Документ предоставлен [КонсультантПлюс](https://www.consultant.ru)

Зарегистрировано в Минюсте России 8 июля 2009 г. N 14265

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

от 20 мая 2009 г. N 80

О ЕДИНОМ ГОСУДАРСТВЕННОМ РЕЕСТРЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. Приказов Минтранса России от 15.03.2010 N 58,от 28.10.2010 N 233, от 28.12.2015 N 385, от 18.01.2017 N 20) |

В целях реализации пунктов 6 и 8 статьи 10 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5553; 2008, N 20, ст. 2251; N 30 (ч. I), ст. 3597; N 30 (ч. II), ст. 3616; N 49, ст. 5744) и в соответствии с пунктами 5.2.53.1; 5.2.53.23 и 5.2.53.24 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного Постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342; 2006, N 15, ст. 1612; N 24, ст. 2601; N 52 (ч. III), ст. 5587; 2008, N 8, ст. 740; N 11 (ч. I), ст. 1029; N 17, ст. 1883; N 18, ст. 2060; N 22, ст. 2576; N 42, ст. 4825, ст. 5337; 2009, N 3, ст. 378; N 4, ст. 506; N 6, ст. 738), приказываю:

1. Утвердить:

(в ред. Приказа Минтранса России от 28.10.2010 N 233)

Правила формирования и ведения Единого государственного реестра автомобильных дорог ([приложение N 1](#P39) к настоящему Приказу);

(в ред. Приказа Минтранса России от 28.10.2010 N 233)

Порядок предоставления сведений, содержащихся в Едином государственном реестре автомобильных дорог ([приложение N 2](#P249) к настоящему Приказу).

(в ред. Приказа Минтранса России от 28.10.2010 N 233)

2. Федеральному дорожному агентству:

(в ред. Приказа Минтранса России от 28.10.2010 N 233)

в срок до 14 февраля 2011 г. утвердить акт организационно-распорядительного характера, определяющий порядок и сроки ввода в эксплуатацию федеральной государственной информационной системы, связанной с ведением Единого государственного реестра автомобильных дорог;

(в ред. Приказа Минтранса России от 28.10.2010 N 233)

зарегистрировать федеральную государственную информационную систему, связанную с ведением Единого государственного реестра автомобильных дорог, в реестре федеральных государственных информационных систем в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 г. N 723 "О порядке ввода в эксплуатацию отдельных государственных информационных систем" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, N 37, ст. 4416).

(в ред. Приказа Минтранса России от 28.10.2010 N 233)

Министр

И.Е.ЛЕВИТИН

Приложение N 1

к Приказу Минтранса России

от 20 мая 2009 г. N 80

ПРАВИЛА

ФОРМИРОВАНИЯ И ВЕДЕНИЯ ЕДИНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО РЕЕСТРА

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. Приказов Минтранса России от 15.03.2010 N 58,от 28.12.2015 N 385, от 18.01.2017 N 20) |

I. Общие положения

1. Правила формирования и ведения Единого государственного реестра автомобильных дорог (далее - Правила) разработаны в соответствии с пунктом 8 статьи 10 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" <\*> и устанавливают порядок формирования и ведения Единого государственного реестра автомобильных дорог (далее - реестр).

--------------------------------

<\*> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5553; 2008, N 20, ст. 2251; N 30 (ч. I), ст. 3597; N 30 (ч. II), ст. 3616; N 49, ст. 5744.

2. Реестр представляет собой федеральный информационный ресурс и содержит сведения об автомобильных дорогах независимо от их форм собственности и значения <\*>.

--------------------------------

<\*> Пункт 1 статьи 10 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

3. Формирование и ведение реестра осуществляются Федеральным дорожным агентством на основании данных учета автомобильных дорог.

4. Ведение реестра осуществляется на бумажных и (или) электронных носителях. При несоответствии между сведениями на бумажных носителях и электронных носителях приоритет имеют сведения на бумажных носителях <\*>.

--------------------------------

<\*> Пункт 3 статьи 10 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

5. Реестр на электронных носителях подлежит учету в Государственном регистре баз и банков данных <\*>.

--------------------------------

<\*> Постановление Правительства Российской Федерации от 28 февраля 1996 г. N 226 "О государственном учете и регистрации баз и банков данных".

