##

##  Проект

##

## ПРАВИТЕЛЬСТВО ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

## ПОСТАНОВЛЕНИЕ

**« О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 7 сентября 2011 года № 283 «Об утверждении Положения о Комитете по дорожному хозяйству Ленинградской области» и признании утратившими силу постановлений Правительства Ленинградской области от 22 апреля 2019 года № 158 и от 17 февраля 2021 года № 98 »**

В целях приведения нормативных правовых актов Ленинградской области в соответствие с федеральным законодательством Правительство Ленинградской области постановляет:

 1. Внести в постановление Правительства Ленинградской области от 7 сентября 2011 года № 283 «Об утверждении Положения о комитете по дорожному хозяйству Ленинградской области» следующие изменения:

 1.1. В приложении к постановлению (Положение о комитете по дорожному хозяйству Ленинградской области):

 1) пункт 2.1 изложить в следующей редакции:

 «2.1. Осуществление в соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в части соблюдения обязательных требований в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в соответствии с положением, утвержденным Правительством Ленинградской области.»;

 2) пункт 2.36 изложить в следующей редакции:

 «2.36. Осуществление государственного контроля (надзора) за реализацией органами исполнительной власти Ленинградской области, органами местного самоуправления полномочий в области организации дорожного движения, исполнением требований законодательства по оценке обеспечения эффективности организации дорожного движения, включая осуществление мониторинга организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального, местного значения, по оценке соответствия фактических параметров дорожного движения параметрам, установленным как характеризующие дорожное движение и эффективность дорожного движения в документации по организации дорожного движения, а также по оценке обеспечения эффективности организации дорожного движения в решениях, предусмотренных в документации по организации дорожного движения на территории Ленинградской области, на территориях муниципальных образований Ленинградской области в соответствии с положениями Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» и Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»»;

 3) пункт 3.13 признать утратившим силу.

 2. Признать утратившими силу постановления Правительства Ленинградской области:

 от 22 апреля 2019 года № 158 «Об утверждении порядка осуществления регионального государственного контроля в области организации дорожного движения и перечня должностных лиц, уполномоченных на осуществление регионального государственного контроля в области организации дорожного движения»;

 от 17 февраля 2021 года № 98 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 22 апреля 2019 года № 158 «Об утверждении порядка осуществления регионального государственного контроля в области организации дорожного движения».

3. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя Председателя Правительства Ленинградской области по транспорту и топливно-энергетическому комплексу.

Губернатор

Ленинградской области А.Ю. Дрозденко

Пояснительная записка

к проекту постановления Правительства Ленинградской области « О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 7 сентября 2011 года № 283 «Об утверждении Положения о Комитете по дорожному хозяйству Ленинградской области» и признании утратившими силу постановлений Правительства Ленинградской области от 22 апреля 2019 года № 158 и от 17 февраля 2021 года № 98 »

 Проект подготовлен с учетом произошедших изменений в федеральном законодательстве: вступления в силу с 01 июля 2021 года Федеральных законов от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – федеральный закон № 248-ФЗ) и от 11.06.2021 года № 170-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с принятием федерального закона «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (далее – федеральный закон № 170-ФЗ).

 Федеральным законом № 170-ФЗ внесены изменения в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – федеральный закон № 257-ФЗ), Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Федеральный закон о 08.11.2007 № 259-ФЗ) и Федеральный закон от 29 декабря 2017 года № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее – федеральный закон № 443-ФЗ).

 Согласно статье 79 федерального закона № 170-ФЗ внесены изменения в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», где уточнено наименование регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, который переименован в региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве (подпункт «а» пункта 3 статьи 79 Федерального закона № 170-ФЗ).

 Полномочие по осуществлению регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве отнесено к компетенции уполномоченного органа исполнительной власти субъекта Российской Федерации, который реализует данное полномочие в соответствии с положением, утверждаемым высшим исполнительным органом государственной власти субъекта Российской Федерации (пункт 1 статьи 80 Федерального закона № 170-ФЗ).

 Этим же федеральным законом внесены изменения в Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» (далее – Федеральный закон о 08.11.2007 № 259-ФЗ), где государственный надзор в области автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта расширен до контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, включающего в себя федеральный государственный контроль (надзор) в указанной сфере деятельности, региональный государственный контроль (надзор) и муниципальный контроль, раскрыт его предмет.

 Согласно части 4 статьи 3.1 Федерального закона от 08.11.2007 № 259-ФЗ предметом регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве является соблюдение обязательных требований:

 1) в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения:

 а) к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и (или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования;

 б) к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог;

 2) установленных в отношении перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок и муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах субъектов Российской Федерации - городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга и Севастополя, не относящихся к предмету федерального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в области организации регулярных перевозок.

