

ООО «Д-ПРОЕКТ»

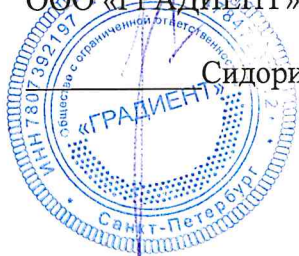
АССОЦИАЦИЯ ПРОЕКТИРОВЩИКОВ

«НАЦИОНАЛЬНОЕ ПРОЕКТНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ». № СРО-П-200-2305218

«РАЗРАБОТАНО»

Генеральный директор
ООО «ГРАДИЕНТ»

Сидорина М.С.



«СОГЛАСОВАНО»

Заместитель директора
ГКУ «Ленавтодор»

Банников И.В.



«УТВЕРЖДЕНО»

Заместитель председателя
комитета - начальник
управления
организационно-правовой
работы

Скажун А.В.



ПРОЕКТ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА ВРЕМЯ ПРОИЗВОДСТВА РАБОТ

Ремонт моста через реку Лустовка на км 2+811 подъезда к Лисино-Корпус

«СОГЛАСОВАНО»

Начальник отдела ОР по ОБДД
ГКУ «Ленавтодор»

Блинов Л.В.

25.11.2019

A handwritten signature in blue ink, corresponding to the name 'Блинов Л.В.' and the date '25.11.2019'.

- ВСН 5-81 от 1.10.1983 г. «Инструкция по разбивочным работам при строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог и искусственных сооружений»
- ВСН 8-89 от 01.01.1990 г. «Инструкция по охране природной среды при строительстве, ремонте и содержании автомобильных дорог»
- ВСН 18-84 от 10.07.1984 г. «Указания по архитектурно-ландшафтному проектированию автомобильных дорог»
- ВСН 19-89 от 01.01.1991 г. «Правила приемки работ при строительстве и ремонте автомобильных дорог»
- ВСН 34-78 от 01.09.1979 г. «Инструкция по проведению рубок ухода в снегозащитных насаждениях вдоль автомобильных дорог»
- ВСН 37-84 от 01.10.1985 г. «Инструкция по организации движения и ограждению мест производства дорожных работ»
- ВСН 45-68 от 1.03.1969 г. «Инструкция по учету движения транспортных средств на автомобильных дорогах»
- ВСН 208-89 от 1.06.1990 г. «Инженерно-геодезические изыскания железных и автомобильных дорог»
- СН 519-79 от 29.12.1979 г. «Нормы отвода земель для автомобильных дорог»
- СНиП 2.05.02-85 от 01.01.1987 г. «Автомобильные дороги»
- СНиП 2.05.03-84 от 01.01.1989 г. «Мосты и трубы»
- СНиП 3.01.01-85 от 01.01.1986 г. «Организация строительного производства»
- СНиП 3.01.03-84 от 01.07.1985 г. «Геодезические работы в строительстве»
- СНиП 3.01.04-87 от 01.01.1988 г. «Приемка в эксплуатацию законченных строительством объектов. Основные положения»
- СНиП 3.06.03-85 от 01.01.1986 г. «Автомобильные дороги»
- СНиП 3.06.04-91 от 01.07.1992 г. «Мосты и трубы»
- ГОСТ 58350-2019 от 1.07.2019
- ОДН 218.0.006-2002 от 03.10.2002 г. «Правила диагностики и оценки состояния автомобильных дорог»
- ОДН 218.015-01 от 01.01.2002 г. «Отраслевые дорожные нормы размещения средств наружной рекламы в пределах полосы отвода и придорожных полос автомобильных дорог общего пользования»
- Рекомендации по обеспечению безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах № ОС-557-р от 24.06.2002 г.
- Схемы организации движения и ограждения мест производства дорожных работ (пособие производителю работ) от 01.01.1998 г.
- Указания по применению дорожных знаков от 31.05.1983 г.

