ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от "\_\_\_\_"\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2018 года № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

"**О внесении изменений в постановление Правительства**

**Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397**

"**Об утверждении государственной программы**

**Ленинградской области** "**Развитие автомобильных дорог**

**Ленинградской области**"

В целях реализации государственной социально-экономической политики Ленинградской области в сфере развития транспортной системы Ленинградской области Правительство Ленинградской области п о с т а н о в л я е т:

1. Внести в постановление Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 "Об утверждении государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" следующие изменения:

1.1. в наименовании постановления Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 слова "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" заменить словами "Развитие транспортной системы Ленинградской области";

1.2. в пункте 1 постановления Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 слова "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" заменить словами "Развитие транспортной системы Ленинградской области";

1.3. в приложение к постановлению Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 внести изменения согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по строительству.

3. Настоящее постановление вступает в силу со дня подписания, кроме пунктов 1.1. и 1.2. постановления и пунктов 1, 2.1., 2.2., 4, 6.2., 12.1., 14 и 16 изменений, которые вступают в силу с 1 января 2019 года.

Губернатор

Ленинградской области

А. Ю. Дрозденко

Приложение к постановлению Правительства Ленинградской области

от \_\_\_\_\_2018 года №\_\_\_\_\_\_

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области", утвержденную постановлением Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397

1. В наименовании приложения к постановлению Правительства Ленинградской области от 14 ноября 2013 года № 397 слова "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" заменить словами "Развитие транспортной системы Ленинградской области".

2. В паспорте государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области":

2.1. в наименовании слова "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" заменить словами "Развитие транспортной системы Ленинградской области";

2.2. в позиции "Полное наименование" слова "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" заменить словами "Развитие транспортной системы Ленинградской области";

2.3. после позиции "Подпрограммы" дополнить паспорт государственной программы позицией:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Проекты, реализуемые в рамках государственной программы | Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области"  Федеральный проект "Дорожная сеть" |

";

2.4. позиции "Финансовое обеспечение государственной программы – всего, в том числе по годам реализации" и "Ожидаемые результаты реализации государственной программы" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Финансовое обеспечение государственной программы – всего,  в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования государственной программы на 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 73664605,2 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:  2018 год – 9 930 576,6 тыс. рублей;  2019 год – 9 158 792,7 тыс. рублей;  2020 год – 12 451 203,5 тыс. рублей;  2021 год – 11 244 365,3 тыс. рублей;  2022 год – 10 433 722,7 тыс. рублей;  2023 год – 12 283 779,7 тыс. рублей;  2024 год – 8 162 164,5 тыс. рублей |
| Ожидаемые результаты реализации государственной программы | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 50,0 проц.;  прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, достигнет 20,183 км;  снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году составит 50 проц. к уровню 2017 года;  увеличение количества перевезенных пассажиров к 2024 году составит не менее 2 проц. к уровню 2017 года |

";

2.5. дополнить паспорт государственной программы позицией:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках государственной программы – всего,  в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках государственной программы на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 4 332 963,8 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:  2019 год – 1 098 619,2 тыс. рублей;  2020 год – 910 841,3 тыс. рублей;  2021 год – 597 651,1 тыс. рублей;  2022 год – 532 617,4 тыс. рублей;  2023 год – 699 617,4 тыс. рублей;   1. год – 493 617,4 тыс. рублей |

".

3. В разделе 1 ("Общая характеристика, основные проблемы и прогноз развития транспортного комплекса Ленинградской области") таблицу "Транспортно-логистический комплекс Ленинградской области" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Вид транспорта | Характеристика | Объем перевозки грузов в 2017 году (млн. тонн) | Объем перевозки пассажиров в 2017 году (млн. чел.) |
| Железнодорожный транспорт | 2,5 тыс. км железнодорожных путей общего пользования | 26,0 | 26,4 |
| Автомобильный транспорт | Протяженность автомобильных дорог общего пользования федерального, регионального и межмуниципального значения в Ленинградской области составила 11172,0 км, из которых протяженность дорог федерального значения - 1501,8 км (13,4 проц.), регионального и межмуниципального значения - 9670,2 км (86,6 проц.) | 13,6 | 59,8 |
| Морские порты | Усть-Луга, Приморск, Высоцк, Выборг | 180,0 |  |
| Магистральный трубопроводный транспорт | Протяженность магистральных газопроводов в границах области превышает 2,2 тыс. км; протяженность магистральных нефтепроводов - более 600 км |  |  |
| Внутренний водный транспорт | 1,84 тыс. км внутренних водных путей |  |  |

".

4. В разделе 2 ("Приоритеты и цели государственной политики в сфере развития транспортной системы") абзац 20 изложить в следующей редакции:

"Указанные перспективы являются, в свою очередь, задачами и мероприятиями государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" (далее также - государственная программа Ленинградской области). ".

5. В разделе 3 ("Цели, задачи и ожидаемые результаты") абзацы одиннадцатый – четырнадцатый изложить в следующей редакции:

"доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, составит 53,1 проц.;

прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции, достигнет 20,742 км;

снижение количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального или межмуниципального значения к 2024 году составит 50 проц. к уровню 2017 года;

увеличение количества перевезенных пассажиров к 2024 году составит не менее 2 проц. к уровню 2017 года.".

6. В разделе 4 (Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"):

6.1. в паспорте подпрограммы:

6.1.1. позицию "Участники подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Участники подпрограммы | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Управление Ленинградской области по транспорту |

";

6.1.2. после позиции "Участники подпрограммы" дополнить паспорт подпрограммы позицией:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы | Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области" |

";

6.1.3. позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Финансовое обеспечение подпрограммы – всего,  в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования подпрограммы за 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 10 438 506,4 тыс. рублей, в том числе:  2018 год – 1 159 400,8 тыс. рублей;  2019 год – 1 932 264,5 тыс. рублей;  2020 год – 2 005 406,8 тыс. рублей;  2021 год – 2 038 565,4 тыс. рублей;  2022 год – 1 357 234,6 тыс. рублей;  2023 год – 1 085 341,5 тыс. рублей;  2024 год – 860 292,9 тыс. рублей |
| Ожидаемые  результаты реализации  подпрограммы | Обеспечение ввода в эксплуатацию 14,957 км автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения и 5 ед./875,75 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции;  обеспечение ввода в эксплуатацию 5,226 км автомобильных дорог общего пользования местного значения 4 ед./ 215,04 пог. м искусственных сооружений на них после строительства и реконструкции. |

";

6.1.4. дополнить паспорт подпрограммы позицией:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы – всего,  в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 4 036 646,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:  2019 год – 802 301,8 тыс. рублей;  2020 год – 910 841,3 тыс. рублей;  2021 год – 597 651,1 тыс. рублей;  2022 год – 532 617,4 тыс. рублей;  2023 год – 699 617,4 тыс. рублей;  2024 год – 493 617,4 тыс. рублей |

".