II. Формирование реестра

6. В реестр вносятся следующие сведения об автомобильной дороге:

1) сведения о собственнике, владельце автомобильной дороги;

2) наименование автомобильной дороги;

3) идентификационный номер автомобильной дороги;

4) протяженность автомобильной дороги;

5) сведения о соответствии автомобильной дороги и ее участков техническим характеристикам класса и категории;

6) вид разрешенного использования автомобильной дороги;

7) иные сведения об автомобильной дороге: значение автомобильной дороги, ее месторасположение, дата ввода в эксплуатацию, стоимость автомобильной дороги, сведения об участках автомобильной дороги, используемых на платной основе.

(в ред. Приказов Минтранса России от 15.03.2010 N 58, от 28.12.2015 N 385)

7. Сведения о собственнике, владельце автомобильной дороги должны содержать:

1) полное наименование юридического лица - собственника, владельца автомобильной дороги с указанием организационно-правовой формы и название в соответствии с учредительными документами. В случае если собственником, владельцем автомобильной дороги является физическое лицо, сведения должны содержать фамилию, имя, отчество (при наличии), дату рождения, наименование документа, удостоверяющего личность, и его реквизиты (серия и номер, дата выдачи и название государственного органа (организации), выдавшего документ);

2) основной государственный регистрационный номер (далее - ОГРН) юридического лица - собственника, владельца автомобильной дороги в соответствии с выпиской из Единого государственного реестра юридических лиц (далее - ЕГРЮЛ) или копией иного документа, подтверждающего указанный номер, с указанием числа, месяца и года внесения в ЕГРЮЛ сведений о государственной регистрации юридического лица - собственника, владельца автомобильной дороги;

3) местонахождение собственника, владельца автомобильной дороги:

для юридического лица - почтовый адрес постоянно действующего исполнительного органа юридического лица, по которому осуществляется связь с юридическим лицом;

для физического лица - собственника, владельца автомобильной дороги - почтовый адрес постоянного места жительства либо преимущественного пребывания;

4) фамилия, имя и отчество (при наличии) руководителя юридического лица - собственника, владельца автомобильной дороги в соответствии с трудовым договором или иным документом о его назначении на должность;

5) номера телефона, факса и электронный адрес физического лица или руководителя юридического лица - собственника, владельца автомобильной дороги;

6) идентификационный номер (далее - ИНН) собственника, владельца автомобильной дороги, код причины постановки на учет (далее - КПП) в соответствии со свидетельством о постановке на учет в налоговом органе;

7) коды по Общероссийскому классификатору органов государственной власти и управления (далее - ОКОГУ), Общероссийскому классификатору предприятий, организаций (далее - ОКПО), Общероссийскому классификатору видов экономической деятельности (далее - ОКВЭД2), Общероссийскому классификатору административно-территориальных образований (далее - ОКАТО), Общероссийскому классификатору организационно-правовых форм хозяйствующих субъектов (далее - ОКОПФ) и Общероссийскому классификатору форм собственности (далее - ОКФС), установленные юридическим лицам - собственникам, владельцам автомобильных дорог;

(в ред. Приказа Минтранса России от 28.12.2015 N 385)

8) вид и основные реквизиты правоустанавливающих и (или) правоудостоверяющих документов, на основании которых возникло вещное право на автомобильную дорогу. Реквизиты должны содержать наименование документа, его серию и номер, дату выдачи и название государственного органа (организации), выдавшего документ.

8. Сведения о наименовании автомобильной дороги должны содержать полное наименование автомобильной дороги, под которым она была внесена в перечень автомобильных дорог федерального значения, регионального или межмуниципального значения, местного значения.

9. Сведения об идентификационном номере автомобильной дороги должны содержать номер автомобильной дороги, присвоенный ей собственником в соответствии с Правилами присвоения автомобильным дорогам идентификационных номеров, утвержденными Приказом Минтранса России от 7 февраля 2007 г. N 16 <\*>.

--------------------------------

<\*> Зарегистрирован Минюстом России 30 марта 2007 г., регистрационный N 9186.

10. Сведения о протяженности автомобильной дороги должны содержать данные о протяженности автомобильной дороги в километрах с точностью до одного знака после запятой (попикетно). Отдельно указывается протяженность примыканий и подъездов (если такие имеются).

