Приложение

к постановлению Правительства

Ленинградской области

от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2021 № \_\_\_\_

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в [Перечень](consultantplus://offline/ref=6A5D1093E6F0FC7B6AE4D309152474F192C7A2DA068AD9E1C8EF00D83851B25F814B49453EEBA58BF672BEB3691ABA0E3E5E1AED770E645EA64AH) объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области», утвержденный постановлением Правительства Ленинградской области от 30 ноября 2015 года № 450

1. строку 1 изложить в следующей редакции:

"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование и местонахождение стройки (объекта), проектная мощность | Проект-ная мощ-ность (км/ пог.м) | Сроки строи-тель-ства (годы) | Информация о состоянии проектно-сметной документации | Утвержденная и (или) прогнозируемая сметная стоимость объекта | Бюджето-получатель | Заказчик | Фи- нан-совый год | Планируемые источники финансирования (тыс. рублей) | | | | | Фактические расходы на создание объекта (нарастающим итогом) за предыдушие периоды реализации |
| всего | федераль-ный бюджет | областной бюджет | мест-ные бюд-жеты | прочие источ-ники |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 |
| 1 | Строительство и реконструкция автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, включая строительство объектов в рамках Федерального проекта "Региональная и местная дорожная сеть" (региональный проект "Региональная и местная дорожная сеть" (Ленинградская область)") – всего, в том числе: |  |  |  |  | Государственное казенное учреждение "Управление автомобиль- ных дорог Ленинград- ской области" (далее - ГКУ "Ленавтодор") | ГКУ "Ленавтодор" | 2018 | 1012503,0 |  | 1012503,0 |  |  |  |
| 2019 | 1694247,1 | 566685,6 | 1127561,5 |  |  |
| 2020 | 4059742,9 | 1730000,0 | 2329742,9 |  |  |
| 2021 | 5101632,4 | 3150000,0 | 1951632,4 |  |  |
| 2022 | 4127754,7 | 2510500,0 | 1617254,7 |  |  |
| 2023 | 4512124,3 | 2152470,0 | 2359654,3 |  |  |
| 2024 | 2009892,7 |  | 2009892,7 |  |  |
| 2025 | 948020,0 |  | 948020,0 |  |  |
| 2026 | 571000,0 |  | 571000,0 |  |  |
| 2027 | 21582,3 |  | 21582,3 |  |  |

";

2. строку 1.6 изложить в следующей редакции:

"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.6 | Реконструкция мостового перехода через реку Мойка на км 47+300 автомобильной дороги Санкт-Петербург - Кировск в Кировском районе Ленинградской области | 1,7/ 60,41 | 2017 - 2024¹ | Положительное заключение государственной экспертизы (№ 47-1-5-0307-09 от 16 сентября 2009 года) | 271991,18  (в ценах  III квартала 2008 года) | ГКУ "Ленавтодор" | ГКУ "Ленавтодор" | 2023 | 1100,0 |  | 1100,0 |  |  | 8 946,9 |
| 2024 | 291442,0 |  | 291442,0 |  |  |
| 1.6.1 | СМР | | | | | | | 2023 | 1100,0 |  | 1100,0 |  |  |
| 2024 | 291442,0 |  | 291442,0 |  |  |

";

3. строку 1.7 изложить в следующей редакции:

"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.7 | Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области ³ | 1,49/ 434,8 | 2016 – 2025 | Положительное заключение государственной экспертизы проектной документации (№ в ЕГРЗ 41-1-1-3-028277-2019 от 17 октября 2019 года) и сметной стоимости (№ 01265-19/ГГЭ-05986/07-01 от 17 октября 2019 года) | 3757467,61  (в ценах  II квартала 2019 года) | ГКУ "Ленавтодор" | ГКУ "Ленавтодор" | 2019 | 463321,7 | 251685,6 | 211636,1 |  |  | 1 569 857,4 |
| 2020 | 1066365,4 | 500000,0 | 566365,4 |  |  |
| 2021 | 1179414,7 | 1161406,4 | 18008,3 |  |  |
| 2022 | 808983,2 | 793848,9 | 15134,2 |  |  |
| 2023 | 1070936,9 | 400000,0 | 670936,9 |  |  |
| 2024 | 670936,9 |  | 670936,9 |  |  |
| 2025 | 377020,0 |  | 377020,0 |  |  |
| 1.7.1 | ПИР | | | | | | | 2020 | 15092,5 |  | 15092,5 |  |  |
| 2021 | 18008,3 |  | 18008,3 |  |  |
| 2022 | 15134,2 |  | 15134,2 |  |  |
| 2023 | 6912,7 |  | 6912,7 |  |  |
| 1.7.2 | СМР | | | | | | | 2020 | 1051272,9 | 500000,0 | 551272,9 |  |  |
| 2021 | 1161406,4 | 1161406,4 |  |  |  |
| 2022 | 793848,9 | 793848,9 |  |  |  |
| 2023 | 1064024,2 | 400000,0 | 664024,2 |  |  |
| 2024 | 670936,9 |  | 670936,9 |  |  |
| 2025 | 377020,0 |  | 377020,0 |  |  |