6.2. в подразделе 4.2. (Характеристика основных мероприятий подпрограммы) в пункте 1 (Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, включая строительство и реконструкцию автомобильных дорог, в том числе искусственных сооружений на них, и формирование новых автомобильных маршрутов) в абзаце 9 слова "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" заменить словами "Развитие транспортной системы Ленинградской области";

6.3. подраздел 4.2. (Характеристика основных мероприятий подпрограммы) дополнить пунктом 3 следующего содержания:

"3. Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области".

В рамках указанного основного мероприятия будут осуществляться:

строительство и реконструкция автомобильных дорог, мостовых переходов, путепроводов, транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов формирование новых автомобильных маршрутов;

развитие инфраструктуры общественного транспорта (ТПУ "Девяткино");

выполнение проектно-изыскательских работ будущих лет и отвод земель, осуществление авторского и технического надзора за объектами строительства и реконструкции.

Реализацию мероприятий планируется осуществлять за счет средств областного бюджета Ленинградской области с возможным привлечением средств федерального бюджета в качестве субсидий, а также средств частных инвесторов.

Распределение средств на мероприятия приоритетного проекта "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области" осуществляется в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области, утверждающим Перечень объектов подпрограммы "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области".

Распределение средств на мероприятия по проектно-изыскательским работам будущих лет и отводу земель, а также по авторскому и техническому надзору объектов строительства и реконструкции осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.

Распределение средств на мероприятие развитие инфраструктуры общественного транспорта (ТПУ "Девяткино") утверждается правовым актом Управления Ленинградской области по транспорту в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год.. ".

7. В разделе 5 (Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"):

7.1. в паспорте подпрограммы:

7.1.1. позицию "Задачи подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Задачи подпрограммы | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям;  увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям |

";

7.1.2. после позиции "Участники подпрограммы" дополнить паспорт подпрограммы позицией:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Проекты, реализуемые в рамках подпрограммы | Федеральный проект "Дорожная сеть" |

";

7.1.3. позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Финансовое обеспечение подпрограммы – всего,  в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования подпрограммы за 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 42 284 040,8 тыс. рублей, в том числе:  2018 год – 6 985 527,3 тыс. рублей;  2019 год – 5 833 124,5 тыс. рублей;  2020 год – 5 831 117,0 тыс. рублей;  2021 год – 5 811 299,4 тыс. рублей;  2022 год – 5 691 967,9 тыс. рублей;  2023 год – 5 955 827,9 тыс. рублей;  2024 год – 6 175 176,8 тыс. рублей |
| Ожидаемые  результаты реализации  подпрограммы | Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, - 125,514 км, по ремонту – 671,648 км и 2 819,54 пог. м;  прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту, - 188,8 км и ремонту – 279,6 км |

".

7.1.4. дополнить паспорт подпрограммы позицией:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Финансовое обеспечение проектов, реализуемых в рамках подпрограммы – всего,  в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования проектов, реализуемых в рамках подпрограммы на 2019 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 296 317,4 тыс. рублей, в том числе по годам реализации:  2019 год – 296 317,4 тыс. рублей |

".

7.2. в подразделе 5.1. (Обоснование цели, задач и ожидаемых результатов подпрограммы) абзац восьмой и абзац двенадцатый исключить;

7.3. в подразделе 5.2. (Характеристика основных мероприятий подпрограммы)

7.3.1. абзац седьмой изложить в следующей редакции: "приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог (распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Губернатора Ленинградской области).";

7.3.2. дополнить подраздел пунктом 2 следующего содержания:

"2. Федеральный проект "Дорожная сеть"

В рамках указанного основного мероприятия будет осуществляться ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения с целью достижения значений целевых показателей, определенных в Указе Президента Российской Федерации от 7 мая 2018 г. № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" (распределение средств осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год, а также региональным проектом "Дорожная сеть");

7.3.3. пункты 2 и 3 подраздела считать пунктами 3 и 4 соответственно.

8. В разделе 6 (Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"):

8.1. в паспорте подпрограммы:

8.1.1. позицию "Задачи подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Задачи подпрограммы | Сокращение уровня социального риска;  повышение уровня оснащенности участков концентрации дорожно-транспортных происшествий (далее - ДТП) на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения;  сокращение выброса загрязняющих веществ в окружающую среду путем перевода транспорта на газомоторное топливо;  сокращение числа ДТП с участием поднадзорных самоходных машин |

".

8.1.2. позиции "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" и "Ожидаемые результаты реализации подпрограммы" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Финансовое обеспечение подпрограммы – всего,  в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования подпрограммы за 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 7 539 551,6 тыс. рублей, в том числе:  2018 год – 1 366 264,6 тыс. рублей;  2019 год – 1 130 980,9 тыс. рублей;  2020 год – 753 956,9 тыс. рублей;  2021 год – 1 080 777,8 тыс. рублей;  2022 год – 1 034 302,2 тыс. рублей;  2023 год – 1 068 592,3 тыс. рублей;  2024 год – 1 104 676,9 тыс. рублей |
| Ожидаемые  результаты реализации  подпрограммы | Снижение уровня социального риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) в 2024 году до 70 проц. от уровня 2017 года;  достижение в 2024 году уровня оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения, 76 проц. от потребности;  объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом к 2024 году до 5500,0 тонн;  снижение уровня ДТП с участием поднадзорных самоходных машин от общего количества ДТП (к уровню 2017 года) до 8 проц. |

".

8.2. в подразделе 6.1. (Обоснование цели, задач и ожидаемых результатов подпрограммы):

8.2.1. абзац шестой исключить;

8.2.2. абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции: "уровень социального риска (число лиц, погибших в результате ДТП, на 100 тыс. населения) от уровня 2017 года; ";

8.2.3. абзац тринадцатый исключить.

8.3. в подразделе 6.2. (Характеристика основных мероприятий подпрограммы):

8.3.1. в пункте 2 (Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами) первый абзац изложить в следующей редакции: "В рамках указанного основного мероприятия планируется выполнение мероприятий по восстановлению существующих технических средств организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения (проведение аудита дорожной безопасности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, выявление опасных участков концентрации ДТП, разработка и выполнение мероприятий по их сокращению, а также выполнение мероприятий направленных на повышение безопасности дорожного движения, таких как устройство светофорных объектов, обустройство автобусных остановок, обустройство наружным освещением автомобильных дорог общего пользования регионального значения Ленинградской области, установка недостающих барьерных ограждений, установка недостающих дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки и так далее). ";

8.3.2. дополнить пункт 2 (Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами) таблицей следующего содержания:

**"**Сводный перечень потребностей по выполнению мероприятий, направленных на повышение уровня безопасности дорожного движения на участках концентрации ДТП на автомобильных дорогах общего пользования регионального значения Ленинградской области, на 2018-2024 годы

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| №п/п | Год реализации | Дорожные знаки, шт. | Сигнальные столбики, шт. | Ограждения, м | Светофорные объекты, шт. | Искусственное наружное освещение, м | Пешеходные дорожки, м | Горизонтальная дорожная разметка, кв.м |
|  | 2018 | 406 | 659 | 3699 | 32 | 7600 | 13679 | 1040,36 |
|  | 2019 | 337 | 547 | 3070 | 26 | 6308 | 11353 | 863,50 |
|  | 2020 | 320 | 520 | 2916 | 24 | 5993 | 10785 | 820,33 |
|  | 2021 | 303 | 492 | 2761 | 18 | 5675 | 10213 | 776,85 |
|  | 2022 | 286 | 464 | 2606 | 16 | 5357 | 9641 | 733,35 |
|  | 2023 | 269 | 437 | 2452 | 16 | 5041 | 9072 | 690,08 |
|  | 2024 | 282 | 382 | 2145 | 14 | 4411 | 7938 | 603,82 |
| Итого | | 2203 | 3501 | 19649 | 146 | 40385 | 72681 | 5528,29 |

".