11. Сведения о соответствии автомобильной дороги и ее участков техническим характеристикам класса и категории должны содержать следующую информацию:

1) категория автомобильной дороги, а в случае если автомобильная дорога на своем протяжении имеет различные категории - категория по отдельным участкам с указанием начала и конца каждого участка (попикетно);

2) класс автомобильной дороги, а в случае если автомобильная дорога на своем протяжении имеет различные классы - класс по отдельным участкам с указанием начала и конца каждого участка (попикетно).

12. Сведения о виде разрешенного использования автомобильной дороги должны содержать информацию об отнесении автомобильной дороги к дороге общего пользования или необщего пользования, а в случае если автомобильная дорога на своем протяжении имеет разные виды разрешенного использования - о виде разрешенного использования по отдельным участкам с указанием начала и конца каждого участка (попикетно).

13. Иные сведения об автомобильной дороге должны содержать следующую информацию:

1) значение автомобильной дороги - принадлежность автомобильной дороги соответственно к федеральной, региональной или межмуниципальной собственности, собственности муниципальных образований (местного значения) и частной собственности (частная автомобильная дорога);

2) месторасположение автомобильной дороги - наименования муниципальных образований, в границах территории которых расположена автомобильная дорога, с указанием протяженности (в километрах с точностью до одного знака после запятой - попикетно) автомобильной дороги по каждой из территорий;

3) дата ввода в эксплуатацию автомобильной дороги в целом и/или отдельных ее участков (попикетно) после строительства или реконструкции на основании разрешения на ввод в эксплуатацию автомобильной дороги или иному документу, подтверждающему дату ввода в эксплуатацию;

4) балансовая и остаточная стоимость (в тыс. рублей) автомобильной дороги на дату последней переоценки по данным бухгалтерского учета;

5) - 6) исключены. - Приказ Минтранса России от 15.03.2010 N 58;

5) сведения об участках автомобильной дороги, используемых на платной основе (в случае если в составе автомобильной дороги имеются несколько участков, используемых на платной основе, сведения предоставляются по каждому участку отдельно):

начальный и конечный пункты участка автомобильной дороги, используемого на платной основе;

протяженность участка автомобильной дороги, используемого на платной основе;

реквизиты решения об использовании автомобильной дороги на платной основе.

(пп. 5 введен Приказом Минтранса России от 28.12.2015 N 385)

14. Сведения об автомобильной дороге, указанные в [пунктах 7](#P76) - [13](#P98), оформляются в виде информационной карты автомобильной дороги ([приложение](#P161) к настоящим Правилам).

15. Подготовку и заполнение информационной карты автомобильной дороги (далее - информационная карта) на бумажном и электронном носителе осуществляет владелец автомобильной дороги, физическое или юридическое лицо, являющееся собственником автомобильной дороги, или уполномоченная собственником автомобильной дороги организация.

16. Информационная карта на бумажном и электронном носителе, содержащая сведения об автомобильной дороге, а также надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающие эти сведения, представляются в Федеральное дорожное агентство для внесения их в реестр.

17. Информационная карта на бумажном и электронном носителе, содержащая новые сведения об автомобильной дороге, внесенной в реестр, а также надлежащим образом заверенные копии документов, подтверждающие эти сведения, представляются в Федеральное дорожное агентство для внесения их в реестр в тридцатидневный срок со дня изменения таких сведений. Достоверность сведений в информационной карте обеспечивает собственник, владелец автомобильной дороги.

18. Сведения, включенные в информационную карту, заверяются подписью физического лица или руководителя юридического лица - собственника, владельца автомобильной дороги с указанием даты заполнения информационной карты.

(в ред. Приказа Минтранса России от 18.01.2017 N 20)

В случае отсутствия отдельных сведений в соответствующих графах информационной карты делается запись "сведения отсутствуют".

Если информационная карта содержит сведения, относящиеся к государственной тайне, то в соответствующие строки информационной карты вносится запись "закрытые сведения".

Если сведения информационной карты не помещаются на одном листе формы, то они вносятся на следующие, последовательно нумеруемые листы.