";

4. строку 1.10 изложить в следующей редакции:

"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.10 | Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги Санкт-Петербург – завод имени Свердлова – Всеволожск (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск – Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области² | 1,26628/ 79,2 | 2014 – 2022 | Положительное заключение государственной экспертизы проектной документации (№ 299-16/СПЭ-3294/02 от 15 июля 2016 года) и сметной стоимости (№ 47-1-7-0256-17 от 15 марта 2017 года) | 1438048,7 (в ценах IV квартала 2016 года) | ГКУ "Ленавтодор" | ГКУ "Ленавтодор" | 2018 | 13016,1 |  | 13016,1 |  |  | 991 194,2 |
|  |
| 2019² | 337088,0 | 115000,0 | 222088,0 |  |  |
| 2020² | 590059,7 | 500000,0 | 90059,7 |  |  |
| 2021² | 827080,1 | 533093,6 | 293986,5 |  |  |
| 2022² | 37481,3 | 20906,4 | 16574,9 |  |  |
| 1.10.1 | ПИР | | | | | | | 2020² | 9122,2 |  | 9122,2 |  |  |
| 2021² | 16565,1 |  | 16565,1 |  |  |
| 2022² | 16574,9 |  | 16574,9 |  |  |
| 1.10.2 | СМР | | | | | | | 2020² | 580937,5 | 500000,0 | 80937,5 |  |  |
| 2021² | 810515,0 | 533093,6 | 277421,4 |  |  |
| 2022² | 20906,4 | 20906,4 |  |  |  |

";

5. строку 1.12 изложить в следующей редакции:

"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.12 | Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу "Санкт-Петербург – Матокса"³ | 2,26 | 2018 - 2024 | Положительное заключение государственной экспертизы проектной документации (№ 809-16/ГГЭ-10525/04 от 18 июля 2016 года (№ в Реестре 00-1-1-3-2284-16) и сметной стоимости (№ 810-16/ГГЭ-10525/10 от 18 июля 2016 года (№ в Реестре 00-0-6-0687-16) | 15187929,73 (в ценах II квартала 2016 года) | ГКУ "Ленавтодор" | ГКУ "Ленавтодор" | 2018 | 1000,0 |  | 1000,0 |  |  | 428 988,3 |
| 2019² | 117956,6 |  | 117956,6 |  |  |
| 2020 | 559475,3 |  | 559475,3 |  |  |
| 2021 | 626975,0 | 279000,0 | 347975,0 |  |  |
| 2022 | 489617,4 | 172000,0 | 317617,4 |  |  |
| 2023 | 888587,4 | 328970,0 | 559617,4 |  |  |
| 2024 | 181614,2 |  | 181614,2 |  |  |
| 1.12.1 | ПИР | | | | | | | 2020 | 345661,7 |  | 345661,7 |  |  |
| 2021 | 124481,2 |  | 124481,2 |  |  |
| 2022 | 193226,1 |  | 193226,1 |  |  |
| 2023 | 2828,2 |  | 2828,2 |  |  |
| 1.12.2 | СМР | | | | | | | 2020 | 213813,6 |  | 213813,6 |  |  |
| 2021 | 502493,8 | 279000,0 | 223493,8 |  |  |
| 2022 | 296391,3 | 172000,0 | 124391,3 |  |  |
| 2023 | 885759,3 | 328970,0 | 556789,3 |  |  |
| 2024 | 181614,2 |  | 181614,2 |  |  |
|  |

";

6. строку 1.13 изложить в следующей редакции:

"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.13 | Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Санкт-Петербург – Колтуши на участке КАД - Колтуши"³ | 8,2 | 2019 - 2024¹ | Положительное заключение государственной экспертизы проекта (№ 47-1-1-3-000555-2020 от 15 января 2020 года) и сметной стоимости (№ 00013-20/СПЭ-12205/704 от 15 января 2020 года) | 5889226,98 (в ценах II квартала 2019 года) | ГКУ "Ленавтодор" | ГКУ "Ленавтодор" | 2019 | 4268,1 |  | 4268,1 |  |  | 144 864,1 |
| 2020 | 110593,0 |  | 110593,0 |  |  |
| 2021 | 687300,6 | 476500,0 | 210800,6 |  |  |
| 2022 | 909828,1 | 450000,0 | 459828,1 |  |  |
| 2023 | 859500,0 | 423500,0 | 436000,0 |  |  |
| 2024 | 163899,6 |  | 163899,6 |  |  |
| 1.13.1 | ПИР | | | | | | | 2020 | 86658,4 |  | 86658,4 |  |  |
| 2021 | 116750,0 |  | 116750,0 |  |  |
| 2022 | 269173,2 |  | 269173,2 |  |  |
| 2023 | 4926,8 |  | 4926,8 |  |  |
| 1.13.2 | СМР | | | | | | | 2020 | 23934,6 |  | 23934,6 |  |  |
| 2021 | 570550,6 | 476500,0 | 94050,6 |  |  |
| 2022 | 640654,9 | 450000,0 | 190654,9 |  |  |
| 2023 | 854573,2 | 423500,0 | 431073,2 |  |  |
| 2024 | 163899,6 |  | 163899,6 |  |  |