9. В разделе 7 (Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"):

9.1. в паспорте подпрограммы:

9.1.1. позицию "Финансовое обеспечение подпрограммы – всего, в том числе по годам реализации" изложить в следующей редакции:

"

|  |  |
| --- | --- |
| Финансовое обеспечение подпрограммы – всего,  в том числе по годам реализации | Общий объем финансирования подпрограммы за 2018 – 2024 годы в ценах соответствующих лет составит 13 402 506,5 тыс. рублей, в том числе:  2018 год – 419 384,0 тыс. рублей;  2019 год – 262 422,8 тыс. рублей;  2020 год – 3 860 722,8 тыс. рублей;  2021 год – 2 313 722,8 тыс. рублей;  2022 год – 2 350 218,0 тыс. рублей;  2023 год – 4 174 018,0 тыс. рублей;  2024 год – 22 018,0 тыс. рублей |

".

10. В подразделе 7.1. (Обоснование цели, задач и ожидаемых результатов подпрограммы) абзац шестой изложить в следующей редакции:

"Целью подпрограммы является развитие общественного транспорта и транспортной инфраструктуры, что обосновано необходимостью достижения цели государственной программы - повышения качества транспортного обслуживания населения и качественного развития транспортной системы Ленинградской области. ".

11. В подразделе 7.2. (Характеристика основных мероприятий подпрограммы):

11.1. третий абзац изложить в следующей редакции:

"Маршрутная сеть в Ленинградской области в настоящее время насчитывает 105 маршрутов пригородного железнодорожного сообщения, 137 смежных межрегиональных автобусных маршрута регулярных перевозок между Ленинградской областью и городом федерального значения Санкт-Петербургом, 32 межмуниципальный автобусный маршрут регулярных перевозок Ленинградской области и порядка 576 муниципальных маршрутов регулярных перевозок Ленинградской области. ";

11.2. подпункт 1.2. (Развитие информационных систем на общественном транспорте) изложить в следующей редакции:

"Управлением Ленинградской области по транспорту совместно с подведомственным ГКУ ЛО «Леноблтранс» ведутся работы по внедрению модернизированной ГИС «Автоматизированная система оплаты проезда в Ленинградской области» (АСОП ЛО).

В рамках реализации мероприятия, ГКУ ЛО «Леноблтранс» будет обеспечиваться закупка бланков единых социальных проездных билетов (ЕСПБ) на основе БЭПК, подготовка БЭПК для использования в качестве проездного билета на транспорте (проведение кодирования секторов чипа карты, эмиссия);

В результате внедрения информационной системы будет значительно улучшено качество предоставления услуг населению. В частности, будет модернизировано оборудование пунктов продаж единых социальных проездных билетов (ЕСПБ), что даст возможность их активации в любом пункте Ленинградской области, как для проезда на территории Ленинградской области, так и для проезда на пассажирском транспорте Санкт-Петербурга. Постоянно будет проводиться актуализация базы данных системы, при необходимости будет расширяться перечень категорий граждан, пользующихся ЕСПБ.

Рассматривается вопрос отменены существующих ограничений по срокам продажи ЕСПБ. В отношении отдельных категорий льготников рассматривается вопрос увеличения периода действия ЕСПБ, более чем на один месяц. ".

11.3. в пункте 2 (Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области):

11.3.1. исключить пункт 2.1., подпункты 2.2. и 2.3. считать подпунктами 2.1. и 2.2. соответственно;

11.3.2. подпункт 2.2. (Развитие инфраструктуры воздушного транспорта) дополнить следующим содержанием:

"2.2.3. "Развитие вертолетного сообщения".

Во исполнение положений Указа Президента Российской Федерации В.В. Путина от 07.05.2018 № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года" о необходимости повышения уровня экономической связанности территории Российской Федерации посредством расширения и модернизации железнодорожной, авиационной, автодорожной, морской и речной инфраструктуры в Ленинградской области ведется работа над развитием инфраструктуры авиационного транспорта.

Необходимость реализации мероприятий по развитию авиационной инфраструктуры предусмотрены также Транспортной Стратегией Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительство РФ от 22 ноября 2008 № 1734-р, государственной программой Российской Федерации "Развитие транспортной системы Российской Федерации" утвержденной Постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 № 319.

В рамках работы, направленной на развитие инфраструктуры авиационного транспорта планируется реализовать проект строительства вертолетных площадок, в том числе, в комплексе с АЗС.

В ближайшие годы - 2019-2023 гг, будет создано 14 вертолетных площадок – в Приозерском, Волховском, Кингисеппском, Сосновоборском, Всеволожском, Лужском и Выборгском муниципальных районах Ленинградской области. В дальнейшем, строительство вертолетных площадок планируется во всех муниципальных районах Ленинградской области.

Проект планируется реализовать полностью за счет внебюджетных источников, инвестор – ООО "Строймонолит".";

11.3.3. дополнить подпунктом 2.3., следующего содержания:

"2.3. Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта.

В целях реализации Указа Президента Российской Федерации В.В. Путина от 07.05.2018 № 204 "О национальных целях и стратегических задачах развития Российской Федерации на период до 2024 года", поручений Президента Российской Федерации В.В. Путина от 6.09.2016 № Пр-1741ГС по итогам заседания президиума Государственного совета Российской Федерации 15.08.2016, разработан комплекс мер по развитию инфраструктуры внутреннего водного транспорта, в том числе по строительству сети пассажирских причалов, предназначенных для приёма крупных круизных судов.

Развитие водного туризма и круизного сообщения, в том числе возобновление круизных маршрутов по р. Волхов до Великого Новгорода является одним из приоритетов в регионе.

Ленинградской областью и Новгородской областью осуществляются мероприятия направленные на создание современных пассажирских причалов на водных путях сообщения. Реконструкция, модернизация и новое строительство причальной инфраструктуры осуществляется за счет средств частных инвесторов.

В 2017 г. построен пассажирский причал в пос. Старая Ладога, предназначенный для обслуживания культурно-исторического центра, посвящённого первой столице Древней Руси. В настоящее время причал в Старой Ладоге доступен для всех типов судов.

В 2018 г. завершено строительство причала для круизных судов в пгт. Свирьстрой Лодейнопольского района и на о. Коневец, осуществляется строительство причалов на Ореховый (Музей Крепость Орешек).

На 2019 год запланировано строительство пассажирского причала в г. Кириши. Планируется строительство пассажирских причалов в г. Выборг, пос. Невская Дубровка. Строительство пассажирского причала в г. Выборг (мыс Сигнальный) находится в стадии предпроектной разработки. Ориентировочный срок окончания строительства – 2021 год.

