1332657,7 |  |  |
| 2022 | 1901480,0 |  | 1901480,0 |  |  |
| 2023 | 1721862,0 |  | 1721862,0 |  |  |
| 2024 | 1851220,0 |  | 1851220,0 |  |  |
| Итого | 2018-2024 | 9193256,6 | 296317,4 | 8896939,2 |  |  |
| Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2018 | 710728,8 |  | 531044,4 | 179684,4 |  |
| 2019 | 1111736,5 |  | 935689,4 | 176047,1 |  |
| 2020 | 965655,9 |  | 869090,3 | 96565,6 |  |
| 2021 | 947483,0 |  | 852734,6 | 94748,4 |  |
| 2022 | 1042191,5 |  | 937972,3 | 104219,2 |  |
| 2023 | 335967,7 |  | 302370,9 | 33596,8 |  |
| 2024 | 352766,2 |  | 317489,5 | 35276,7 |  |
| Итого | 2018-2024 | 5466529,7 |  | 4746391,5 | 720138,2 |  |
| Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2018 | 305652,2 |  | 305652,2 |  |  |
| 2019 | 920892,9 |  | 920892,9 |  |  |
| 2020 | 869539,4 |  | 869539,4 |  |  |
| 2021 | 800315,8 |  | 800315,8 |  |  |
| 2022 | 687239,7 |  | 687239,7 |  |  |
| 2023 | 166675,1 |  | 166675,1 |  |  |
| 2024 | 150473,0 |  | 150473,0 |  |  |
| Итого | 2018-2024 | 3900788,2 |  | 3900788,2 |  |  |
| Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства") | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2019 | 3618,9 |  | 3618,9 |  |  |
| Итого | 2018-2024 | 3618,9 |  | 3618,9 |  |  |
| Обеспечение транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры Ленинградской области | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2020 | 27000,0 |  | 27000,0 |  |  |
| 2021 | 29000,0 |  | 29000,0 |  |  |
| Итого | 2018-2024 | 56000,0 |  | 56000,0 |  |  |
| Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду" | 2018 | 1366264,6 |  | 785532,3 |  | 580732,3 |
| 2019 | 1635004,2 | 80000,0 | 1167235,4 |  | 387768,8 |
| 2020 | 1638256,4 |  | 1638256,4 |  |  |
| 2021 | 1784044,1 |  | 1784044,1 |  |  |
| 2022 | 2336813,9 |  | 2336813,9 |  |  |
| 2023 | 896575,0 |  | 896575,0 |  |  |
| 2024 | 932668,0 |  | 932668,0 |  |  |
| Итого | 2018-2024 | 10589626,3 | 80000,0 | 9541125,2 |  | 968501,1 |
| Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Управление Ленинградской области по транспорту | 2018 | 5511,0 |  | 5511,0 |  |  |
| 2019 | 5838,8 |  | 5838,8 |  |  |
| 2020 | 6056,9 |  | 6056,9 |  |  |
| 2021 | 6299,0 |  | 6299,0 |  |  |
| 2022 | 6551,2 |  | 6551,2 |  |  |
| 2023 | 7044,0 |  | 7044,0 |  |  |
| 2024 | 7387,3 |  | 7387,3 |  |  |
| Итого | 2018-2024 | 44688,1 |  | 44688,1 |  |  |
| Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2018 | 771900,2 |  | 771900,2 |  |  |
| 2019 | 1061608,0 |  | 1061608,0 |  |  |
| 2020 | 1555454,3 |  | 1555454,3 |  |  |
| 2021 | 1700882,8 |  | 1700882,8 |  |  |
| 2022 | 2253048,3 |  | 2253048,3 |  |  |
| 2023 | 811331,8 |  | 811331,8 |  |  |
| 2024 | 846581,5 |  | 846581,5 |  |  |
| Итого | 2018-2024 | 9000807,0 |  | 9000807,0 |  |  |
| Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей | Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю | 2018 | 8121,1 |  | 8121,1 |  |  |
| 2019 | 8445,9 |  | 8445,9 |  |  |
| 2020 | 8446,0 |  | 8446,0 |  |  |
| 2021 | 8563,1 |  | 8563,1 |  |  |
| 2022 | 8915,2 |  | 8915,2 |  |  |
| 2023 | 9900,0 |  | 9900,0 |  |  |
| 2024 | 10400,0 |  | 10400,0 |  |  |
| Итого | 2018-2024 | 62791,3 |  | 62791,3 |  |  |
| Перевод транспорта на газомоторное топливо | Управление Ленинградской области по транспорту | 2018 | 580732,3 |  |  |  | 580732,3 |
| 2019 | 483800,1 | 80000,0 | 16031,3 |  | 387768,8 |
| Итого | 2018-2024 | 1064532,4 | 80000,0 | 16031,3 |  | 968501,1 |
| Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" (Региональный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства") | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2019 | 48299,2 |  | 48299,2 |  |  |
| 2020 | 48299,2 |  | 48299,2 |  |  |
| 2021 | 48299,2 |  | 48299,2 |  |  |
| 2022 | 48299,2 |  | 48299,2 |  |  |
| 2023 | 48299,2 |  | 48299,2 |  |  |
| 2024 | 48299,2 |  | 48299,2 |  |  |
| Итого | 2018-2024 | 289795,3 |  | 289795,3 |  |  |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" (Региональный проект "Дорожная сеть") | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2019 | 27012,2 |  | 27012,2 |  |  |
| 2020 | 20000,0 |  | 20000,0 |  |  |
| 2021 | 20000,0 |  | 20000,0 |  |  |
| 2022 | 20000,0 |  | 20000,0 |  |  |
| 2023 | 20000,0 |  | 20000,0 |  |  |
| 2024 | 20000,0 |  | 20000,0 |  |  |
| Итого | 2018-2024 | 127012,2 |  | 127012,2 |  |  |
| Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура" | 2018 | 419384,0 | 37240,6 | 117224,7 |  | 264918,7 |
| 2019 | 370823,5 | 30000,0 | 110454,5 |  | 230369,0 |
| 2020 | 315635,6 | 30000,0 | 155635,6 |  | 130000,0 |
| 2021 | 264301,2 | 30000,0 | 85041,2 |  | 149260,0 |
| 2022 | 164361,1 | 30000,0 | 82489,6 |  | 51871,5 |
| 2023 | 21918,0 |  | 21918,0 |  |  |
| 2024 | 21918,0 |  | 21918,0 |  |  |
| Итого | 2018-2024 | 1578341,4 | 157240,6 | 594681,6 |  | 826419,2 |
| Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области | Управление Ленинградской области по транспорту | 2018 | 33636,9 |  | 33636,9 |  |  |
| 2019 | 41887,8 |  | 41887,8 |  |  |
| 2020 | 47254,2 |  | 47254,2 |  |  |
| 2021 | 35781,2 |  | 35781,2 |  |  |
| 2022 | 30618,1 |  | 30618,1 |  |  |
| 2023 | 21918,0 |  | 21918,0 |  |  |
| 2024 | 21918,0 |  | 21918,0 |  |  |
| Итого | 2018-2024 | 233014,2 |  | 233014,2 |  |  |
| Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области | Управление Ленинградской области по транспорту | 2018 <\*> | 385747,1 | 37240,6 | 83587,8 |  | 264918,7 |
| 2019 <\*> | 328935,7 | 30000,0 | 68566,7 |  | 230369,0 |
| 2020 <\*> | 268381,4 | 30000,0 | 108381,4 |  | 130000,0 |
| 2021 <\*> | 228520,0 | 30000,0 | 49260,0 |  | 149260,0 |
| 2022 <\*> | 133743,0 | 30000,0 | 51871,5 |  | 51871,5 |
| 2023 |  |  |  |  |  |
| Итого | 2018-2024 | 1345327,1 | 157240,6 | 361667,3 |  | 826419,2 |
| Подпрограмма "Развитие рынка газомоторного топлива" | 2020 | 668580,0 | 69472,0 | 90308,0 |  | 508800,0 |
| 2021 | 1227031,0 | 117713,0 | 142518,0 |  | 966800,0 |
| 2022 | 1525097,0 | 196028,0 | 208341,0 |  | 1120728,0 |
| 2023 | 90064,0 |  | 11000,0 |  | 79064,0 |
| 2024 | 93600,0 |  | 11000,0 |  | 82600,0 |
| Итого | 2020-2024 | 3604372,0 | 383213,0 | 463167,0 |  | 2757992,0 |
| Развитие сети стационарных объектов заправочной инфраструктуры компримированного природного газа | Управление Ленинградской области по транспорту | 2020 | 571800,0 | 58800,0 | 61200,0 |  | 451800,0 |
| 2021 | 1103600,0 | 98000,0 | 102000,0 |  | 903600,0 |
| 2022 | 1374200,0 | 163200,0 | 156800,0 |  | 1054200,0 |
| Итого | 2020-2024 | 3049600,0 | 320000,0 | 320000,0 |  | 2409600,0 |
| Перевод автомобильной техники на газомоторное топливо | Управление Ленинградской области по транспорту | 2020 | 96780,0 | 10672,0 | 29108,0 |  | 57000,0 |
| 2021 | 123431,0 | 19713,0 | 40518,0 |  | 63200,0 |
| 2022 | 150897,0 | 32828,0 | 51541,0 |  | 66528,0 |
| 2023 | 90064,0 |  | 11000,0 |  | 79064,0 |
| 2024 | 93600,0 |  | 11000,0 |  | 82600,0 |
| Итого | 2020-2024 | 554772,0 | 63213,0 | 143167,0 |  | 348392,0 |

