**Пояснительная записка**

**к проекту постановления Правительства Ленинградской области «О внесении изменений в постановление Правительства Ленинградской области** **от 30 ноября 2015 года № 450»**

Предлагаемый проект разработан с целью приведения в соответствие объемов финансирования объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» государственной программы Ленинградской области «Развитие транспортной системы Ленинградской области», находящейся в настоящее время на согласовании в Правительстве Ленинградской области (согл-214343661-1 от 20.09.2021).

Общий объем программных мероприятий **увеличен на 100 000,0 тыс. руб.** в связи с выделением в 2021 году дополнительных средств федерального бюджета на реализацию объекта «Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области» (соответствующее распоряжение Правительства Российской Федерации от 28.07.2021 № 2077-р прилагаю).

Общий объем финансирования программных мероприятий в 2022-2027 годах остается без изменения.

Вместе с тем, с целью эффективного использования выделенных средств на 2021-2022 годы проектом предложено перераспределение бюджетных ассигнований между отдельными мероприятиями.

Также проектом предлагается перераспределение средств областного бюджета в 2023-2024 годах между отдельными мероприятиями Перечня
для приведения объемов финансирования из средств областного бюджета Ленинградской области в соответствие с подготовленной Заявкой Ленинградской области на федеральные средства по «инфраструктурному меню».

Соответствующие лимиты финансирования федерального и областного бюджетов будут откорректированы Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области при внесении соответствующих изменений
в бюджетную роспись в установленном порядке.

В перечень объектов подпрограммы «Развитие сети автомобильных дорог общего пользования» Программы (далее – Перечень) внесены следующие изменения:

**2021-2022 годы**

1) **Увеличен** лимит финансирования за счет средств федерального бюджета **на 261 406,4 тыс**. **рублей** по объекту «Строительство мостового перехода через реку Волхов на подъезде к г. Кириши в Киришском районе Ленинградской области» **в 2021 году. Уменьшен** лимит финансирования
за счет средств федерального бюджета **на 161 406,4 тыс. рублей мероприятия в 2022 году;**

2) **Увеличен** лимит финансирования за счет средств федерального бюджета **на 133 093,6 тыс.** **рублей** по объекту «Строительство транспортной развязки на пересечении автомобильной дороги Санкт-Петербург – завод имени Свердлова – Всеволожск (км 39) с железной дорогой на перегоне Всеволожск – Мельничный Ручей во Всеволожском районе Ленинградской области» **в 2021 году с одновременным уменьшением на ту же сумму мероприятия в 2022 году**;

3) **Увеличен** лимит финансирования за счет средств федерального бюджета **на 45 000,0 тыс. рублей** по объекту «Строительство автомобильной дороги нового выхода из Санкт-Петербурга от КАД в обход населенных пунктов Мурино и Новое Девяткино с выходом на существующую автомобильную дорогу «Санкт-Петербург – Матокса»» **в 2021 году
с одновременным уменьшением на ту же сумму мероприятия в 2022 году;**

4) **Увеличен** лимит финансирования за счет средств федерального бюджета **на 50 000,0 тыс. рублей** по объекту «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши на участке КАД - Колтуши» **в 2021 году с одновременным уменьшением на ту же сумму мероприятия в 2022 году;**

5) **Уменьшен** лимит финансирования за счет средств федерального бюджета **на 389 500,0 тыс. рублей** по объекту «Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург-Матокса»» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург-Матокса»»
**в 2021 году с одновременным увеличением на ту же сумму мероприятия
в 2022 году.**

**2023 год**

Финансирование мероприятия «Строительство автомобильной дороги от кольцевой автомобильной дороги вокруг Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург-Матокса» на участке от границы Санкт-Петербурга до автомобильной дороги «Санкт-Петербург-Матокса» **уменьшено на 40 000,0 тыс. рублей** **с одновременным увеличением на эту же сумму** финансирования мероприятия «Строительство подъезда к ТПУ «Кудрово» с реконструкцией транспортной развязки на км 12+575 автомобильной дороги Р-21 «Кола».

**2024 год**

Финансирование мероприятия «Реконструкция автомобильной дороги общего пользования регионального значения «Санкт-Петербург – Колтуши на участке КАД - Колтуши» **уменьшено на 291 342,0 тыс. рублей
с одновременным увеличением на эту же сумму** финансирования мероприятия «Реконструкция мостового перехода через реку Мойка на км 47+300 автомобильной дороги Санкт-Петербург - Кировск в Кировском районе Ленинградской области».

Проект не подлежит оценке регулирующего воздействия, так как не содержит положений, вводящих избыточные обязанности, запреты и ограничения для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности или возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской деятельности и инвестиционной деятельности и областного бюджета Ленинградской области.