ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**«О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 27 июня 2019 года № 292»**

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с действующим законодательством Правительство Ленинградской области постановляет:

1. Внести в постановление Правительства Ленинградской области от 27 июня 2019 года № 292 «Об утверждении порядка предоставления субсидий из областного бюджета Ленинградской области юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и признании утратившим силу постановления Правительства Ленинградской области от 17 июля 2018 года № 251» следующие изменения:

1) наименование изложить в следующей редакции «Об утверждении порядка предоставления субсидий из областного бюджета Ленинградской области юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования, содержания и (или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) в рамках реализациигосударственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области» и признании утратившим силу постановления Правительства Ленинградской области от 17 июля 2018 года № 251»;

2) в пункте 1:

слова «функционирования и содержания» заменить словами «функционирования, содержания и(или) ремонта»;

слова «мероприятий подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» исключить;

3) в Приложении «Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Ленинградской области юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) в рамках реализации мероприятий подпрограммы «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»:

наименование изложить в следующей редакции:

«Порядок предоставления субсидий из областного бюджета Ленинградской области юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования, содержания и(или) ремонта автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) в рамках реализации государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области.»;

в пунктах 1.1, 1.3, подпункте «в» пункта 3.2, пункте 3.11:

слова «функционирования и содержания» заменить словами «функционирования, содержания и(или) ремонта»;

в наименовании Приложения 1 «Журнал регистрации заявок и результатов рассмотрения документов, представляемых участниками отбора для получения субсидий из областного бюджета Ленинградской области юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) (с последующим переходом права собственности от лизингодателя лизингополучателю)» слова «функционирования и содержания» заменить словами «функционирования, содержания и(или) ремонта»;

в абзаце первом, четвертом Приложении 2 «Заявка о предоставлении субсидии» слова «функционирования и содержания» заменить словами «функционирования, содержания и(или) ремонта».

2. Настоящее постановление вступает в силу с даты подписания и распространяется на правоотношения, возникшие с 13 августа 2021 года.

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

Губернатор

Ленинградской области А.Ю. Дрозденко

Пояснительная записка

к проекту постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 27 июня 2019 года № 292»

Проект подготовлен в целях приведения нормативного правового акта Ленинградской области в соответствие с постановлением Правительства Ленинградской области от 13 августа 2021 года № 523 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 20 марта 2012 года № 78 «О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области», которым указанный Порядок дополнен возможностью использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области на предоставление субсидий юридическим лицам (государственным предприятиям дорожной отрасли Ленинградской области) на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования, содержания **и (или) ремонта** автомобильных дорог по договорам финансовой аренды (лизинга).

Такая необходимость возникла в 2021 году в условиях значительного роста цен на материалы, используемые при осуществлении дорожных работ предприятиями, подведомственными Комитету по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Комитет). Указанные предприятия, выполняющие работы по содержанию и ремонту автомобильных дорог (далее - Предприятия), остро нуждаются в снижении производственных издержек и увеличении своей прибыльности, для чего возникла производственная необходимость в приобретении асфальтобетонного завода (далее – АБЗ) как одном из лучших вариантов оптимизации процесса ремонта автомобильных дорог.

В рамках данного мероприятия рассматривается вариант приобретения одним из подведомственных предприятий АБЗ непрерывного типа STANVERFLOW-150 производительностью 150 тн/ч и дробильно-сортировочного комплекса для получения кубовидного щебня.

Размещение данного комплекса планируется на территории площадки АБЗ Ленинградского областного государственного предприятия «Киришское дорожное ремонтно-строительное управление (далее – ГП «Киришское ДРСУ»), расположенной по адресу: Ленинградская область, Кировский район, за границей г. Кировск, автодорога Магистральная, Южное полукольцо, 3 км по следующим причинам:

- не требуется переоформления земельного участка под АБЗ, так как изначально участок оформлен именно под эти нужды;

- обеспечены все требуемые нормативы по удаленности от жилой зоны и экологии;

- наличие трансформаторной подстанции на территории площадки для подключения АБЗ;

- наличие возможности подключения к сети газоснабжения;

- наличие оборудованного законного примыкания к Федеральной трассе А-120 Санкт-Петербург южное полукольцо;

- наличие у предприятия, на расстоянии 15 км от площадки под АБЗ, причала для приемки и поставки инертных материалов;

- оптимальная удаленность площадки от большинства районов Ленинградской области.