В ближайшие годы будут построены и введены в эксплуатацию 6 пассажирских причалов для приема крупных круизных судов, что будет значительно способствовать развитию водного туризма в Ленинградской области.

Мероприятие реализуется полностью за счет внебюджетных источников.".

12. В таблице 3 к государственной программе (Сведения о порядке сбора информации и методике расчета показателя (индикатора) государственной программы):

12.1. в строке Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" слова "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" заменить словами "Развитие транспортной системы Ленинградской области";

12.2. пункт 11 изложить в следующей редакции:

"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 11 | Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) | % от уровня 2017 года | Показатель является расчетным | показатель на дату | Ci - уровень социального риска в i-м году,% от уровня 2017 года;  i - год реализации мероприятия (i = 2018...2024);  Ki - число лиц, погибших в ДТП в i-м году, на 100 тыс. населения, чел./100 тыс. чел.;  K2017 - число лиц, погибших в ДТП в 2017 году, на 100 тыс. населения, чел./100 тыс. чел.  base_25_189302_91  Pi - общее число погибших в ДТП на автомобильных дорогах общего пользования Ленинградской области согласно данным УГИБДД ГУ МВД России по г. СПб и ЛО в i-м году, чел.;  Ni - численность населения Ленинградской области в i-м году, чел. | 1 | Участники дорожного движения | 1 | Управление Ленинградской области по транспорту |  |

"; 12.3. пункт 13 изложить в следующей редакции:

"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 13 | Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП | % | Показатель является расчетным | ежегодно | base_25_189302_95  Ci – доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем  количестве ДТП, %;  i - год реализации мероприятия (i = 2017...2024);  Di – число ДТП с участием детей-пешеходов в Ленинградской области в i-м году, ед.;  Ki - общее число ДТП по Ленинградской области в i-м году, ед. | 1 | Участники дорожного движения | 1 | Управление Ленинградской области по транспорту |  |

";

12.4. пункт 15 изложить в следующей редакции:

"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 15 | Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом | тонн/год | Разность между объемами выбросов загрязняющих веществ при сгорании жидкого топлива и компримированного природного газа в двигателе автомобиля | показатель на дату | Oj = Vj x r, где:  Oj - объем сокращения вредных выбросов;  j - год, в отношении которого выполняется расчет;  V - объем реализованного природного газа (тыс. куб. м);  r - разность между объемами вредных выбросов при сгорании жидкого топлива и компримированного природного газа в двигателе автомобиля | 1 | Объекты газозаправочной инфраструктуры | 1 | Управление Ленинградской области по транспорту |  |

";

13. Таблицы 1, 2 и 5 к государственной программе "Перечень основных мероприятий подпрограмм государственной программы Ленинградской области «Развитие автомобильных дорог Ленинградской области", "Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" и их значениях" и "План реализации государственной программы Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" на 2018 – 2024 годы" изложить в следующей редакции:

14. В Таблице 2 (Сведения о показателях (индикаторах) государственной программы и их значениях) строку "Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"" изложить в следующей редакции: "Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"".

15. Таблицу 4 (Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы) признать утратившей силу.

16. В Таблице 5 (План реализации государственной программы) столбцы 1 и 2 строки "Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"" изложить в следующей редакции: "Государственная программа Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области"".

[Таблица](consultantplus://offline/ref=4AA75F6B0E51703F21B58F3EE40282A624A15EC04E023A7283C720B8387D2D8727E92BD3EFA7BED4H1H4O) 1

Структура государственной программы

Часть 1. Перечень основных мероприятий подпрограмм государственной программы

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование подпрограммы, основного мероприятия | Показатели государственной программы (подпрограммы) | Задачи государственной программы (подпрограммы) | Цели (задачи) плана мероприятий по реализации [Стратегии](consultantplus://offline/ref=7CB004DD90C87CB5DCD2A74564E65BF66F349BA5AF99287C3394A82954A0CBCA36B62D263D2D177FzCQEH) |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|  | Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции | Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог для реализации потенциала социально-экономического развития муниципальных образований, освоения новых территорий, обеспечения автодорожных подходов к зонам приоритетного развития | Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов;  Строительство и реконструкция мостовых переходов;  строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов |
| 1 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции;  разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них и формирование новых автомобильных маршрутов | Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов;  Строительство и реконструкция мостовых переходов;  строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов |
| 2 | Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции;  разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе искусственных сооружений на них | Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов;  строительство и реконструкция мостовых переходов |
|  | Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | Сохранение существующей дорожной сети Ленинградской области, повышение ее транспортно-эксплуатационного состояния за счет проведения полного комплекса работ по содержанию, капитальному ремонту и ремонту автомобильных дорог | Развитие транспортно-логистической инфраструктуры;  повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду |
| 4 | Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | Развитие транспортно-логистической инфраструктуры;  повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду |
| 5 | Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-  эксплуатационным показателям | Развитие транспортно-логистической инфраструктуры;  повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду |
| 6 | Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности | Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ;  доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду |
|  | Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду" | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области | Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду | Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду |
| 7 | Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения);  Доля ДТП с участием детей пешеходов в общем количестве ДТП | Сокращение уровня социального риска | Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду |
| 8 | Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами | Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения | Повышение уровня оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения | Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду;  сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами |
| 9 | Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей | Уровень ДТП с участием поднадзорных самоходных машин от общего количества ДТП | Сокращение числа ДТП с участием самоходных поднадзорных машин | Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду |
| 10 | Перевод транспорта на газомоторное топливо | Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом;  доля автотранспортных средств на газомоторном топливе, отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий | Сокращение объема выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом | Перевод транспорта на газомоторное топливо |
|  | Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура" | Количество перевезенных пассажиров | Развитие общественного транспорта и транспортно-логистической инфраструктуры | Развитие общественного транспорта  Развитие инфраструктуры общественного транспорта;  Развитие транспортно-логистической инфраструктуры;  Привлечение частных средств в развитие транспорта и транспортной инфраструктуры;  Координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга  Развитие информационных систем на общественном транспорте  Внедрение социального стандарта транспортного обслуживания населения; |
| 11 | Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствования системы транспортного обслуживания населения Ленинградской области | Доля населенных пунктов численностью свыше 100 человек, обеспеченных регулярным пассажирским сообщением;  выполнение критериев и показателей эффективности и результативности деятельности ГКУ ЛО "Леноблтранс", утвержденных управлением Ленинградской области по транспорту | Внедрение социального стандарта транспортного обслуживания населения | Внедрение социального стандарта транспортного обслуживания населения;  развитие информационных систем на общественном транспорте |
| 12 | Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области | Выполнение программы деятельности АНО "Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области" на очередной год  количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом | Координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга | Развитие общественного транспорта;  Развитие инфраструктуры общественного транспорта;  Развитие транспортно-логистической инфраструктуры  Развитие скоростного (рельсового) транспорта;  Развитие инфраструктуры воздушного транспорта;  Развитие транспортно-логистических и производственно-транспортных комплексов;  Привлечение частных средств в развитие транспорта и транспортной инфраструктуры;  Координация развития транспортной системы Ленинградской области и Санкт-Петербурга |