3. Термины и определения

В настоящем стандарте применяют следующие термины с соответствующими определениями:

- **Автомобильная дорога** - обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Автомобильная дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии.
- **Проезжая часть** - элемент автомобильной дороги, предназначенный для движения безрельсовых транспортных средств.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взап. инв. №							Лист
									4
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

- **Разделительная полоса** – конструктивно выделенный элемент автомобильной дороги, разделяющий смежные проезжие части и не предназначенный для движения или остановки безрельсовых транспортных средств и пешеходов.
- **Тротуар** – элемент автомобильной дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или отделенный от нее газоном.
- **Полоса отвода** – совокупность земельных участков, предоставленных в установленном порядке для размещения соответствующих конструктивных элементов и инженерных сооружений автомобильной дороги, зданий, защитных и декоративных лесонасаждений и устройств, а также других объектов, имеющих специальное назначение, связанное с обслуживанием указанной дороги.
- **Придорожные полосы** – участки земли, примыкающие к полосе отвода, в границах которых устанавливают особый режим землепользования для обеспечения безопасности дорожного движения и населения, а также обеспечения безопасной эксплуатации автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений с учетом перспективы их размещения.
- **Обеспечение безопасности дорожного движения** – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести их последствий.
- **Участник дорожного движения** – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода или пассажира транспортного средства.

4. Технические средства организации движения и ограждения мест производства дорожных работ и основные правила их применения

4.1. Общие положения

Для организации движения в местах производства дорожных работ применяют следующие типы технических средств:

- ограждающие устройства;
- направляющие устройства;
- шнуры, ленты оградительные;
- средства сигнализации и освещения;
- прочие технические средства;
- временные дорожные знаки на переносных опорах;

В необходимых случаях для организации движения прибегают к услугам регулировщика или к светофорному регулированию.

Применяемые технические средства должны изготавливаться согласно документации, утвержденной в установленном порядке.

4.2. Ограждающие устройства

Блоки парапетного типа из полимерных материалов применяют для ограждения зоны производства дорожных работ продолжительностью более одних суток, разделения и отклонения транспортных потоков на автомобильных дорогах и улицах.

В зоне производства дорожных работ блоки устанавливают и скрепляют между собой в местах разрыва глубиной менее 50 см на проезжей части, разделительной полосе, обочинах и тротуарах (далее разрывы) без разрывов между блоками по границе полосы движения.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взап. инв. №							Лист
									5
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

В границах зоны производства дорожных работ без разрытия блоки устанавливают на расстоянии не менее 1 м от ее границы вдоль проезжей части.

В зоне отгона блоки устанавливают по внешней границе полосы движения с учетом отгона и продлевают вдоль буферной зоны до зоны производства дорожных работ.

При отсутствии разрытия допускается устанавливать блоки с разрывами с расстоянием между блоками не более 2 м.

При установке чередуют блоки белого и красного цвета.

Для обеспечения устойчивости секции ограждения заполняют водой (в летнее время), рассолом (в зимнее время) или песком.

4.3. Ограждающие устройства

Конусы применяют:

- для отклонения транспортного потока при проведении работ;
- для обозначения границы участка проезжей части, по которому временно ограничено движение транспортных средств в местах ДТП, для обозначения траектории движения, разделения и отклонения транспортного потока на участке производства дорожных работ без разрытия.

На автомобильных дорогах III-У категорий и улицах устанавливают конусы высотой 750 мм или пластины высотой 750 мм.

На автомобильных дорогах I-II категорий и магистральных улицах и дорогах устанавливают конусы высотой 500 мм или пластины высотой 500 мм.

При отклонении транспортного потока конусы и пластины устанавливают в пределах зон отгона по направлению траектории движения.

В буферной зоне и в зоне производства работ расстояния между конусами должно составлять 6-7 м.

Расстояние от оси направляющих устройств до границы ограждаемого участка должно составлять не более 0,5 м.

4.4. Прочие технические средства

Временный пешеходный мост для организации движения пешеходов вдоль зоны производства работ предусмотрено возведение временного моста.