Наличие дробильной установки и причала, находящегося на расстоянии 15 км от АБЗ, даст значительный экономический эффект ввиду снижения стоимости разных фракций щебня и отсева, используемых при приготовлении асфальтобетонных смесей по следующим причинам:

- доставка инертных материалов речным транспортом является одним из самых дешевых способов;

- прямой доступ речного транспорта к гранитным карьерам Республики Карелия и Приозерского района Ленинградской области;

- закупка нефракционированного щебеночного материала крупностью зерен до 70 мм значительно дешевле закупки необходимого фракционированного материала с большим диапазоном фракций;

- невысокие затраты на перемещение материала от причала до АБЗ ввиду короткого транспортного «плеча»;

- постоянное качество выпускаемого материала;

- возможность самостоятельно получать необходимую фракцию материала как для смесей по новым ГОСТ, так и для смесей по старому ГОСТ;

- независимость завода от поставщиков различных фракций щебня.

Средства областного бюджета на предоставление субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для функционирования и содержания автомобильных дорог по договорам финансовой аренды (лизинга), предусмотрены в областном законе Ленинградской области «Об областном бюджете Ленинградской области на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов» от 22.12.2020 №143-оз и Государственной программе Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области», утвержденной постановлением Правительства Ленинградской области от 14.11.2013 № 397 (далее – государственная программа).

Соответствующие изменения в государственную программу Ленинградской области Комитетом подготовлены и направлены на согласование (согл-214255519-1 от 05.08.2021). Указанным проектом предлагается внесение изменений в подраздел 5.2 («Характеристика основных мероприятий программы») раздела 5 (Подпрограмма «Поддержание существующей сети автомобильных дорог общего пользования»), изложив седьмой-восьмой абзацы пункта 3 («Техническое оснащение, постановка на кадастровый учет объектов недвижимости в целях государственной регистрации прав, функционирование государственных казенных учреждений для обеспечения дорожной деятельности») в следующей редакции: «Распределение средств, направляемых на предоставление субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для **функционирования, содержания и (или) ремонта** автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга), осуществляется в соответствии с распоряжением Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных на указанные цели в сводной бюджетной росписи областного бюджета Ленинградской области, и доведенных лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год в соответствии с бюджетной сметой.

Порядок и условия предоставления субсидий юридическим лицам на финансовое обеспечение затрат при приобретении дорожной техники и иного имущества, необходимого для **функционирования, содержания и (или) ремонта** автомобильных дорог, по договорам финансовой аренды (лизинга) устанавливаются в соответствии с постановлением Правительства Ленинградской области.».

В связи с проведением Комитетом в августе 2021 года подготовительных мероприятий по предоставлению субсидии на финансовое обеспечение затрат при приобретении указанного выше имущества, необходимого для ремонта автомобильных дорог, предлагается распространить действие принимаемого постановления на правоотношения, возникшие с 13 августа 2021 года – с даты вступления в силу постановления Правительства Ленинградской области от 13 августа 2021 года № 523 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 20 марта 2012 года № 78 «О Порядке формирования и использования бюджетных ассигнований дорожного фонда Ленинградской области».

Поскольку проект не затрагивает вопросы предпринимательской и инвестиционной деятельности, необходимость проведения процедуры оценки регулирующего воздействия отсутствует.

Председатель комитета

по дорожному хозяйству

Ленинградской области Д.С. Седов

Технико-экономическое обоснование

проекта постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 27 июня 2019 года № 292»

Принятие постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 27 июня 2019 года № 292 не потребует дополнительных финансовых и материальных затрат из областного бюджета Ленинградской области.

Председатель комитета

по дорожному хозяйству

Ленинградской области Д.С. Седов