Часть 2. Перечень проектов, включенных в государственную программу (проектная часть государственной программы)

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование проекта, вид проекта (приоритетный, отраслевой) | Сроки и цель проекта | Участники проекта | Показатели государственной программы (подпрограммы) | Задачи государственной программы (подпрограммы) | Цели (задачи) мероприятий по реализации Стратегии |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|  | Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" |  |  |  |  |  |
| 1. | Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области" | 01.01.2018-20.02,2021  1. Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры и перераспределение транспортных потоков для разгрузки улично-дорожной сети Бугровского, Муринского, Новодевяткинского сельских поселений  2. Создание первой очереди ТПУ «Девяткино».  3. Подключение ТПУ «Девяткино» к КАД | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области,  Управление Ленинградской области по транспорту | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе искусственных сооружений на них и формирование новых автомобильных маршрутов | Строительство и реконструкция автомобильных дорог и формирование новых автомобильных маршрутов;  Строительство и реконструкция мостовых переходов;  строительство путепроводов и транспортных развязок, автодорожных обходов населенных пунктов |
|  | Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" |  |  |  |  |  |
| 1. | Федеральный проект "Дорожная сеть" | 01.01.2019-31.12.2024  Увеличение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | Комитет по дорожному хозяйству | Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по ремонту | Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | Развитие транспортно-логистической инфраструктуры;  повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | |  | |  |  |  |  |  |  | Таблица 2 | | | |
|  |  | |  | |  |  | | | | | | | |  |
| Сведения о показателях(индикаторах) государственной программы и их значениях | | | | | | | | | | | | | | |
|
|
|  |  | |  |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| №№ пп | Показатель (индикатор) (наименование) | | | Единица измерения | | Значения показателей (индикаторов) | | | | | | | | Удельный вес подпрограммы (показателя) |
| 2017 (базовый период) | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 |
| 1 | 2 | 3 | | 4 | | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 |
| Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области" | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям | плановое значение | | % | | х | 47,1 | 47,5 | 47,9 | 48,3 | 48,9 | 49,5 | 50,0 | 0,25 |
| фактическое значение | | 47,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 2. | Прирост протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального, а также местного значения, соответсвующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям по результатам строительства и реконструкции | плановое значение | | км | | х | 8,472 | 3,598 | 1,880 | - | 2,483 | 1,490 | 2,260 | 0,22 |
| фактическое значение | | 5,954 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3. | Количество мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на автомобильных дорогах общего пользования регионального и межмуниципального значения Ленинградской области | плановое значение | | шт. | | х | 19 | 18 | 17 | 16 | 14 | 12 | 10 | 0,23 |
| фактическое значение | | 20 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 4. | Количество перевезенных пассажиров | плановое значение | | млн. пасс | | х | 81 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 0,30 |
| фактическое значение | | 86,2 |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" | | | | | | | | | | | | | | 0,25 |
| 5. | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам - всего, в том числе: | плановое значение | | км/пог.м. (ед.) | | х | 8,027/361,75 (3) | - | 1,88 | - | 1,3/79,2 (1) | 1,49/434,8 (1) | 2,26 | 0,7 |
| фактическое значение | | 3,504/191,75 (1) |  |  |  |  |  |  |  |
| после строительства | плановое значение | | км/пог.м. (ед.) | | х | 4,706/361,75 (3) | - | 1,88 | - | 1,3/79,2 (1) | 1,49/434,8 (1) | 2,26 |
| фактическое значение | | 2,804/191,75 (1) |  |  |  |  |  |  |  |
| после реконструкции | плановое значение | | км/пог.м. (ед.) | | х | 3,321 | \_ | \_ | - | \_ | \_ | - |
| фактическое значение | | 0,7 |  |  |  |  |  |  |  |
| из них с использованием федерального бюджета и внебюджетных источников -всего, в том числе: | плановое значение | | км/пог.м. (ед.) | | х | 8,027/361,75 (3) | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ |
| фактическое значение | | 2,804/191,75 (1) |  |  |  |  |  |  |  |
| после строительства | плановое значение | | км/пог.м. | | х | 4,706/361,75 (3) | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ |
| фактическое значение | | 2,804/191,75 (1) |  |  |  |  |  |  |  |
| после реконструкции | плановое значение | | км/пог.м. | | х | 3,321 | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ |
| фактическое значение | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 6. | Ввод в эксплуатацию автомобильных дорог общего пользования местного значения (и искусственных сооружений на них) после строительства и реконструкции по годам - всего, в том числе: | плановое значение | | км/пог.м. (ед) | | х | 0,445/37,04 (1) | 3,598/38,0 (1) | - | - | 1,183/80,0 (1) | - | -/60,0 (1) | 0,2 |
| фактическое значение | | 2,450 |  |  |  |  |  |  |  |
| после строительства | плановое значение | | км/пог.м. (ед) | | х | 0,297 | 1,367 | - | \_ | 1,183/80,0 (1) | \_ | -/60,0 (1) |
| фактическое значение | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| после реконструкции | плановое значение | | км/пог.м. (ед) | | х | 0,148/37,04 | 2,231/38,0 (1) | \_ | \_ | \_ | \_ | \_ |
| фактическое значение | | 2,450 |  |  |  |  |  |  |  |