4.5. Опоры для знаков

Для размещения временных дорожных знаков на участке производства дорожных работ применяют переносные опоры стоечного типа, комплексы переносные и мобильные.

Переносные опоры стоечного типа устанавливают на проезжей части, обочине или на разделительной полосе дороги. Конструкция переносных стоечных опор должна обеспечивать устойчивость знаков под воздействием ветровой нагрузки.

Комплекс переносной с временными дорожными знаками должен быть расположен на обочине на расстоянии 50 м от начала зоны отгона транспортного потока.

Комплекс мобильный для дорожных знаков следует применять на дорогах и улицах для размещения временных дорожных знаков в местах производства дорожных работ, в том числе имеющих подвижной характер. Комплекс представляет световое табло с проблесковой стрелой, указывающей направление перестроения на свободную полосу. В верхней части табло установлены два фонаря сигнальных желтого цвета, работающих в мигающем режиме.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взап. инв. №							Лист
			Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата	6

Комплекс должен быть расположен на проезжей части в конце зоны отгона транспортного потока на расстоянии не менее 15 м от зоны производства дорожных работ.

4.6. Временные дорожные знаки

Применение временных дорожных знаков должно осуществляться в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52289 – 2004 “Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, светофоров и разметки. Правила применения дорожных ограждений и направляющих устройств”.

Размеры временных дорожных знаков должны быть не менее тех, которые должны применяться для данной категории дороги или улицы в соответствии с действующим стандартом.

При проведении работ на автомагистралях, а также при обосновании целесообразности - на опасных участках других дорог, следует применять знаки увеличенного типоразмера. Допускается размещение изображений знаков на щитах, поверхность которых имеет флуорисцентный желтый цвет.

При продолжительности дорожных работ более суток рекомендуется применение дорожных знаков, изображения (детали) на которых дублируются светодиодами, работающими в мигающем режиме.

Дорожные знаки, установленные ранее на эксплуатируемой дороге или улице в местах производства дорожных работ, должны быть демонтированы, если их информация противоречит информации временных дорожных знаков.

Размеры переносных опор должны соответствовать размерам используемых дорожных знаков. Элементы опоры не должны выступать за боковые края знака более чем на 0,2 м. При этом плоскость дорожных знаков должна составлять с поверхностью покрытия угол 90°, а установленных на раскладных опорах 90-100°. Допускается установка временных дорожных знаков на проезжей части, обочинах, ограждениях или барьерах, применяемых в местах производства дорожных работ. В этом случае нижний край знака должен находиться на высоте не менее 0,6 м от поверхности земли или дорожного покрытия.

Временные дорожные знаки размещают в соответствии с ГОСТ Р 52289-2004.

Дорожные знаки, расположенные справа по ходу движения, должны быть продублированы на левой стороне дороги, на разделительной полосе или на проезжей части, если условия движения таковы, что знак может быть не замечен водителем.

Временные дорожные знаки или группы знаков необходимо располагать друг от друга на расстоянии не менее 50 м на дорогах вне населенных пунктов и 25 м на дорогах в населенных пунктах.

При проведении краткосрочных работ, связанных с профилактическим осмотром колодцев подземных инженерных сетей или уборкой проезжей части, допускается установка одного знака 1.24 на переносной опоре и барьерах 1.6 и 1.7 на расстоянии, обеспечивающим заблаговременное предупреждение водителей об опасности, но не менее 15 м.

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взач. инв. №							Лист
									7
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

5. Обеспечение безопасности движения при производстве дорожных работ

Присутствие ответственного должностного лица в месте производства работ обязательно.

При организации движения в местах производства дорожных работ должны использоваться все необходимые технические средства, предусмотренные утвержденной схемой организации движения и ограждения места производства дорожных работ.

К обустройству участка работ временными знаками, ограждениями и другими техническими средствами следует приступать только после согласования схемы с органами ГИБДД и ее утверждения руководителем организации, в ведении которой находится автомобильная дорога.

К выполнению дорожных работ, в том числе размещению дорожных машин, инвентаря, материалов, нарушающих режим движения, разрешается приступать после полного обустройства места работ всеми необходимыми техническими средствами организации дорожного движения.

