**Постановление Правительства Ленинградской области
от 14 ноября 2013 г. N 397
"Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"**

(Выдержка из постановления Правительства Ленинградской области
от 14ноября 2013 г. N 397**)**

Приложение 2

к государственной программе...

ПОРЯДОК

ПРЕДОСТАВЛЕНИЯ И РАСПРЕДЕЛЕНИЯ СУБСИДИЙ ЗА СЧЕТ

СРЕДСТВ ДОРОЖНОГО ФОНДА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ БЮДЖЕТАМ

МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

НА КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО

ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ, ИМЕЮЩИХ ПРИОРИТЕТНЫЙ

СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫЙ ХАРАКТЕР

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |

1. Общие положения

1.1. Настоящий Порядок устанавливает цели, условия и порядок предоставления, распределения и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Ленинградской области бюджетам муниципальных образований Ленинградской области (далее - муниципальные образования) на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер, в рамках мероприятий, направленных на достижение цели федерального (регионального) проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (далее - субсидии), а также порядок отбора муниципальных образований - получателей субсидий.

1.2. Субсидии предоставляются на софинансирование расходных обязательств, возникающих при решении органами местного самоуправления вопросов местного значения, установленных Федеральным законом от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", в части осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения.

1.3. Предоставление субсидий осуществляется в соответствии со сводной бюджетной росписью областного бюджета Ленинградской области на соответствующий финансовый год и на плановый период в пределах бюджетных ассигнований и лимитов бюджетных обязательств, предусмотренных в установленном порядке Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее - Комитет).

2. Цели и условия предоставления субсидий

2.1. Субсидии предоставляются в целях сохранения существующей дорожной сети муниципальных образований Ленинградской области, улучшения ее транспортно-эксплуатационного состояния путем проведения мероприятий по капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер (далее - мероприятия).

[Критерии](#P4794) отбора объектов, подлежащих софинансированию за счет средств дорожного фонда Ленинградской области по мероприятию "Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, имеющих приоритетный социально значимый характер" (далее - объекты), приведены в приложении 1 к настоящему Порядку.

2.2. Результатом использования субсидии является прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту: километры введенных в эксплуатацию автомобильных дорог (км).

Значения результатов использования субсидий определяются на основании заявок муниципальных образований и устанавливаются соглашениями о предоставлении субсидий, заключаемыми между Комитетом и муниципальными образованиями (далее - соглашение).

Детализированные требования к достижению значений результата использования субсидии устанавливаются в соглашении.

2.3. Условия предоставления субсидии устанавливаются в соответствии с пунктом 2.7 Правил предоставления субсидий местным бюджетам из областного бюджета Ленинградской области, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 20 июля 2016 года N 257 (далее - Правила).

3. Порядок проведения конкурсного отбора заявок

муниципальных образований и распределения субсидий

3.1. Субсидии распределяются по результатам проводимого Комитетом конкурсного отбора заявок (далее - отбор).

3.2. К отбору допускаются муниципальные образования, соответствующие следующим критериям:

а) наличие нормативного правового акта муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) наличие потребности в субсидии.

3.3. Отбор муниципальных образований для предоставления субсидии осуществляется конкурсной комиссией путем оценки заявок, поданных муниципальными образованиями.

Положение о работе конкурсной комиссии и ее состав утверждаются правовыми актами Комитета.

3.4. Прием заявок начинается со дня размещения на официальном сайте Комитета (www.road.lenobl.ru) в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сайт Комитета) извещения о проведении отбора муниципальных образований для предоставления субсидий (далее - извещение).

Срок приема заявок не может превышать 15 рабочих дней с даты размещения извещения.

Извещение о начале приема заявок для участия в отборе муниципальных образований для предоставления субсидий в очередном финансовом году и плановом периоде размещается на сайте Комитета не позднее 1 октября года, предшествующего году предоставления субсидий.

3.5. Администрации муниципальных образований представляют в Комитет заявку и комплект документов для участия в отборе заявок муниципальных образований для предоставления субсидии.

Заявка по форме, утвержденной правовым актом Комитета, и прилагаемые к ней документы направляются в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru).

3.6. Заявка подписывается главой администрации муниципального образования, согласовывается представительным органом местного самоуправления муниципального образования и направляется с сопроводительным письмом на имя председателя Комитета.

