##  Проект

##

## ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

«О внесении изменений в постановления Правительства Ленинградской области от 4 октября 2013 года № 328 «Об утверждении положения о региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области», от 7 сентября 2011 года № 283 «Об утверждении Положения о Комитете по дорожному хозяйству Ленинградской области» и

от 5 августа 2019 года № 364 «Об утверждении Положения о Комитете цифрового развития Ленинградской области и признании утратившими силу полностью или частично отдельных постановлений Правительства Ленинградской области»

В соответствии со статьей 40 Устава Ленинградской области Правительство Ленинградской области постановляет:

 1. Внести в постановление Правительства Ленинградской области от 4 октября 2013 года № 328 «Об утверждении положения о региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области» следующие изменения:

 1.1. Пункты 2 - 4 изложить в следующей редакции:

 «2. Определить Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области ответственным органом исполнительной власти Ленинградской области за организацию и осуществление мероприятий по созданию, модернизации и эксплуатации региональной информационно-навигационной системы Ленинградской области.

 3. Определить оператором региональной информационно - навигационной системы Ленинградской области ООО «Региональный навигационно-информационный центр по Ленинградской области».

 4. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.».

 1.2. В приложении к постановлению (Положение о региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области):

 абзац третий пункта 9 изложить в следующей редакции:

 «ответственный орган – Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области;»;

 в абзаце первом пункта 11 слово «уполномоченный» заменить словом «ответственный»;

 в пункте 12:

 абзац шестой изложить в следующей редакции:

 «услуги по организации межсерверного (межсистемного) обмена мониторинговой информацией с иными операторами, осуществляющими мониторинг транспортных средств и самоходных машин,»;

 абзац девятый изложить в следующей редакции:

 «взаимодействует с ответственным органом по вопросам создания, модернизации и эксплуатации РИНС Ленинградской области на основании заключаемого соглашения;».

 2. Внести в Положение о комитете по дорожному хозяйству Ленинградской области», утвержденное постановлением Правительства Ленинградской области от 7 сентября 2011 года № 283, изменение, изложив абзац седьмой пункта 3.12 в следующей редакции:

 «определяет техническую политику в области развития информационных систем и систем связи в сфере дорожной деятельности и участвует в ее реализации, в том числе обеспечивает создание, модернизацию и эксплуатацию региональной информационно-навигационной системы Ленинградской области, осуществляет правомочия обладателя информации, содержащейся в региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области, в рамках своей компетенции».

 3. Внести в Положение о Комитете цифрового развития Ленинградской области, утвержденное постановлением Правительства Ленинградской области от 5 августа 2019 года № 364 «Об утверждении Положения о Комитете цифрового развития Ленинградской области и признании утратившими силу полностью или частично отдельных постановлений Правительства Ленинградской области», изменение, признав утратившими силу пункты 2.9.1 - 2.9.3, 3.9.1 - 3.9.8.

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

Губернатор

Ленинградской области А.Ю. Дрозденко

Пояснительная записка

к проекту постановления Правительства Ленинградской области

«О внесении изменений в постановления Правительства Ленинградской области от 4 октября 2013 года № 328 «Об утверждении положения о региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области», от 7 сентября 2011 года № 283 «Об утверждении Положения о Комитете по дорожному хозяйству Ленинградской области» и

от 5 августа 2019 года № 364 «Об утверждении Положения о Комитете цифрового развития Ленинградской области и признании утратившими силу полностью или частично отдельных постановлений Правительства Ленинградской области»

 Проект подготовлен с учетом резолюции Губернатора Ленинградской области на письме Комитета цифрового развития Ленинградской области № 22-04-18-792/2020 от 20.03.2020 об определении оператора региональной информационно-навигационной системы (далее - РИНС) взамен АО «Региональный навигационно-информационный центр» (далее – АО «РНИЦ») за Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Комитет) и целесообразности закрепления за Комитетом полномочия по развитию региональной информационно-навигационной системы Ленинградской области, а также с учетом последующего доклада Комитета Губернатору Ленинградской области (от 20.05.2020 № 060-3177/2020-0-2).

 По результатам рассмотрения доклада Губернатором Ленинградской области согласовано предложение Комитета о сохранении АО «РНИЦ» в качестве оператора РИНС, а также в целях повышения эффективности дорожной деятельности на территории Ленинградской области, включая задачи повышения эффективности управления движением транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения, с внесением соответствующих изменений в Устав АО «РНИЦ» и определением Комитета в качестве органа исполнительной власти Ленинградской области, курирующего деятельность АО «РНИЦ».

 С 2020 года в составе Совета директоров АО «РНИЦ» (с 12.03.2021 ООО «РНИЦ по Ленинградской области») находятся представители Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области.

 Понятие «региональные навигационно-информационные системы субъектов Российской Федерации (РНИС)» сформулировано в Плане мероприятий («Дорожная карта») Национальной технологической инициативы АВТОНЕТ, рассмотренном на заседании президиума Совета при Президенте Российской Федерации по модернизации экономики и инновационному развитию России от 24.04.2018 № 1 (далее – План).

 Согласно данному Плану, РНИС являются государственными информационными системами, предназначенными для навигационно-информационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории Субъекта Российской Федерации с использованием технологии ГЛОНАСС/GPS.