Перед началом работ рабочие и машинисты дорожных машин должны быть проинструктированы по технике безопасности и ознакомлены со схемой организации движения на месте работ, с применяемой условной сигнализацией, подаваемой жезлами и флажками, с порядком движения дорожных машин и транспортных средств в местах разворота, въездах и съездах, местах складирования материалов и хранения инвентаря.

Применяемые при дорожных работах временные технические средства организации движения должны устанавливаться и содержаться за счет организаций, производящих дорожные работы.

Расстановку знаков, ограждающих и направляющих устройств необходимо осуществлять с конца участка, наиболее удаленного от зоны производства работ, причем в первую очередь со стороны, свободной от дорожных работ. Сначала устанавливают дорожные знаки, затем ограждающие и направляющие устройства. Снятие знаков, ограждающих и направляющих устройств производят в обратной последовательности.

Как правило, дорожные машины и оборудование на период темного времени суток, если в этот период не проводятся работы, должны быть убраны за пределы земляного полотна или проезжей части улицы. Как исключение, их можно размещать не ближе 1,5 м от границы ближайшей полосы, по которой осуществляется движение, при этом дорожные машины должны быть ограждены с обеих сторон блоками или барьерами с сигнальными фонарями красного цвета и дорожными знаками.

В населенных пунктах машины и оборудование в темное время суток следует размещать на прилегающих дворовых территориях или местных проездах, имеющих электрическое освещение.

Рабочие, выполняющие дорожные работы, должны быть обеспечены специальной одеждой (жилетам) ярко-оранжевого цвета со световозвращающими вставками.

В случае устройства объездов, изменения маршрутов движения или ухудшения условий движения общественного транспорта по ремонтируемому участку владелец дороги должен заблаговременно извещать автотранспортные предприятия о месте и сроках выполнения дорожных работ через средства массовой информации.

Исполнитель непосредственно перед началом работ должен

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взап. инв. №							Лист
									8
Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата				

Технические средства организации дорожного движения

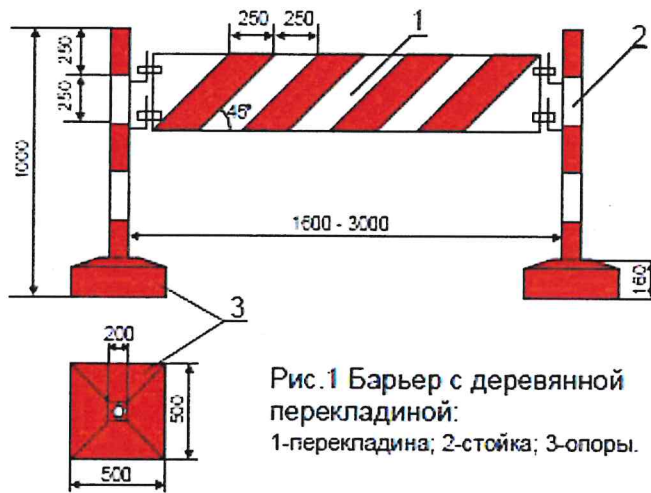


Рис. 1 Барьер с деревянной перекладиной:
1-перекладина; 2-стойка; 3-опоры.