К заявке прилагаются копии следующих документов:

а) нормативного правового акта муниципального образования, утверждающего перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения;

б) правового акта муниципального образования, утверждающего сметную документацию на капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения, включенных в заявку;

в) по каждому из объектов прилагаются копии следующих документов:

пояснительной записки, включающей перечень и характеристику объектов, рассматриваемых при формировании заявки;

расчета суммы баллов по объектам, включаемым в заявку, в соответствии с [критериями](#P4794), установленными в приложении 1 к настоящему Порядку;

положительного заключения государственной экспертизы или уполномоченной организации о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов ремонта;

положительного заключения государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов капитального ремонта.

С 1 января 2023 года ведомость дефектов и объемов работ формируется по результатам оценки технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, произведенной в порядке, утвержденном приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 августа 2020 года N 288, на основании отчета по их диагностике, проведенной в соответствии с межгосударственным стандартом ГОСТ 33388-2015.

3.7. Ответственность за достоверность представленных документов несут администрации муниципальных образований.

3.8. Отбор заявок муниципальных образований осуществляется не позднее 25 рабочих дней со дня указанной в извещении даты окончания приема заявок.

3.9. Основанием для отклонения заявки является представление муниципальным образованием документов не в полном объеме, а также подача заявки с нарушением срока, установленного в соответствии с [пунктом 3.4](#P4715) настоящего Порядка.

3.10. Заявки муниципальных образований, соответствующие критериям и допущенные к отбору, оцениваются по каждому объекту отдельно в соответствии с [критериями](#P4856) оценки, указанными в приложении 2 к настоящему Порядку.

Заявки оцениваются по балльной системе. Победителями признаются муниципальные образования, чьи заявки и объекты набрали наибольшее количество баллов (в порядке убывания).

При одинаковом количестве баллов победителем признается муниципальное образование, заявка которого поступила ранее.

Заявки муниципальных образований, допущенных к участию в отборе, прошедшие конкурсный отбор, но не включенные в предложения по распределению субсидий по итогам отбора, считаются прошедшими отбор и подлежат включению в предложения по распределению субсидий без проведения процедуры отбора при наличии экономии по ранее распределенным средствам и(или) в случае увеличения бюджетных ассигнований по мероприятию.

Количество победителей конкурсного отбора определяется исходя из объема субсидий, предусмотренных в областном бюджете Ленинградской области в текущем финансовом году на софинансирование соответствующих расходных обязательств муниципальных образований.

(абзац введен Постановлением Правительства Ленинградской области от 28.03.2023 N 202)

3.11. Решение конкурсной комиссии оформляется протоколом в течение семи рабочих дней с даты проведения заседания конкурсной комиссии.

3.12. Комитет в течение пяти рабочих дней после подписания протокола уведомляет муниципальные образования о результатах отбора заявок путем размещения информации на сайте Комитета.

3.13. По итогам отбора заявок муниципальных образований Комитет подготавливает предложения по распределению субсидий бюджетам муниципальных образований.

3.14. Распределение субсидий исходя из заявок муниципальных образований осуществляется по следующей формуле:

Сi = ЗСi x УСi,

где:

Сi - объем субсидии бюджету i-го муниципального образования;

ЗСi - плановый общий объем расходов на исполнение софинансируемых обязательств в соответствии с заявкой (заявками) i-го муниципального образования на объекты, отобранные для предоставления субсидии;

УСi - предельный уровень софинансирования для i-го муниципального образования.

3.15. Предельный уровень софинансирования (в процентах) объема расходного обязательства муниципального образования устанавливается в соответствии с подпунктом "б" пункта 6.1 Правил.

3.16. Распределение субсидий утверждается нормативным правовым актом Правительства Ленинградской области на очередной финансовый год и на плановый период в сроки, установленные пунктом 3.2 Правил.

Адресное (пообъектное) распределение субсидий утверждается правовым актом Комитета.

При изменении объема бюджетных ассигнований областного бюджета Ленинградской области на предоставление субсидий распределение субсидий между муниципальными образованиями утверждается в сроки, установленные пунктом 3.6 Правил.

3.17. Основаниями для внесения изменений в утвержденное согласно [пункту 3.16](#P4752) настоящего Порядка распределение субсидий являются:

а) наличие экономии по ранее распределенным средствам;

б) отсутствие соглашения, заключенного в сроки, указанные в пункте 4.3 Правил;

в) расторжение соглашений;

г) распределение нераспределенного объема субсидий;

д) уточнение планового объема расходов на исполнение финансируемых обязательств по итогам заключения муниципальных контрактов на выполнение ремонтных работ;

е) увеличение общего объема бюджетных ассигнований областного бюджета Ленинградской области, предусмотренного для предоставления субсидий.