18.1. Федеральное дорожное агентство в течение 10 рабочих дней со дня внесения сведений в Единый государственный реестр автомобильных дорог о новой автомобильной дороге, об изменении сведений о наименовании, месторасположении существующей автомобильной дороги, о ликвидации автомобильной дороги, ее разделении на две автомобильные дороги и более направляет оператору федеральной информационной адресной системы следующие сведения, воспроизводящие сведения Единого государственного реестра автомобильных дорог:

а) в случае ввода в эксплуатацию (ликвидации) автомобильной дороги - полное наименование, идентификационный номер и месторасположение автомобильной дороги (наименование муниципальных образований, в границах территорий которых расположена автомобильная дорога, с указанием протяженности автомобильной дороги по каждой территории);

б) в случае изменения наименования автомобильной дороги - упраздненное и новое полное наименование, идентификационный номер и месторасположение автомобильной дороги (наименование муниципальных образований, в границах территорий которых расположена автомобильная дорога, с указанием протяженности автомобильной дороги по каждой территории);

в) в случае разделения автомобильной дороги на две автомобильные дороги и более - полное наименование и идентификационный номер автомобильной дороги до ее разделения, а также полные наименования, идентификационные номера и месторасположение автомобильных дорог (наименование муниципальных образований, в границах территорий которых расположены автомобильные дороги, с указанием протяженности автомобильных дорог по каждой территории), образованных в связи с разделением автомобильной дороги <\*>.

(п. 18.1 введен Приказом Минтранса России от 28.12.2015 N 385)

--------------------------------

<\*> Пункт 4 Правил межведомственного информационного взаимодействия при ведении государственного адресного реестра, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2015 г. N 492 "О составе сведений об адресах, размещаемых в государственном адресном реестре, порядке межведомственного информационного взаимодействия при ведении государственного адресного реестра, о внесении изменений и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, N 22, ст. 3227).

III. Ведение реестра

19. Реестр состоит из двух разделов: основного и архивного.

20. В основной раздел реестра включаются следующие документы:

1) журнал учета информационных карт, поступивших для внесения в реестр (далее - журнал учета);

2) журнал учета выписок из реестра (далее - журнал учета выписок);

3) дела, в которые помещаются информационные карты и прилагаемые к ним заверенные копии документов, предоставляемые собственником, владельцем автомобильной дороги (далее - дело). Каждому делу, содержащему сведения об автомобильной дороге, присваивается реестровый номер.

21. Архивный раздел реестра включает в себя дела, в которые из основного раздела переносятся информационные карты и прилагаемые к ним заверенные копии документов, предоставленные собственником, владельцем автомобильной дороги и утратившие свою актуальность в связи с предоставлением изменившихся сведений. Каждому делу архивного раздела присваивается номер, соответствующий реестровому номеру дела, содержащему сведения об автомобильной дороге, в основном разделе реестра с припиской "архив".

22. Ведение реестра осуществляется на постоянной основе путем:

1) формирования и ведения дел по каждой автомобильной дороге;

2) помещения в дело заверенных собственником, владельцем информационных карт;

3) замены в деле информационных карт с изменившимися сведениями;

4) внесения в информационную карту сведений о факте и основании ее изъятия из дела, переносе в архивный раздел реестра;

5) выполнения операций ввода и/или корректировки сведений на электронных носителях;

6) закрытия дел по автомобильной дороге и переноса их в архивный раздел реестра с внесением сведений о факте и основании переноса.

23. Информационная карта и надлежащим образом заверенные копии прилагаемых к ней документов помещаются в дело реестра, относящееся к данной автомобильной дороге. На деле проставляется реестровый номер и дата формирования дела. При помещении в дело реестра на информационной карте проставляется дата помещения ее в дело. Указанные операции отражаются в журнале учета.

24. Информационная карта с новыми сведениями об автомобильной дороге помещается в дело реестра, относящееся к данной автомобильной дороге, взамен информационной карты с устаревшими сведениями, которая изымается из дела реестра и переносится в архив реестра с указанием основания и даты выполнения операции. На информационной карте с новыми сведениями проставляется дата помещения ее в дело. Указанные операции отражаются в журнале учета.

25. Собственнику, владельцу автомобильной дороги выдается подтверждение о приеме документов.

26. В случае ликвидации автомобильной дороги, ее разделения на две или более автомобильных дорог, объединения двух или более автомобильных дорог в одну или по иной причине изменения идентификационного номера автомобильной дороги соответствующее дело закрывается и переносится в архив реестра. На деле реестра проставляется основание и дата списания дела в архив. Указанные операции отражаются в журнале учета.