 По мнению Комитета, региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за соблюдением обязательных требований в области автомобильных дорог и дорожной деятельности относится к сфере деятельности Комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области, а региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве за соблюдением обязательных требований, установленных в отношении перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, межмуниципальным маршрутам регулярных перевозок является сферой компетенции Комитета Ленинградской области по транспорту.

 Кроме того, в соответствии со статьей 121 Федерального закона № 170-ФЗ внесены изменения в статью 20 Федерального закона № 443-ФЗ, согласно которым вместо регионального государственного контроля в сфере организации дорожного движения органы государственной власти субъектов Российской Федерации с 1 июля 2021 года осуществляют государственный контроль (надзор) за реализацией органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления полномочий в области организации дорожного движения в соответствии с положениями Федерального закона от 6 октября 1999 года № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации» и Федерального закона от 6 октября 2003 года № 131-Ф3 «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» (пункт 1 статьи 121); исключено полномочие высшего исполнительного органа государственной власти субъектов Российской Федерации по установлению порядка осуществления регионального государственного контроля в области организации дорожного движения (пункт 4 статьи 121).

 Кроме того, согласно статье 48 федерального закона № 170-ФЗ внесены изменения в часть 2 статьи 26.3 Федерального закона от 06.10.1999 № 184-ФЗ «Об общих принципах организации законодательных (представительных) и исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации», где из полномочий органов государственной власти субъекта Российской Федерации по предметам совместного ведения исключено решение вопросов по осуществлению регионального государственного контроля в области организации дорожного движения.

 С учетом изложенного предлагается пункты 2.1 и 2.36 Положения о комитете по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Положение), предусматривающие полномочия Комитета по осуществлению регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в части соблюдения обязательных требований в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и государственного контроля (надзора) за реализацией органами исполнительной власти Ленинградской области, органами местного самоуправления полномочий в области организации дорожного движения изложить в новой редакции.

 Одновременно предлагается признать утратившими силу постановления Правительства Ленинградской области от 22 апреля 2019 года № 158 «Об утверждении порядка осуществления регионального государственного контроля в области организации дорожного движения и перечня должностных лиц, уполномоченных на осуществление регионального государственного контроля в области организации дорожного движения» и от 17 февраля 2021 года № 98 «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 22 апреля 2019 года № 158 «Об утверждении порядка осуществления регионального государственного контроля в области организации дорожного движения».

 Принятие настоящего постановления повлечет за собой необходимость:

 принятия постановления Правительства Ленинградской области «Об утверждении положения о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве», которым будет установлен порядок организации и осуществления регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в части соблюдения обязательных требований в области автомобильных дорог и дорожной деятельности, установленных в отношении автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения на территории Ленинградской области, а также определен перечень должностных лиц, осуществляющих от имени контрольных (надзорных) органов государственный контроль (надзор);

 признания утратившими силу:

 постановления Правительства Ленинградской области от 18.04.2017 № 114 «Об утверждении Порядка осуществления регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения и Перечня должностных лиц, уполномоченных на осуществление регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения»,

 приказов комитета по дорожному хозяйству Ленинградской области от 16.05.2018 № 13/18 «Об утверждении административного регламента исполнения Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области государственной функции по осуществлению регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения» и от 12.05.2021 № 20/21 «Об утверждении административного регламента исполнения комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области государственной функции по осуществлению регионального государственного контроля в области организации дорожного движения».

 Поскольку проект не затрагивает вопросы предпринимательской и инвестиционной деятельности, необходимость проведения процедуры оценки регулирующего воздействия отсутствует.

Председатель комитета

по дорожному хозяйству

Ленинградской области Д.С. Седов

Технико-экономическое обоснование

к проекту постановления Правительства Ленинградской области « О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 7 сентября 2011 года № 283 «Об утверждении Положения о Комитете по дорожному хозяйству Ленинградской области» и признании утратившими силу постановлений Правительства Ленинградской области от 22 апреля 2019 года № 158 и от 17 февраля 2021 года № 98 »

 Принятие проекта постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области от 7 сентября 2011 года № 283 « Об утверждении Положения о Комитете по дорожному хозяйству Ленинградской области» и признании утратившими силу постановлений Правительства Ленинградской области от 22 апреля 2019 года № 158 и от 17 февраля 2021 года № 98 » не потребует дополнительного выделения средств из областного бюджета Ленинградской области.

Председатель комитета

по дорожному хозяйству

Ленинградской области Д.С. Седов