| 7. | Разработка стратегических и программных документов по развитию дорожного хозяйства Ленинградской области, предпроектной и проектной документации - всего, в том числе: | плановое значение | | шт. | | х | 2 | 4 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | 0,1 |
| фактическое значение | | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| на объекты регионального значения | плановое значение | | шт. | | х |  | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 1 |
| фактическое значение | | 1 |  |  |  |  |  |  |  |
| на объекты местного значения | плановое значение | | шт. | | х | 2 | 2 | \_ | 3 | 1 | \_ | \_ |
| фактическое значение | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования" | | | | | | | | | | | | | | 0,25 |
| 8. | Прирост протяженности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе: | плановое значение | | км/пог.м. | | х | 144,584/292,0 | 111,491/197,5 | 67,416/226,3 | 68,571/573,74 | 127,4/510,0 | 138,3/520,0 | 139,4/500,0 | 0,5 |
| фактическое значение | | 157,447/ 141,01 |  |  |  |  |  |  |  |
| после капитального ремонта | плановое значение | | км/пог.м. | | х | 14,214 | 14,3 | 17,5 | 18,4 | 19,4 | 20,3 | 21,4 |
| фактическое значение | | 35,758 |  |  |  |  |  |  |  |
| после ремонта | плановое значение | | км/пог.м. | | х | 130,37/292,0 | 97,191/197,5 | 49,916/226,3 | 50,171/573,74 | 108,0/510,0 | 118,0/520,0 | 118,0/500,0 |
| фактическое значение | | 121,689/ 141,01 |  |  |  |  |  |  |  |
| 9. | Прирост протяженности автомобильных дорог местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, введенных в эксплуатацию после работ по капитальному ремонту и ремонту по годам - всего, в том числе: | плановое значение | | км | | х | 144,6 | 75,0 | 91,1 | 77,0 | 25,6 | 26,9 | 28,2 | 0,2 |
| фактическое значение | | 180,718 |  |  |  |  |  |  |  |
| после ремонта | плановое значение | | км | | х | 103,2 | 31,9 | 31,9 | 31,9 | 25,6 | 26,9 | 28,2 |
| фактическое значение | | 130,735 |  |  |  |  |  |  |  |
| после капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, имеющих приоритетный социально-значимый характер | плановое значение | | км | | х | 41,4 | 43,1 | 59,2 | 45,1 | \_ | \_ | \_ |
| фактическое значение | | 49,983 |  |  |  |  |  |  |  |
| 10. | Ежегодный прирост численности парка дорожной техники и другого имущества, необходимого для содержания автодорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ | плановое значение | | ед. | | х | 12 | 2 | 4 | 2 | 2 | 2 | 2 | 0,15 |
| фактическое значение | | 24 |  |  |  |  |  |  |  |
| 11. | Доля протяженности автомобильных дорог, поставленных на учет в государственном кадастре недвижимости | плановое значение | | % | | х | 66,8 | 71,6 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0,15 |
| фактическое значение | | 60,68 |  |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду" | | | | | | | | | | | | | | 0,25 |
| 12. | Уровень социального риска (число лиц, погибших в ДТП, на 100 тыс. населения) | плановое значение | | % от уровня 2017 года | | х | 82,0 | 80,0 | 78,0 | 76,0 | 74,0 | 72,0 | 70,0 | 0,3 |
| фактическое значение | | 85,97 |  |  |  |  |  |  |  |
| 13. | Уровень оснащенности участков концентрации ДТП на автомобильных дорогах регионального значения Ленинградской области элементами обустройства, предназначенными для обеспечения безопасности дорожного движения | плановое значение | | % | | х | 70,0 | 71,0 | 72,0 | 73,0 | 74,0 | 75,0 | 76,0 | 0,1 |
| фактическое значение | | 66,3 |  |  |  |  |  |  |  |
| 14. | Доля ДТП с участием детей-пешеходов в общем количестве ДТП | плановое значение | | % | | х | 3,2 | 3,15 | 3,1 | 3,05 | 3,0 | 2,95 | 2,9 | 0,3 |
| фактическое значение | | 3,24 |  |  |  |  |  |  |  |
| 15. | Уровень ДТП, с участием поднадзорных самоходных машин (к уровню 2017 года) | плановое значение | | % | | х | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 0,1 |
| фактическое значение | |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 16. | Объем сокращения выбросов загрязняющих веществ автомобильным транспортом | плановое значение | | тонн | | х | 1800 | 2500 | 3100 | 3700 | 4300 | 4900 | 5500 | 0,1 |
| фактическое значение | | 1124 |  |  |  |  |  |  |  |
| 17. | Доля автотранспортных средств на газомоторном топливе отвечающих требованиям энергетической эффективности, приобретенных при государственной поддержке, в парке подвижного состава автотранспортных пассажирских предприятий | плановое значение | | % | | х | 6,8 | 7,0 | 7,3 | 7,7 | 8,3 | 9,0 | 9,7 | 0,1 |
| фактическое значение | | 6,8 |  |  |  |  |  |  |  |
| Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура" | | | | | | | | | | | | | | 0,25 |
| 18. | Доля населенных пунктов, численностью свыше 100 человек, обеспеченных регулярным пассажирским сообщением | плановое значение | | % | | х | 97,5 | 98,5 | 98,8 | 99,0 | 99,3 | 99,5 | 100,0 | 0,4 |
| фактическое значение | | 97 |  |  |  |  |  |  |  |
| 19. | Выполнение критериев и показателей эффективности и результативности деятельности ГКУ ЛО «Леноблтранс», утвержденных управлением Ленинградской области по транспорту | плановое значение | | балл | | х | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 120 | 0,3 |
| фактическое значение | | 120 |  |  |  |  |  |  |  |
| 20. | Количество проектов, реализуемых совместно Ленинградской областью и Санкт-Петербургом | плановое значение | | ед. | | х | 1 | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 0,2 |
| фактическое значение | | 0 |  |  |  |  |  |  |  |
| 21. | Выполнение Программы деятельности АНО «Дирекция по развитию транспортной системы Санкт-Петербурга и Ленинградской области» | плановое значение | | % | | х | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 0,1 |
| фактическое значение | | 99,2 |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  | Таблица 5 | | |
|  |  | |  |  |  | | |
|  | План реализации государственной программы | | | | |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  | | |
| Наименование государственной программы, подпрограммы, основного мероприятия, проекта | Ответственный исполнитель, соисполнитель, участник | Годы реализации | Оценка расходов (тыс.руб. в ценах соответствующих лет) | | | | |