27. Документы реестра подлежат постоянному хранению. Уничтожение, а также изъятие из реестра каких-либо документов или их частей не допускаются. Передача дел реестра на постоянное хранение в государственные архивы осуществляется в установленном порядке.

28. Реестр должен храниться и обрабатываться в местах, недоступных для посторонних лиц, с соблюдением условий, обеспечивающих предотвращение хищения, утраты, искажения и подделки сведений реестра. В необходимых случаях должно быть обеспечено выполнение требований по работе с информацией, содержащей государственную тайну.

29. С целью предотвращения утраты сведений реестра на электронных носителях Федеральное дорожное агентство формирует резервные копии таких сведений на электронных носителях, которые должны храниться в местах, исключающих их утрату одновременно с оригиналами.

30. Правила ведения журнала учета, журнала учета выписок и дел, обработки и хранения документов реестра, формирования и изменения сведений реестра на электронных носителях, технические средства и информационные технологии автоматизированной информационной системы ведения реестра определяются Федеральным дорожным агентством.

Приложение

к Правилам [(п. 14)](#P109)

|  |
| --- |
| Список изменяющих документов(в ред. Приказа Минтранса России от 28.12.2015 N 385) |

Образец

 ИНФОРМАЦИОННАЯ КАРТА

 автомобильной дороги

1. Сведения о собственнике, владельце автомобильной дороги:

Полное наименование \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ОГРН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата государственной регистрации \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес (место нахождения) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Фамилия Имя Отчество (при наличии) руководителя \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Телефон/факс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Адрес электронной почты \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ИНН \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ КПП \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ОКОГУ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ОКПО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ОКВЭД2 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ОКАТО \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

ОКОПФ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ ОКФС \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Документы - основания возникновения вещного права

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Наименование вещного права \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2. Наименование автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

3. Идентификационный номер автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

4. Протяженность автомобильной дороги (км) \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

5. Сведения о соответствии автомобильной дороги и ее участков техническим

характеристикам класса и категории:

Техническая категория \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в том числе по участкам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Класс \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в том числе по участкам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

6. Вид разрешенного использования автомобильной дороги \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в том числе по участкам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

7. Иные сведения об автомобильной дороге и ее характеристиках:

Значение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Месторасположение \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Дата ввода в эксплуатацию \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

в том числе по участкам \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Стоимость автомобильной дороги (тыс. рублей):

балансовая \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

остаточная \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ на \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сведения об участках автомобильной дороги, используемых на платной основе

[<1>](#P239):

Начальный и конечный пункты участка автомобильной дороги, используемого на

платной основе \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Протяженность участка автомобильной дороги, используемого на платной основе

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Реквизиты решения об использовании автомобильной дороги на платной основе

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Перечень прилагаемых документов:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Сведения верны:

Руководитель

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (наименование собственника, владельца)

 М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (дата) (подпись) (Ф.И.О.)

Карта включена в реестр

 М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (дата) (подпись) (Ф.И.О.)

Карта списана в архив

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (основание)

 М.П. \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (дата) (подпись) (Ф.И.О.)

--------------------------------

<1> В случае если в составе автомобильной дороги имеются несколько участков, используемых на платной основе, сведения предоставляются по каждому участку отдельно.

Приложение N 2

к Приказу Минтранса России

от 20 мая 2009 г. N 80

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ СВЕДЕНИЙ, СОДЕРЖАЩИХСЯ В ЕДИНОМ

ГОСУДАРСТВЕННОМ РЕЕСТРЕ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ

1. Порядок предоставления сведений, содержащихся в Едином государственном реестре автомобильных дорог (далее - Порядок), разработан в соответствии с пунктом 8 статьи 10 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" <\*>.

--------------------------------

<\*> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5553; 2008, N 20, ст. 2251; N 30 (ч. I), ст. 3597; N 30 (ч. II), ст. 3616; N 49, ст. 5744.

2. Сведения, содержащиеся в Едином государственном реестре автомобильных дорог (далее - реестр), за исключением сведений, составляющих государственную тайну, предоставляются Федеральным дорожным агентством любым заинтересованным лицам.

3. Предоставление сведений из реестра (или направление мотивированного решения об отказе в их предоставлении) осуществляется по запросам в виде выписок из реестра в 10-дневный срок со дня поступления запроса. Выписка из реестра согласно [приложению](#P275) к настоящему Порядку включает в себя сведения, по которым был сделан запрос.