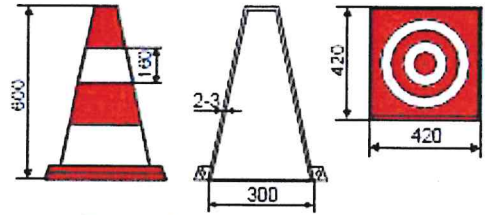


Рис. 2 Направляющий конус из пластмассы или резины

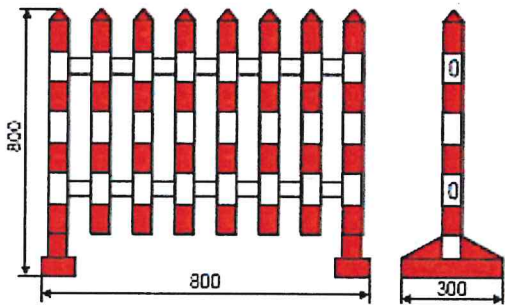


Рис. 3 Штакетный барьер облегчённого типа

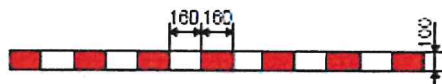


Рис. 5 Сигнальная лента

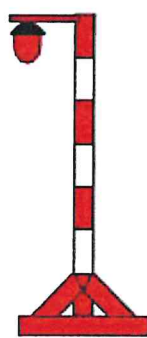


Рис. 6 Красный сигнальный фонарь на стойке.



Рис. 7 Красный сигнальный фонарь

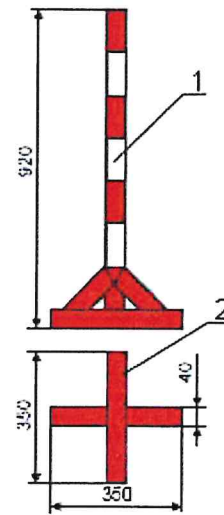


Рис. 8 Стойка
1-веха, 2-крестовина

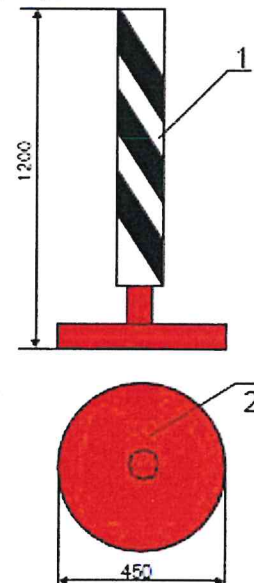


Рис. 9 Направляющая веха
1-щиток, 2-опора.

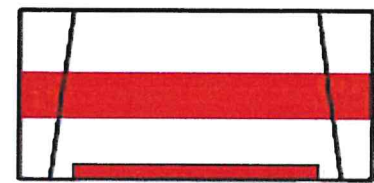
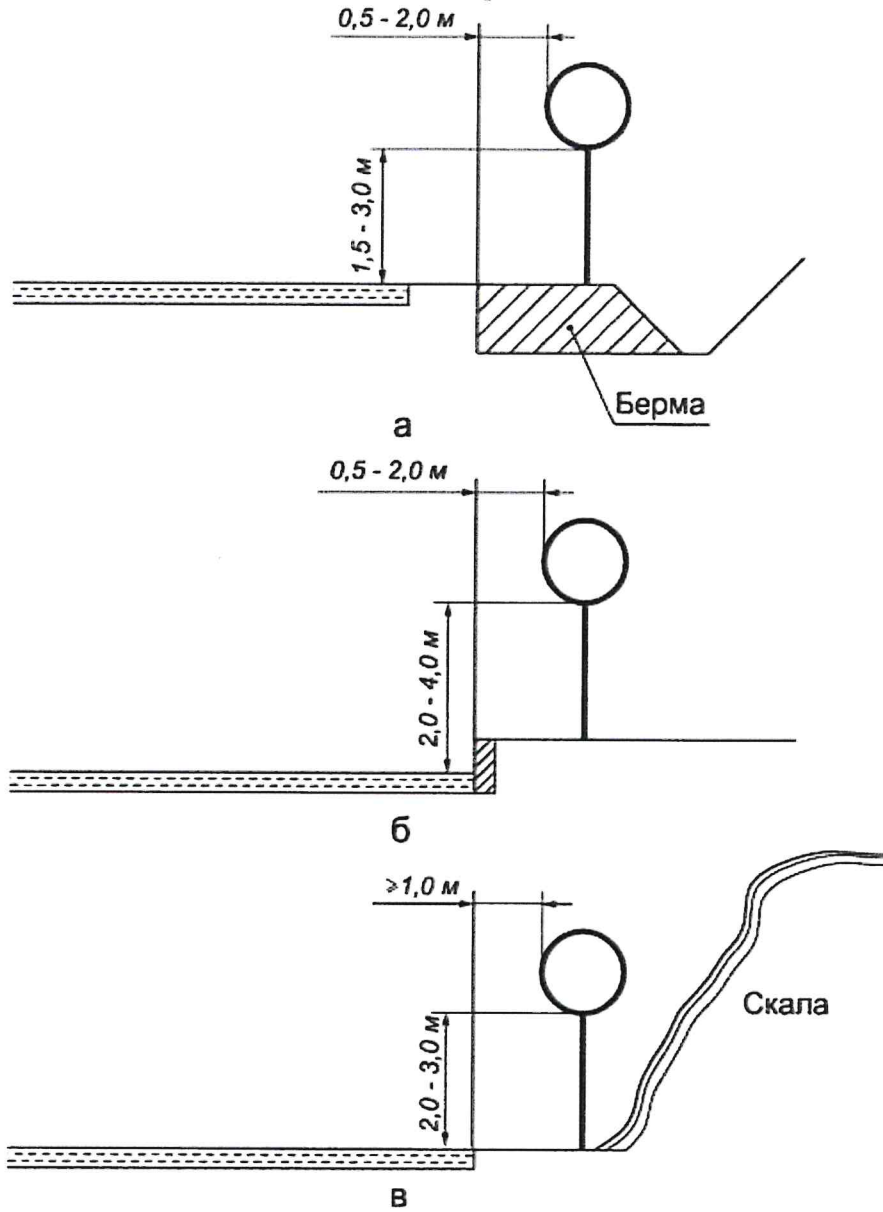


