КОМИТЕТ ПО ДОРОЖНОМУ ХОЗЯЙСТВУ

ЛЕНИНГРАДСКОЙ ОБЛАСТИ

ПРИКАЗ

«\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ 2022 г. №\_\_\_\_\_\_\_\_

«Об утверждении формы проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве»

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», пунктом 3 Требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 года № 1844, пунктом 2.1 Положения о комитете по дорожному хозяйству Ленинградской области, утвержденного постановлением Правительства Ленинградской области от 7 сентября 2011 года № 283, Положением о региональном государственном контроле (надзоре) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, утвержденном постановлением Правительства Ленинградской области от 15 декабря 2021 года № 812 приказываю:

1. Утвердить прилагаемую форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2022 года.

3. Контроль за исполнением приказа возложить на заместителя председателя комитета, курирующего деятельность отдела организации дорожной деятельности.

Председатель комитета Д.С. Седов

Приложение

к приказу Комитета

по дорожному хозяйству

Ленинградской области

от «\_\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_2022 №\_\_\_\_\_\_\_

(форма)

Проверочный лист

(список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области при осуществлении регионального государственного контроля (надзора) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве

|  |  |
| --- | --- |
|  | Место для воспроизведения QR-кода, предусмотренного постановлением Правительства РФ от 16.04.2021 № 604 |

|  |  |
| --- | --- |
| «\_\_\_»\_\_\_\_\_\_\_\_20\_\_\_г. |  |
| (дата проведения контрольного (надзорного) мероприятия) |  |

1. Наименование вида контроля, включенного в единый реестр видов регионального государственного контроля (надзора):

региональный государственный контроль (надзор) на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве.

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа:

Комитет по дорожному хозяйству Ленинградской области, приказ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_\_\_\_\_ 20\_\_\_ г. № \_\_\_\_\_\_\_.

3. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований, применяется согласно приложениям 1-3 к настоящей форме проверочного листа в зависимости от объекта регионального государственного контроля (надзора).

4. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

5. Объект регионального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

6. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес организации (ее филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений, являющегося контролируемым лицом:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

7. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с

заполнением проверочного листа: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

8. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении

контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

9. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

10. Должность, фамилия и инициалы должностного лица контрольного (надзорного) органа, в должностные обязанности которого в соответствии с положением о виде контроля, должностным регламентом или должностной инструкцией входит осуществление полномочий по виду контроля, в том числе проведение профилактических мероприятий и контрольных (надзорных) мероприятий, проводящего контрольное (надзорное) мероприятие и заполняющего проверочный лист (далее – инспектор)\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_.

(В случае проведения контрольного (надзорного) мероприятия несколькими инспекторами в составе группы инспекторов проверочный лист заверяется подписями инспекторов, участвующих в проведении контрольного (надзорного) мероприятия, а также руководителем группы инспекторов).

Приложение 1

к форме проверочного листа (списка

контрольных вопросов), используемого при

осуществлении регионального государственного

контроля (надзора) на автомобильном

транспорте, городском наземном электрическом

транспорте и в дорожном хозяйстве

Список контрольных вопросов,

отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований к осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования регионального значения и искусственных дорожных сооружений на них (включая требования к дорожно-строительным материалам и изделиям) в части обеспечения сохранности автомобильных дорог