| Всего | Федеральный бюджет | Областной бюджет Ленинградской области | Местные бюджеты | Прочие источники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
| **Государственная программа Ленинградской области "Развитие автомобильных дорог Ленинградской области"** | | **2018** | **9 930 576,6** | **693 740,6** | **8 205 453,2** | **185 731,9** | **845 651,0** |
| **2019** | **9 158 792,7** | **326 317,4** | **7 908 455,5** | **98 876,8** | **825 143,0** |
| **2020** | **12 451 203,5** | **30 000,0** | **8 200 757,1** | **102 256,4** | **4 118 190,0** |
| **2021** | **11 244 365,3** |  | **8 569 137,2** | **85 246,1** | **2 589 982,0** |
| **2022** | **10 433 722,7** |  | **7 730 298,1** | **39 224,6** | **2 664 200,0** |
| **2023** | **12 283 779,7** |  | **7 758 423,6** | **37 356,1** | **4 488 000,0** |
| **2024** | **8 162 164,6** |  | **7 786 940,6** | **39 224,0** | **336 000,0** |
| **Итого** | | **2018-2024** | **73 664 605,2** | **1 050 058,0** | **56 159 465,3** | **587 915,9** | **15 867 166,0** |
| **Подпрограмма "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования"** | | **2018** | **1 159 400,8** |  | **1 153 353,3** | **6 047,5** |  |
| **2019** | **1 932 264,5** |  | **1 665 909,6** | **21 645,8** | **244 709,0** |
| **2020** | **2 005 406,8** |  | **1 614 526,0** | **5 690,8** | **385 190,0** |
| **2021** | **2 038 565,4** |  | **2 033 030,6** | **5 534,8** |  |
| **2022** | **1 357 234,6** |  | **1 350 007,0** | **7 227,6** |  |
| **2023** | **1 085 341,5** |  | **1 081 582,2** | **3 759,3** |  |
| **2024** | **860 292,9** |  | **856 345,6** | **3 947,3** |  |
| **Итого** |  | **2018-2024** | **10 438 506,4** |  | **9 754 754,3** | **53 853,1** | **629 899,0** |
| Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2018 | 1 012 503,0 |  | 1 012 503,0 |  |  |
| 2019 | 798 781,6 |  | 798 781,6 |  |  |
| 2020 | 904 874,7 |  | 904 874,7 |  |  |
| 2021 | 1 325 129,5 |  | 1 325 129,5 |  |  |
| 2022 | 701 627,1 |  | 701 627,1 |  |  |
| 2023 | 260 414,2 |  | 260 414,2 |  |  |
| 2024 | 235 100,0 |  | 235 100,0 |  |  |
| Итого |  | 2018-2024 | 5 238 430,2 |  | 5 238 430,2 |  |  |
| Строительство (реконструкция), включая проектирование, автомобильных дорог общего пользования местного значения | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2018 | 146 897,7 |  | 140 850,2 | 6 047,5 |  |
| 2019 | 331 181,0 |  | 309 535,2 | 21 645,8 |  |
| 2020 | 189 690,8 |  | 184 000,0 | 5 690,8 |  |
| 2021 | 115 784,8 |  | 110 250,0 | 5 534,8 |  |
| 2022 | 122 990,1 |  | 115 762,5 | 7 227,6 |  |
| 2023 | 125 309,9 |  | 121 550,6 | 3 759,3 |  |
| 2024 | 131 575,5 |  | 127 628,2 | 3 947,3 |  |
| Итого |  | 2018-2024 | 1 163 429,9 |  | 1 109 576,7 | 53 853,1 |  |
| Приоритетный проект "Комплексное развитие дорожно-транспортной инфраструктуры Бугровского, Муринского и Новодевяткинского сельских поселений Ленинградской области" | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, Управление Ленинградской области по транспорту | 2019 | 802 301,8 |  | 557 592,8 |  | 244 709,0 |
| 2020 | 910 841,3 |  | 525 651,3 |  | 385 190,0 |
| 2021 | 597 651,1 |  | 597 651,1 |  |  |
| 2022 | 532 617,4 |  | 532 617,4 |  |  |
| 2023 | 699 617,4 |  | 699 617,4 |  |  |
| 2024 | 493 617,4 |  | 493 617,4 |  |  |
| Итого |  | 2019-2024 | 4 036 646,4 |  | 3 406 747,4 |  | 629 899,0 |
| **Подпрограмма "Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования"** | | **2018** | **6 985 527,3** | **656 500,0** | **6 149 342,9** | **179 684,4** |  |
| **2019** | **5 833 124,5** | **296 317,4** | **5 459 576,1** | **77 231,0** |  |
| **2020** | **5 831 117,0** |  | **5 734 551,4** | **96 565,6** |  |
| **2021** | **5 811 299,4** |  | **5 731 588,1** | **79 711,3** |  |
| **2022** | **5 691 967,9** |  | **5 659 970,9** | **31 997,0** |  |
| **2023** | **5 955 827,9** |  | **5 922 231,1** | **33 596,8** |  |
| **2024** | **6 175 176,8** |  | **6 139 900,1** | **35 276,7** |  |
| **Итого** |  | **2018-2024** | **42 284 040,8** | **952 817,4** | **40 797 160,6** | **534 062,8** |  |
| Содержание, капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе: | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2018 | 5 969 146,2 | 656 500,0 | 5 312 646,2 |  |  |
| 2019 | 4 595 881,1 |  | 4 595 881,1 |  |  |
| 2020 | 4 677 252,1 |  | 4 677 252,1 |  |  |
| 2021 | 4 846 062,5 |  | 4 846 062,5 |  |  |
| 2022 | 5 235 205,6 |  | 5 235 205,6 |  |  |
| 2023 | 5 477 981,3 |  | 5 477 981,3 |  |  |
| 2024 | 5 696 733,8 |  | 5 696 733,8 |  |  |
| Содержание автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | 2018 | 3 015 058,7 |  | 3 015 058,7 |  |  |
| 2019 | 2 928 934,9 |  | 2 928 934,9 |  |  |
| 2020 | 2 965 844,0 |  | 2 965 844,0 |  |  |
| 2021 | 3 068 471,5 |  | 3 068 471,5 |  |  |
| 2022 | 3 114 145,2 |  | 3 114 145,2 |  |  |
| 2023 | 3 259 907,8 |  | 3 259 907,8 |  |  |
| 2024 | 3 372 660,3 |  | 3 372 660,3 |  |  |
| Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | 2018 | 991 505,3 | 656 500,0 | 335 005,3 |  |  |
| 2019 | 500 000,0 |  | 500 000,0 |  |  |
| 2020 | 525 000,0 |  | 525 000,0 |  |  |
| 2021 | 525 719,9 |  | 525 719,9 |  |  |
| 2022 | 578 060,5 |  | 578 060,5 |  |  |
| 2023 | 578 060,5 |  | 578 060,5 |  |  |
| 2024 | 578 060,5 |  | 578 060,5 |  |  |
| Ремонт автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения | 2018 | 1 922 582,2 |  | 1 922 582,2 |  |  |
| 2019 | 1 126 946,2 |  | 1 126 946,2 |  |  |
| 2020 | 1 146 408,2 |  | 1 146 408,2 |  |  |
| 2021 | 1 211 871,1 |  | 1 211 871,1 |  |  |
| 2022 | 1 503 000,0 |  | 1 503 000,0 |  |  |
| 2023 | 1 600 012,9 |  | 1 600 012,9 |  |  |
| 2024 | 1 706 012,9 |  | 1 706 012,9 |  |  |
| Приведение в нормативное состояние отдельных участков региональных автомобильных дорог | 2018 | 40 000,0 |  | 40 000,0 |  |  |
| 2019 | 40 000,0 |  | 40 000,0 |  |  |
| 2020 | 40 000,0 |  | 40 000,0 |  |  |
| 2021 | 40 000,0 |  | 40 000,0 |  |  |
| 2022 | 40 000,0 |  | 40 000,0 |  |  |
| 2023 | 40 000,0 |  | 40 000,0 |  |  |
| 2024 | 40 000,0 |  | 40 000,0 |  |  |