--------------------------------

<\*> Средства федерального бюджета, предоставляемые в виде субсидии автономной некоммерческой организации "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" в рамках реализации основного мероприятия "Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области".

Таблица 6

к государственной программе...

СВЕДЕНИЯ

О ФАКТИЧЕСКИХ РАСХОДАХ НА РЕАЛИЗАЦИЮ

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПРОГРАММЫ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(введены Постановлением Правительства Ленинградской областиот 01.04.2019 N 133) |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Годы реализации | Фактическое финансирование (тыс. руб.) |
| всего | федеральный бюджет | областной бюджет | местные бюджеты | прочие источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" | 2018 | 9410528,1 | 693740,6 | 7826069,5 | 171619,5 | 719098,5 |
| Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" | 2018 | 1054567,9 |  | 1050910,8 | 3657,1 |  |
| Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2018 | 910060,6 |  | 910060,6 |  |  |
| Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2018 | 144507,3 |  | 140850,2 | 3657,1 |  |
| Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" | 2018 | 6743199,1 | 656500,0 | 5918736,7 | 167962,4 |  |
| Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе: | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2018 | 5772726,5 | 656500,0 | 5116226,5 |  |  |
| Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2018 | 676512,9 |  | 508550,5 | 167962,4 |  |
| Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2018 | 293959,8 |  | 293959,8 |  |  |
| Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду" | 2018 | 1196943,0 |  | 742763,2 |  | 454179,8 |
| Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Управление Ленинградской области по транспорту | 2018 | 5508,7 |  | 5508,7 |  |  |
| Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2018 | 729452,4 |  | 729452,4 |  |  |
| Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей | Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю | 2018 | 7802,1 |  | 7802,1 |  |  |
| Перевод транспорта на газомоторное топливо | Управление Ленинградской области по транспорту | 2018 | 454179,8 |  |  |  | 454179,8 |
| Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура" | 2018 | 415818,1 | 37240,6 | 113658,8 |  | 264918,7 |
| Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области | Управление Ленинградской области по транспорту | 2018 | 30071,0 |  | 30071,0 |  |  |
| Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области | Управление Ленинградской области по транспорту | 2018 | 385747,1 | 37240,6 | 83587,8 |  | 264918,7 |