3.18. Внесение изменений в распределение субсидий между бюджетами муниципальных образований осуществляется в порядке очередности на основании заявок, набравших наибольшее количество баллов, прошедших отбор, и(или) на основании заявок, прошедших дополнительный отбор.

3.19. Дополнительный отбор заявок муниципальных образований осуществляется в соответствии с [пунктами 3.2](#P4710) - [3.18](#P4762) настоящего Порядка.

4. Порядок предоставления и расходования субсидий

4.1. Предоставление и перечисление субсидии осуществляется на основании соглашения, заключаемого в соответствии с требованиями и сроками, установленными разделом 4 Правил.

Соглашение (дополнительное соглашение) заключается на основании утвержденного распределения субсидий между муниципальными образованиями.

4.2. Муниципальное образование при заключении соглашения представляет в Комитет в электронном виде посредством системы электронного документооборота Ленинградской области или на официальную электронную почту Комитета (kdh@lenreg.ru) копии следующих документов:

нормативного правового акта муниципального образования об утверждении перечня автомобильных дорог общего пользования местного значения;

утвержденной муниципальной программы в области дорожного хозяйства, предусматривающей мероприятия, в целях софинансирования которых предоставляется субсидия;

правового акта муниципального образования, утверждающего сметную документацию на объекты, планируемые к включению в соглашение;

ведомости дефектов и объемов работ, сметного расчета с положительным заключением государственной экспертизы или уполномоченной организации о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов ремонта;

сводного сметного расчета с положительным заключением государственной экспертизы о проверке достоверности сметной стоимости в отношении объектов капитального ремонта;

документов, подтверждающих право собственности или иные вещные права муниципального образования на объекты, планируемые к включению в соглашение;

документов, указанных в пункте 4.4 Правил.

(в ред. Постановления Правительства Ленинградской области от 28.03.2023 N 202)

4.3. Муниципальное образование представляет в Комитет документы, подтверждающие потребность в осуществлении расходов.

Исчерпывающий перечень и формы документов, подтверждающих потребность в оплате денежных обязательств по расходам муниципального образования, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, устанавливаются в соглашении.

4.4. Субсидии, не использованные в текущем финансовом году, подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области в порядке и сроки, установленные правовым актом Комитета финансов Ленинградской области.

4.5. Принятие решения о подтверждении потребности в текущем финансовом году в остатках субсидии, предоставленной в отчетном году, допускается однократно в течение срока действия соглашения.

4.6. Обеспечение соблюдения муниципальными образованиями целей, порядка и условий предоставления субсидий (в том числе достижения значений результатов использования субсидии) осуществляется Комитетом в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

Контроль за соблюдением целей, порядка и условий предоставления субсидий, а также соблюдением условий соглашений о предоставлении субсидий и условий контрактов (договоров, соглашений), источником финансового обеспечения которых являются субсидии, осуществляется органом государственного финансового контроля Ленинградской области в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

4.7. Средства субсидии, использованные муниципальным образованием не по целевому назначению, подлежат возврату в областной бюджет Ленинградской области.

4.8. В случае недостижения муниципальным образованием значений результатов использования субсидии к нему применяются меры ответственности, предусмотренные разделом 5 Правил.

Приложение 1

к Порядку...

КРИТЕРИИ

ОТБОРА ОБЪЕКТОВ, ПОДЛЕЖАЩИХ СОФИНАНСИРОВАНИЮ ЗА СЧЕТ СРЕДСТВ

ДОРОЖНОГО ФОНДА ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ ПО МЕРОПРИЯТИЮ

"КАПИТАЛЬНЫЙ РЕМОНТ И РЕМОНТ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО

ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО ЗНАЧЕНИЯ, ИМЕЮЩИХ ПРИОРИТЕТНЫЙ

СОЦИАЛЬНО ЗНАЧИМЫЙ ХАРАКТЕР"