";

7. строку 1.19 изложить в следующей редакции:

"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.19 | Строительство подъезда к ТПУ "Кудрово" с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 "Кола", в том числе: |  | 2020 - 2024¹ |  |  | ГКУ "Ленавтодор" | ГКУ "Ленавтодор" | 2020 | 90940,0 |  | 90940,0 |  |  | 25 428,9 |
| 2021 | 63965,6 |  | 63965,6 |  |  |
| 2022 | 8000,0 |  | 8000,0 |  |  |
| 2023 | 40000,0 |  | 40000,0 |  |  |
| 1.19.1 | Этап 1. Строительство подъезда к ТПУ "Кудрово" (строительство продолжения автомобильной дороги общего пользования регионального значения "Подъезд к Кудрово" (Центральная ул.) до автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-21 "Кола" с устройством местного проезда) |  | 2020 - 2024¹ | В стадии разработки | 1000000,0 (ориентиро-вочная стоимость в ценах 2020 года) | ГКУ "Ленавтодор" | ГКУ "Ленавтодор" | 2020 | 45483,8 |  | 45483,8 |  |  |
| 2021 | 32057,8 |  | 32057,8 |  |  |
| 2022 | 4000,0 |  | 4000,0 |  |  |
| 1.19.1.1 | ПИР | | | | | | | 2020 | 45483,8 |  | 45483,8 |  |  |
| 2021 | 32057,8 |  | 32057,8 |  |  |
| 2022 | 4000,0 |  | 4000,0 |  |  |
| 1.19.1.2 | СМР | | | | | | | 2023 | 40000,0 |  | 40000,0 |  |  |
| 1.19.2 | Этап 2. Реконструкция транспортной развязки на 12+575 км автомобильной дороги общего пользования федерального значения Р-21 "Кола" |  | 2020 - 2024¹ | В стадии разработки | 1500000,0 (ориентиро-вочная стоимость в ценах 2020 года) | ГКУ "Ленавтодор" | ГКУ "Ленавтодор" | 2020 | 45456,2 |  | 45456,2 |  |  |  |
| 2021 | 31907,8 |  | 31907,8 |  |  |
| 2022 | 4000,0 |  | 4000,0 |  |  |
| 1.19.2.1 | ПИР | | | | | | | 2020 | 45456,2 |  | 45456,2 |  |  |  |
| 2021 | 31907,8 |  | 31907,8 |  |  |
| 2022 | 4000,0 |  | 4000,0 |  |  |

";

8. строку 1.19 изложить в следующей редакции:

"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 1.20 | Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Матокса" на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги "Санкт-Петербург-Матокса"**³** | 6,35 | 2021 -2024¹ | В стадии разработки | 5500000,0 (ориентиро-вочная стоимость в ценах 2019 года) | Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее - комитет), ГКУ "Ленавтодор" | "Ленавтодор" | 2020 | 3001,4 |  | 3001,4 |  |  | 3 001,4 |
| 2021 | 20250,0 |  | 20250,0 |  |  |
| 2022 | 1163744,7 | 1073744,7 | 90000,0 |  |  |
| 2023 | 1000000,0 | 1000000,0 |  |  |  |
| 2024 | 20000,0 |  | 20000,0 |  |  |
| 1.20.1 | ПИР | | | | | | | 2020 | 3001,4 |  | 3001,4 |  |  |
| 2021 | 20250,0 |  | 20250,0 |  |  |
| 1.20.2 | СМР | | | | | | | 2021 | 0 | 0 | 0,0 |  |  |
| 2022 | 1163744,7 | 1073744,7 | 90000,0 |  |  |
| 2023 | 1000000,0 | 1000000,0 |  |  |  |
| 2024 | 20000,0 |  | 20000,0 |  |  |

";

9. Позицию «Всего по Перечню объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области»» изложить в следующей редакции:

"

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Всего по Перечню объектов подпрограммы "Развитие сети автомобильных дорог общего пользования" государственной программы Ленинградской области "Развитие транспортной системы Ленинградской области" |  |  |  |  |  |  | 2018 | 1159400,8 |  | 1153353,3 | 6047,5 |  |  |
| 2019 | 1843437,5 | 566685,6 | 1270778,6 | 5973,3 |  |
| 2020 | 4257990,6 | 1730000,0 | 2515087,2 | 12903,4 |  |
| 2021 | 5438534,8 | 3150000,0 | 2268299,4 | 20235,4 |  |
| 2022 | 4573438,2 | 2510500,0 | 2036179,1 | 26759,1 |  |
| 2023 | 4684326,6 | 2152470,0 | 2511319,7 | 20536,9 |  |
| 2024 | 2147127,3 |  | 2137520,9 | 9606,4 |  |
| 2025 | 948020,0 |  | 948020,0 | 0,0 |  |
| 2026 | 571000,0 |  | 571000,0 | 0,0 |  |
| 2027 | 21582,3 |  | 21582,3 | 0,0 |  |

".