Рис. 4 Водоналивные ограждения

Инв. № подл.	Взап. инв. №
Изм.	Подп. и дата

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Схема установки дорожных знаков



Инв. № подл.	Подп. и дата	Взаш. инв. №

Изм.	Кол.уч	Лист	№ док.	Подп.	Дата

Лист

10

Копировал:

Формат А4

«Ремонт моста через реку Лустовка на км 2+811
подъезда к Лисино-Корпус»

Группа знаков №	ГОСТ P52289 P51256	Наименование	Кол-во	Способ установки
1	3.24	Ограничение максимальной скорости 40	1	На врем. стойке с ЖБО
	1.25	Дорожные работы	1	
2	1.25	Дорожные работы	1	На врем. стойке с ЖБО
	8.2.1	Направления действия (50 м)	1	
3	3.1	Въезд запрещен	1	На врем. стойке с ЖБО
4	3.24	Ограничение максимальной скорости 40	1	На врем. стойке с ЖБО
	1.25	Дорожные работы	1	
5	1.25	Дорожные работы	1	На врем. стойке с ЖБО
6	3.1	Въезд запрещен	1	На врем. стойке с ЖБО
7	6.8.2	Тупик	1	На врем. стойке с ЖБО
	6.18.1	Направление объезда	1	
8	6.8.1	Тупик	1	На врем. стойке с ЖБО
	6.18.1	Направление объезда	1	
9	6.8.1	Тупик	1	На врем. стойке с ЖБО
10	6.18.2	Направление объезда	1	На врем. стойке с ЖБО
11	6.17	Схема объезда	1	На врем. стойке с ЖБО

Инв. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата

15 – 2019 – ОДД

Спецификация

Стадия	Лист	Листов
П	1	2
ООО «Д-Проект»		

«Ремонт моста через реку Лустовка на км 2+811
подъезда к Лисино-Корпус»

12	6.17	Схема объезда	1	На врем. стойке с ЖБО
13		Информационный щит	1	На 2-х врем. стойках с ЖБО
14		Информационный щит	1	На 2-х врем. стойках с ЖБО
Итого установить				19 знаков
				16 временных стоек
2	-	Защитные блоки парапетного типа из железобетона (1500мм X 600 мм) оборудованные красными сигнальными фонарями	8	установка без разрывов, скрепляются между собой

Инов. № подл.	Подп. и дата	Взам. инв. №

Изм.	Кол.уч.	Лист	№ док.	Подпись	Дата