4. В соответствии с пунктом 6 статьи 10 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" предоставление сведений из реестра юридическим и физическим лицам осуществляется за плату <\*>. Выписка выдается заявителю при представлении копии документа, подтверждающего оплату в доход федерального бюджета <\*\*>.

--------------------------------

<\*> Постановление Правительства Российской Федерации от 8 января 2009 г. N 5 "Об установлении предельного размера платы за предоставление сведений, содержащихся в едином государственном реестре автомобильных дорог".

<\*\*> Пункт 1 статьи 51 Федерального закона от 31 июля 1998 г. N 145-ФЗ "Бюджетный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 31, ст. 3823; 2000, N 32, ст. 3339; 2001, N 33 (ч. I), ст. 3429; 2002, N 22, ст. 2026; N 28, ст. 2790; N 30, ст. 3021, ст. 3027; 2003, N 28, ст. 2886, ст. 2892; N 46 (ч. I), ст. 4443, ст. 4444; N 50, ст. 4844; N 52 (ч. I), ст. 5038; 2004, N 34, ст. 3526, ст. 3535; N 52 (ч. II), ст. 5278; 2005, N 1 (ч. I), ст. 8, ст. 21; N 19, ст. 1756; N 27, ст. 2717; N 52 (ч. I), ст. 5572, ст. 5589; 2006, N 1, ст. 8, ст. 9; N 2, ст. 171; N 6, ст. 636; N 43, ст. 4412; N 45, ст. 4627; N 50, ст. 5279; N 52 (ч. I), ст. 5503; 2007, N 1 (ч. I), ст. 28; N 17, ст. 1929; N 18, ст. 2117; N 31, ст. 4009; N 45, ст. 5424; N 46, ст. 5553; N 50, ст. 6246; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418; N 30 (ч. I), ст. 3597; N 30 (ч. II), ст. 3617; N 48, ст. 5500; N 52 (ч. I), ст. 6236; 2009, N 1, ст. 18; N 15, ст. 1780; 2000, N 1 (ч. I), ст. 10; 2001, N 1 (ч. I), ст. 2; 1999, N 28, ст. 3492; 2002, N 52 (ч. I), ст. 5132; 2004, N 27, ст. 2803; N 52 (ч. I), ст. 5277; 2005, N 52 (ч. II), ст. 5602; 2006, N 52 (ч. II), ст. 5504; 2008, N 49, ст. 5723; 2009, N 7, ст. 785).

5. Федеральное дорожное агентство бесплатно предоставляет сведения об автомобильной дороге, содержащиеся в реестре, государственным органам Российской Федерации, полномочным представителям Президента Российской Федерации в федеральных округах, органам государственной власти субъектов Российской Федерации, органам местного самоуправления.

6. Операции, связанные с предоставлением (отказом в предоставлении) сведений из реестра, Федеральное дорожное агентство отражает в журнале учета выписок из реестра.

7. Решения Федерального дорожного агентства об отказе в предоставлении сведений из реестра могут быть обжалованы в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Приложение

к Порядку [(п. 3)](#P258)

 ВЫПИСКА

 из Единого государственного реестра автомобильных дорог

 "\_\_" \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_ г. N \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Настоящая выписка содержит сведения об \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (полное наименование автомобильной дороги в предложном падеже)

┌─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┬─┐ ┌─┬─┬─┬─┬─┬─┐

│ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │ │

└─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┴─┘ └─┴─┴─┴─┴─┴─┘

 (реестровый номер автомобильной дороги и дата [<\*>](#P314) его присвоения)

внесенные в единый государственный реестр автомобильных дорог и имеющие

следующие значения:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование сведений [<\*\*>](#P315) | Значение сведений [<\*\*\*>](#P316) |
| 1 |  |  |
| ... | ... | ... |
| n |  |  |

Должностное лицо \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (полное наименование структурного подразделения

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Росавтодора)

 \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 (подпись) (Ф.И.О.)

--------------------------------

<\*> Число, месяц и последние две цифры года присвоения реестрового номера автомобильной дороге.

<\*\*> Наименования сведений приводятся согласно форме информационной карты автомобильной дороги ([приложение](#P161) к Правилам формирования и ведения Единого государственного реестра автомобильных дорог [(п. 14)](#P109)).

<\*\*\*> При отсутствии сведения пишется слово "нет".