 Требования к региональной информационно-навигационной системе субъекта Российской Федерации сформулированы в приложении к приказу Минтранса России от 1 февраля 2013 года № 19 «О мерах по реализации постановления Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2012 г. № 1367 «Об утверждении правил предоставления и распределения в 2013 - 2014 годах субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на информационно-навигационное обеспечение автомобильных маршрутов по транспортным коридорам «Север-Юг» и «Восток-Запад».

 Согласно пунктам 2.1 - 2.2 указанных требований региональная информационно-навигационная система субъекта Российской Федерации (далее - РНИС) предназначена для информационно-навигационного обеспечения деятельности автомобильного транспорта на территории субъекта Российской Федерации с использованием технологий ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS, в том числе для информационно-навигационного обеспечения автомобильных маршрутов по транспортным коридорам "Север-Юг" и "Восток-Запад", проходящим по территории субъекта Российской Федерации; предназначена для повышения:

 эффективности управления движением транспортных средств;

 уровня безопасности перевозок пассажиров, специальных и опасных грузов, тяжеловесных и крупногабаритных грузов;

 эффективности реализации контрольно-надзорных полномочий в транспортном комплексе на территории субъекта Российской Федерации.

 Указанные функции в части управления движением транспортных средств, контроля за движением тяжеловесных и крупногабаритных транспортных средств по автомобильным дорогам регионального значения, осуществления контрольно-надзорных полномочий в области дорожного хозяйства находятся в компетенции Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области.

 Кроме того к функциям Комитета относится определение технической политики в области развития информационных систем и систем связи в сфере дорожной деятельности и участие в ее реализации (пункт 3.12 Положения о комитете по дорожному хозяйству Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 7 сентября 2011 года № 283), что коррелируется с вопросами развития региональной информационно-навигационной системы.

 В настоящее время уполномоченным органом Ленинградской области по вопросам создания, развития и использования региональных информационно-навигационных систем является Комитет цифрового развития, который готов передать соответствующие полномочия Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области, что подтверждается прилагаемыми письмами данного Комитета.

 Поскольку требования к региональной информационно-навигационной системе субъекта Российской Федерации сформулированы в приказе Минтранса России от 1 февраля 2013 года № 19, предлагается наделить Комитет по дорожному хозяйству соответствующими функциями по созданию, модернизации и эксплуатации региональной информационно-навигационной системы Ленинградской области, осуществлению правомочия обладателя информации, содержащейся в региональной информационно-навигационной системе, в рамках компетенции.

 В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 27.07.2006 № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» государственные информационные системы создаются, модернизируются и эксплуатируются с учетом требований, предусмотренных законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд либо законодательством Российской Федерации о государственно-частном партнерстве, о муниципально - частном партнерстве, законодательством о концессионных соглашениях, а в случаях, если эксплуатация государственных информационных систем осуществляется без привлечения средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации, в соответствии с иными федеральными законами.

 Согласно статье 3 Областного закона 18 июля 2016 года № 60-оз «О государственных информационных системах Ленинградской области» государственные информационные системы Ленинградской области создаются, модернизируются и развиваются на основании областных законов и иных правовых актов Ленинградской области в целях реализации полномочий государственных органов Ленинградской области, обеспечения предоставления государственных и муниципальных услуг в Ленинградской области, обеспечения обмена информацией между этими органами, а также в иных установленных федеральными законами целях.

 Поскольку проект не затрагивает вопросы предпринимательской и инвестиционной деятельности, необходимость проведения процедуры оценки регулирующего воздействия отсутствует.

Председатель комитета

по дорожному хозяйству

Ленинградской области Д.С. Седов

Технико-экономическое обоснование

к проекту постановления Правительства Ленинградской области

«О внесении изменений в постановления Правительства Ленинградской области от 4 октября 2013 года № 328 «Об утверждении положения о региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области», от 7 сентября 2011 года № 283 «Об утверждении Положения о Комитете по дорожному хозяйству Ленинградской области» и

от 5 августа 2019 года № 364 «Об утверждении Положения о Комитете цифрового развития Ленинградской области и признании утратившими силу полностью или частично отдельных постановлений Правительства Ленинградской области»

 Принятие проекта постановления Правительства Ленинградской области

«О внесении изменений в постановления Правительства Ленинградской области от 4 октября 2013 года № 328 «Об утверждении положения о региональной информационно-навигационной системе Ленинградской области», от 7 сентября 2011 года № 283 «Об утверждении Положения о Комитете по дорожному хозяйству Ленинградской области» и от 5 августа 2019 года № 364 «Об утверждении Положения о Комитете цифрового развития Ленинградской области и признании утратившими силу полностью или частично отдельных постановлений Правительства Ленинградской области» повлечет за собой передачу в установленном порядке Региональной информационно-навигационной системы Ленинградской области (РИНС), находящейся на балансе Комитета цифрового развития Ленинградской области (инв.№ 1102300008), стоимостью 31 315 505,09 руб. в Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области.

 Дополнительных расходов бюджета Ленинградской области не потребуется.

Председатель комитета

по дорожному хозяйству

Ленинградской области Д.С. Седов