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| N п/п | Критерии отбора | Показатель значимости объекта |
| 1 | Автомобильные дороги с твердым покрытием до сельских населенных пунктов | Наличие объекта - 1 балл;отсутствие объекта - 0 баллов |
| 2 | Автомобильные дороги, являющиеся продолжением автомобильных дорог общего пользования федерального и(или) регионального значения | Наличие объекта - 1 балл;отсутствие объекта - 0 баллов |
| 3 | Автомобильные дороги и улицы городов - административных центров муниципальных районов и городского округа Ленинградской области | Наличие объекта - 1 балл;отсутствие объекта - 0 баллов |
| 4 | Автомобильные дороги, обеспечивающие проезд к зданиям местной администрации, социально-культурным объектам | Наличие объекта - 5 баллов;отсутствие объекта - 0 баллов |
| 5 | Автомобильные дороги транзитного движения транспорта через населенный пункт, включая автомобильные дороги, обеспечивающие объезд населенного пункта | Наличие объекта - 1 балл;отсутствие объекта - 0 баллов |
| 6 | Автомобильные дороги, являющиеся единственным подъездом к населенному пункту, специальным объектам и объектам социальной сферы федерального и областного значения | Наличие объекта - 1 балл;отсутствие объекта - 0 баллов |
| 7 | Автомобильные дороги, являющиеся основными улицами моногородов Ленинградской области | Наличие объекта - 1 балл;отсутствие объекта - 0 баллов |
| 8 | Автомобильные дороги, обеспечивающие подъезд к градообразующим предприятиям населенных пунктов Ленинградской области | Наличие объекта - 1 балл;отсутствие объекта - 0 баллов |
| 9 | Автомобильные дороги, обеспечивающие передвижение участников всероссийских и областных мероприятий, проводимых на территории муниципального образования | Наличие объекта - 1 балл;отсутствие объекта - 0 баллов |
| 10 | Автомобильные дороги, обеспечивающие подъезды к садоводческим и огородническим некоммерческим товариществам | Наличие объекта - 5 баллов;отсутствие объекта - 0 баллов |
| 11 | Наличие заключенных муниципальных контрактов в отношении объектов капитального ремонта и ремонта, реализация которых запланирована с привлечением средств субсидий на срок более одного года | Наличие муниципального контракта - 5 баллов;отсутствие муниципального контракта - 0 баллов |

Приложение 2

к Порядку...

КРИТЕРИИ

ОЦЕНКИ ЗАЯВОК МУНИЦИПАЛЬНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование критерия, единицы измерения (О) | Варианты ответов и балльная оценка | Удельный вес показателя (В) |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 1 | Показатель значимости объекта, рассчитанный в соответствии с [критериями](#P4794), установленными приложением 1 к Порядку | Баллы распределяются между объектами по количеству набранных баллов.Баллы распределяются между объектами от 1 до 23 (от минимально возможного значения до максимально возможного значения) | 10 |
| 2 | Степень аварийности объекта | Определяется по наличию заключений экспертных организаций об оценке транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и искусственных сооружений. Баллы распределяются между объектами, при этом наличие экспертных заключений имеет больший балл:наличие - 2 балла,отсутствие - 0 баллов | 15 |
| 3 | Социальная значимость объекта | Определяется по количеству объектов социальной инфраструктуры, подъезды к которым обеспечиваются по автомобильным дорогам, запланированным к ремонту с привлечением средств субсидий.Баллы распределяются между объектами, при этом показатель большего количества социальных объектов имеет больший балл:более двух - 4 балла,от одного до двух - 2 балла,отсутствие - 0 баллов | 15 |
| 4 | Наличие сметного расчета на проведение работ с положительным заключением государственной экспертизы о проверке сметной стоимости выполнения работ | Баллы распределяются между объектами, при этом наличие сметного расчета, имеющего государственную экспертизу, имеет больший балл:наличие - 2 балла,отсутствие - 0 баллов | 10 |
| 5 | Наличие заключений, предписаний и иных документов контрольных и надзорных органов, обязательных к исполнению, в части обеспечения безопасности дорожного движения | Баллы распределяются от 0 до 4 между объектами, при этом показатель большего количества заключений имеет больший балл:более двух - 4 балла,от одного до двух - 2 балла,отсутствие - 0 баллов | 15 |
| 6 | Наличие в заявке на очередной финансовый год объектов, включенных в заявку на получение субсидий в текущем финансовом году, потребность в которых не была удовлетворена | Баллы распределяются между объектами, при этом наличие объекта в ранее представленных заявках имеет больший балл:наличие - 2 балла,отсутствие - 0 баллов | 10 |
| 7 | Наличие поручений Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации, Губернатора Ленинградской области, Правительства Ленинградской области | Баллы распределяются между объектами, при этом наличие поручения имеет больший балл:наличие - 4 балла,отсутствие - 0 баллов | 25 |

Методика расчета:

ИО = О1 x В1 + О2 x В2 + О3 x В3 + О4 x В4 + О5 x В5 + О6 x В6,

где:

ИО - итоговая оценка по объекту;

О1, О2, О3, О4, О5, О6 - балльная оценка по соответствующему критерию;

В1, В2, В3, В4, В5, В6 - удельный вес соответствующего критерия.