Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 9 ноября 2012 г. N 343

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ НОРМАТИВА ФИНАНСОВЫХ ЗАТРАТ НА СОДЕРЖАНИЕ

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО

ЗНАЧЕНИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ И ПРАВИЛ РАСЧЕТА РАЗМЕРА

АССИГНОВАНИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

НА СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ

РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов  (в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=CF21E2D76414E2E4276C255960CE30AE4E12703A83E115C731C21038F06B2091375DE02D4CC03A1B517BA9DB8FA125DC57C6EDE60E4FDEEFh9j7T) Правительства Ленинградской области  от 11.12.2013 N 461) |

В соответствии с Федеральным [законом](consultantplus://offline/ref=CF21E2D76414E2E4276C3A4875CE30AE4C12743E86E715C731C21038F06B2091375DE02D4CC03B1C537BA9DB8FA125DC57C6EDE60E4FDEEFh9j7T) от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Утвердить норматив финансовых затрат на содержание одного километра автомобильной дороги общего пользования регионального значения Ленинградской области V категории в размере (в ценах 2009 года) 296,325 тысячи рублей.

2. Утвердить прилагаемые [Правила](#P37) расчета размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области.

3. Комитету финансов Ленинградской области и комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области обеспечить поэтапный переход к финансированию содержания автомобильных дорог общего пользования регионального значения по установленному [пунктом 1](#P18) настоящего постановления нормативу к 2022 году, в том числе по годам: 2013 год - 22,5 процента, 2014 год - 34,4 процента, 2015 год - 36,9 процента, 2016 год - 42,2 процента, 2017 год - 50 процентов, 2018 год - 60 процентов, 2019 год - 70 процентов, 2020 год - 80 процентов, 2021 год - 90 процентов, 2022 год - 100 процентов.

(п. 3 в ред. [Постановления](consultantplus://offline/ref=CF21E2D76414E2E4276C255960CE30AE4E12703A83E115C731C21038F06B2091375DE02D4CC03A1B517BA9DB8FA125DC57C6EDE60E4FDEEFh9j7T) Правительства Ленинградской области от 11.12.2013 N 461)

Первый вице-губернатор

Ленинградской области

К.Патраев

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства

Ленинградской области

от 09.11.2012 N 343

(приложение)

ПРАВИЛА

РАСЧЕТА РАЗМЕРА АССИГНОВАНИЙ ИЗ ОБЛАСТНОГО БЮДЖЕТА

ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ НА СОДЕРЖАНИЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ РЕГИОНАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ

ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

1. Норматив финансовых затрат применяется для определения размера ассигнований из областного бюджета Ленинградской области, предусматриваемых на содержание автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области (далее - автомобильные дороги регионального значения).

2. Размер ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на соответствующий год применительно к каждой автомобильной дороге регионального значения в зависимости от категории, муниципального района, в границах которого расположена автомобильная дорога (участок автомобильной дороги), и индекса потребительских цен определяется по формуле:

А = (На/д x Kк x Kт x Lа/д) x Kу x Kинд,

где:

А - размер ассигнований из областного бюджета Ленинградской области на соответствующий год на содержание автомобильной дороги регионального значения и искусственных сооружений на автомобильной дороге;

На/д - норматив финансовых затрат на содержание одного километра автомобильной дороги регионального значения V категории (в ценах 2009 года), тыс. руб.;

Lа/д - протяженность автомобильной дороги регионального значения, км;

Kк - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильной дороги регионального значения в зависимости от интенсивности движения и категории автомобильной дороги, согласно [таблице 1](#P59);

Kт - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильной дороги регионального значения в зависимости от муниципального района выполнения работ, согласно [таблице 2](#P123);

Kу - коэффициент, учитывающий дифференциацию стоимости работ по содержанию автомобильной дороги регионального значения в зависимости от уровня содержания автомобильной дороги, согласно [таблице 3](#P186);

Kинд - индекс потребительских цен в части содержания автомобильной дороги регионального значения на год планирования (при расчете на период более одного года - произведение индексов на соответствующие годы), разработанный Комитетом экономического развития и инвестиционной деятельности Ленинградской области для прогноза социально-экономического развития и учитываемый при формировании областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и на плановый период.

Таблица 1

Коэффициенты,

учитывающие дифференциацию стоимости работ

по содержанию автомобильной дороги регионального

значения в зависимости от интенсивности движения

и категории автомобильной дороги (Kк)

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Интенсивность движения, автомобилей/сутки | Категория автомобильной дороги | | | | |
| I | II | III | IV | V |
| Более 50000 | 6,02 |  |  |  |  |
| От 20000 до 50000 | 5,45 | 3,2 |  |  |  |
| От 10000 до 20000 | 4,85 | 2,91 |  |  |  |
| От 7000 до 10000 | 4,5 | 2,73 |  |  |  |
| От 2000 до 7000 |  | 2,61 | 2,01 |  |  |
| От 1000 до 2000 |  | 2,31 | 1,77 | 1,6 |  |
| От 500 до 1000 |  |  | 1,76 | 1,59 |  |
| Менее 500 |  |  | 1,47 | 1,33 | 1,00 |

Таблица 2

Коэффициенты,

учитывающие дифференциацию стоимости работ

по содержанию автомобильной дороги регионального

значения в зависимости от муниципального района

выполнения работ (Kт)

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование муниципального района | Территориальный коэффициент |
| 1 | Бокситогорский муниципальный район | 0,96 |
| 2 | Волосовский муниципальный район | 0,97 |
| 3 | Волховский муниципальный район | 0,95 |
| 4 | Всеволожский муниципальный район | 1,07 |
| 5 | Выборгский район | 0,91 |
| 6 | Гатчинский муниципальный район | 1,14 |
| 7 | Кингисеппский муниципальный район | 1,05 |
| 8 | Киришский муниципальный район | 0,89 |
| 9 | Кировский муниципальный район | 1,06 |
| 10 | Лодейнопольский муниципальный район | 0,9 |
| 11 | Ломоносовский муниципальный район | 1,08 |
| 12 | Лужский муниципальный район | 0,94 |
| 13 | Подпорожский муниципальный район | 1,03 |
| 14 | Приозерский муниципальный район | 1,04 |
| 15 | Сланцевский муниципальный район | 1,13 |
| 16 | Тихвинский муниципальный район | 1,05 |
| 17 | Тосненский район | 1,06 |

Таблица 3

Коэффициенты,

учитывающие дифференциацию стоимости работ

по содержанию автомобильной дороги регионального

значения в зависимости от уровня содержания

автомобильной дороги (Kу)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Уровень содержания | Высокий | Средний | Допустимый |
| Ку | 1,00 | 0,93 | 0,9 |