| Итого |  | 2018-2024 | 36 498 262,6 | 656 500,0 | 35 841 762,6 |  |  |
| Федеральный проект "Дорожная сеть" | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2019 | 296 317,4 | 296 317,4 |  |  |  |
| Итого |  | 2018-2024 | 296 317,4 | 296 317,4 |  |  |  |
| Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2018 | 710 728,8 |  | 531 044,4 | 179 684,4 |  |
| 2019 | 772 302,0 |  | 695 071,0 | 77 231,0 |  |
| 2020 | 965 655,9 |  | 869 090,3 | 96 565,6 |  |
| 2021 | 797 112,6 |  | 717 401,3 | 79 711,3 |  |
| 2022 | 319 969,3 |  | 287 972,3 | 31 997,0 |  |
| 2023 | 335 967,7 |  | 302 370,9 | 33 596,8 |  |
| 2024 | 352 766,2 |  | 317 489,5 | 35 276,7 |  |
| Итого |  | 2018-2024 | 4 254 502,5 |  | 3 720 439,7 | 534 062,8 |  |
| Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности, в том числе: | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2018 | 305 652,2 |  | 305 652,2 |  |  |
| 2019 | 168 624,0 |  | 168 624,0 |  |  |
| 2020 | 188 209,0 |  | 188 209,0 |  |  |
| 2021 | 168 124,3 |  | 168 124,3 |  |  |
| 2022 | 136 793,0 |  | 136 793,0 |  |  |
| 2023 | 141 878,9 |  | 141 878,9 |  |  |
| 2024 | 125 676,8 |  | 125 676,8 |  |  |
| Приобретение дорожной техники и другого имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог и обеспечения контроля качества выполненных дорожных работ | 2018 | 100 000,0 |  | 100 000,0 |  |  |
| 2019 | 9 000,0 |  | 9 000,0 |  |  |
| 2020 | 22 000,0 |  | 22 000,0 |  |  |
| 2021 | 10 000,0 |  | 10 000,0 |  |  |
| 2022 | 10 000,0 |  | 10 000,0 |  |  |
| 2023 | 10 000,0 |  | 10 000,0 |  |  |
| 2024 | 10 000,0 |  | 10 000,0 |  |  |
| Итого |  | 2018-2024 | 1 234 958,2 |  | 1 234 958,2 |  |  |
| **Подпрограмма "Повышение безопасности дорожного движения и снижение негативного влияния транспорта на окружающую среду"** | | **2018** | **1 366 264,6** |  | **785 532,3** |  | **580 732,3** |
| **2019** | **1 130 980,9** |  | **677 546,9** |  | **453 434,0** |
| **2020** | **753 956,9** |  | **753 956,9** |  |  |
| **2021** | **1 080 777,8** |  | **766 795,8** |  | **313 982,0** |
| **2022** | **1 034 302,2** |  | **698 302,2** |  | **336 000,0** |
| **2023** | **1 068 592,3** |  | **732 592,3** |  | **336 000,0** |
| **2024** | **1 104 676,9** |  | **768 676,9** |  | **336 000,0** |
| **Итого** |  | **2018-2024** | **7 539 551,6** |  | **5 183 403,3** |  | **2 356 148,3** |
| Предупреждение опасного поведения участников дорожного движения | Управление Ленинградской области по транспорту | 2018 | 5 511,0 |  | 5 511,0 |  |  |
| 2019 | 5 511,0 |  | 5 511,0 |  |  |
| 2020 | 5 511,0 |  | 5 511,0 |  |  |
| 2021 | 5 511,0 |  | 5 511,0 |  |  |
| 2022 | 6 379,7 |  | 6 379,7 |  |  |
| 2023 | 6 698,7 |  | 6 698,7 |  |  |
| 2024 | 7 033,6 |  | 7 033,6 |  |  |
| Итого |  | 2018-2024 | 42 156,0 |  | 42 156,0 |  |  |
| Сокращение аварийности на участках концентрации ДТП инженерными методами | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области | 2018 | 771 900,2 |  | 771 900,2 |  |  |
| 2019 | 658 590,0 |  | 658 590,0 |  |  |
| 2020 | 735 000,0 |  | 735 000,0 |  |  |
| 2021 | 747 838,9 |  | 747 838,9 |  |  |
| 2022 | 671 422,5 |  | 671 422,5 |  |  |
| 2023 | 704 993,6 |  | 704 993,6 |  |  |
| 2024 | 740 243,3 |  | 740 243,3 |  |  |
| Итого |  | 2018-2024 | 5 029 988,5 |  | 5 029 988,5 |  |  |
| Обеспечение безопасности эксплуатации самоходных машин для жизни и здоровья людей | Управление Ленинградской области по государственному техническому надзору и контролю | 2018 | 8 121,1 |  | 8 121,1 |  |  |
| 2019 | 8 445,9 |  | 8 445,9 |  |  |
| 2020 | 8 445,9 |  | 8 445,9 |  |  |
| 2021 | 8 445,9 |  | 8 445,9 |  |  |
| 2022 | 9 500,0 |  | 9 500,0 |  |  |
| 2023 | 9 900,0 |  | 9 900,0 |  |  |
| 2024 | 10 400,0 |  | 10 400,0 |  |  |
| Итого |  | 2018-2024 | 63 258,8 |  | 63 258,8 |  |  |
| Перевод транспорта на газомоторное топливо | Управление Ленинградской области по транспорту | 2018 | 580 732,3 |  |  |  | 580 732,3 |
| 2019 | 458 434,0 |  | 5 000,0 |  | 453 434,0 |
| 2020 | 332 834,0 |  | 5 000,0 |  | 327 834,0 |
| 2021 | 318 982,0 |  | 5 000,0 |  | 313 982,0 |
| 2022 | 347 000,0 |  | 11 000,0 |  | 336 000,0 |
| 2023 | 347 000,0 |  | 11 000,0 |  | 336 000,0 |
| 2024 | 347 000,0 |  | 11 000,0 |  | 336 000,0 |
| Итого: |  | 2018-2024 | 2 731 982,3 |  | 48 000,0 |  | 2 683 982,3 |
| **Подпрограмма "Общественный транспорт и транспортная инфраструктура"** | | **2018** | **419 384,0** | **37 240,6** | **117 224,7** |  | **264 918,7** |
| **2019** | **262 422,8** | **30 000,0** | **105 422,8** |  | **127 000,0** |
| **2020** | **3 860 722,8** | **30 000,0** | **97 722,8** |  | **3 733 000,0** |
| **2021** | **2 313 722,8** |  | **37 722,8** |  | **2 276 000,0** |
| **2022** | **2 350 218,0** |  | **22 018,0** |  | **2 328 200,0** |
| **2023** | **4 174 018,0** |  | **22 018,0** |  | **4 152 000,0** |
| **2024** | **22 018,0** |  | **22 018,0** |  |  |
| **Итого:** |  | **2018-2024** | **13 402 506,4** | **97 240,6** | **424 147,1** |  | **12 881 118,7** |
| Обеспечение устойчивого функционирования и совершенствование системы транспортного обслуживания населения в Ленинградской области | Управление Ленинградской области по транспорту | 2018 | 33 636,9 |  | 33 636,9 |  |  |
| 2019 | 37 722,8 |  | 37 722,8 |  |  |
| 2020 | 37 722,8 |  | 37 722,8 |  |  |
| 2021 | 37 722,8 |  | 37 722,8 |  |  |
| 2022 | 22 018,0 |  | 22 018,0 |  |  |
| 2023 | 22 018,0 |  | 22 018,0 |  |  |
| 2024 | 22 018,0 |  | 22 018,0 |  |  |
| Итого: |  | 2018-2024 | 212 859,3 |  | 212 859,3 |  |  |
| Развитие транспортной инфраструктуры Ленинградской области. | Управление Ленинградской области по транспорту | 2018 | 385 747,1 | 37 240,6 | 83 587,8 |  | 264 918,7 |
| 2019 | 224 700,0 | 30 000,0 | 67 700,0 |  | 127 000,0 |
| 2020 | 3 823 000,0 | 30 000,0 | 60 000,0 |  | 3 733 000,0 |
| 2021 | 2 276 000,0 |  |  |  | 2 276 000,0 |
| 2022 | 2 328 200,0 |  |  |  | 2 328 200,0 |
|  |  | 2023 | 4 152 000,0 |  |  |  | 4 152 000,0 |
| Итого: |  | 2018-2024 | 13 189 647,1 | 97 240,6 | 211 287,8 |  | 12 881 118,7 |