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Вопросы, отражающие содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования | Ответы на вопросы (да/нет/  не применимо) | Примечание (заполняется в случае, если в качестве ответа на вопрос указано «неприменимо» |
| 1. | Осуществляется ли капитальный ремонт автомобильной дороги в строгом соответствии с проектной документацией на землях, отведенных под эти цели уполномоченными органами по землепользованию на всех этапах жизненного цикла автомобильной дороги | пп. "а" п. 12 ст. 3 технического регламента Таможенного союза "Безопасность автомобильных дорог" TP ТС 014/2011 (далее - Технический регламент 014/2011) |  |  |
| 2. | Обеспечивают ли применяемые при капитальном ремонте автомобильной дороги материалы и изделия выполнение дорожно-строительных работ в соответствии с проектной документацией | пп. "б" п. 12 ст. 3 Технического регламента 014/2011 |  |  |
| 3. | Освобождена ли автомобильная дорога по завершении работ по капитальному ремонту в пределах полосы постоянного отвода земель от дорожно-строительной техники, временных сооружений, остатков строительных материалов и изделий, временных дорожных знаков и указателей, а также иных предметов и инвентаря, приведены ли земли, отведенные во временное пользование на период капитального ремонта объекта, в состояние, пригодное для их использования по первоначальному назначению в соответствии с земельным законодательством Российской Федерации | пп. "в" п. 12 ст. 3 Технического регламента 014/2011 |  |  |
| 4. | Отсутствуют ли на покрытии проезжей части проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты, а также посторонние предметы, затрудняющие движение транспортных средств с разрешенной скоростью и представляющие опасность для потребителей транспортных услуг или третьих лиц | [пп. "а" п. 13.2](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA33555A7936650C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8F8C9A2F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) ст. 3 Технического регламента 014/2011 |  |  |
| 5. | Находится ли водоотвод с проезжей части в состоянии, исключающем застой воды на покрытии и обочинах | [пп. "а" п. 13.2](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA33555A7936650C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8F8C9A2F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) ст. 3 Технического регламента 014/2011 |  |  |
| 6. | Обеспечивают ли сцепные качества дорожного покрытия безопасные условия движения транспортных средств с разрешенной правилами дорожного движения скоростью при условии соответствия их эксплуатационного состояния установленным требованиям | [пп. "б", п. 13.2, ст. 3](consultantplus://offline/ref=BBE230AAF8B073BD8F08194D4D973BF246A2138247CE96258CD5DB319BBA1ADDFEA91124938A856DC8666695DA717AAB2EE56D00C9756623S60EK) Технического регламента ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 7. | Обеспечивает ли ровность дорожного покрытия безопасные условия движения с установленной для данного класса и категории автомобильной дороги скоростью движения | [пп. "в", п. 13.2, ст. 3](consultantplus://offline/ref=BBE230AAF8B073BD8F08194D4D973BF246A2138247CE96258CD5DB319BBA1ADDFEA91124938A856DCB666695DA717AAB2EE56D00C9756623S60EK) Технического регламента ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 8. | Не возвышается ли обочина и разделительная полоса над уровнем проезжей части при отсутствии бордюра. Исполняются ли условия, по которым обочины и разделительные полосы, не отделенные от проезжей части бордюром, не должны быть ниже уровня прилегающей кромки проезжей части более чем на 4 см | [пп. «г» п. 13.2](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA33555A7936650C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8F8C9D2F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) ст.3 Технического регламента ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 9. | Имеют ли обочины проломы, просадки, выбоины и иные повреждения или дефекты. Установлены ли соответствующие временные дорожные знаки или другие технические средства организации дорожного движения до устранения дефектов обочин | [пп. "д" п. 13.2](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA33555A7936650C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8F8C932F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) ст.3 Технического регламента ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 10. | Осуществляется ли установка отсутствующих и замена поврежденных дорожных знаков в сроки, установленные п.6.2 Национального стандарта Российской Федерации ГОСТ Р 50597-2017 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» | [пп. "а" п. 13.5](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA33555A7936650C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8F8F9D2F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) ст. 3 Технического регламента ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 11. | Различима ли дорожная разметка в любых условиях эксплуатации, за исключением случаев, когда поверхность автомобильной дороги загрязнена или покрыта снежно-ледяными отложениями. Установлены ли соответствующие дорожные знаки в случае если разметка, определяющая режимы движения, трудно различима или не может быть своевременно восстановлена. Восстановлена ли дорожная разметка в случае, если ее износ или разрушение не позволяют однозначно воспринимать заложенную информацию. Произведено ли восстановление дорожной разметки при наступлении условий, обеспечивающих возможность применения разметочных материалов и изделий в соответствии с установленными условиями их применения | [пп. "б" п. 13.5](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA33555A7936650C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8F8F932F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) ст. 3 ТР ТС Технического регламента 014/2011 |  |  |
| 12. | Размещены ли дорожные светофоры таким образом, чтобы они легко воспринимались участниками дорожного движения в различных погодных и световых условиях, не закрыты какими-либо препятствиями, обеспечивают удобство обслуживания и уменьшают вероятность их повреждения. Не имеют ли элементы дорожного светофора и его крепления повреждений, влияющих на видимость сигналов. | [пп. "в" п. 13.5](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA33555A7936650C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8F8E9A2F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) ст. 3 Технического регламента ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 13. | Не имеют ли дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы повреждения, влияющие на их визуальное восприятие и безопасность дорожного движения. Заменены ли поврежденные дорожные сигнальные столбики и дорожные тумбы после обнаружения повреждения дорожно-эксплуатационной службой и документального оформления в сроки, установленные п.6.5 Межгосударственного стандарта «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к эксплуатационному состоянию. ГОСТ 33220-2015» | [пп. "г" п. 13.5](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA33555A7936650C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8F8E9E2F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) ст. 3 Технического регламента ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 14. | Своевременно ли установлены (устроены) и использованы в периоды действия ограничивающих факторов технические средства организации дорожного движения, применение которых вызвано причинами временного характера (дорожно-строительные работы, организация ограничения или прекращения движения транспорта в установленном порядке в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения). Не установлено ли на одной опоре более двух временных дорожных знаков и одного знака дополнительной информации (таблички). Закрыты ли чехлами временные дорожные знаки и дорожные светофоры, действие которых носит периодический характер, на время, когда их применение не требуется. Демонтированы ли временные технические средства после устранения причин, вызвавших необходимость их применения при организации дорожного движения | [пп. "е" п. 13.5](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA33555A7936650C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8F899A2F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) ст. 3 Технического регламента ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 15. | Соблюдаются ли требования, при которых средства наружной рекламы не должны:  - размещаться на дорожном знаке, его опоре или на любом другом приспособлении, предназначенном для регулирования движения;  - ухудшать видимость средств регулирования дорожного движения или снижать их эффективность;  - иметь сходство (по внешнему виду, изображению или звуковому эффекту) с техническими средствами организации дорожного движения и специальными сигналами, а также создавать впечатление нахождения на дороге транспортного средства, пешехода, животных или иного объекта;  - освещаться в темное время суток на участках дорог, где дорожные знаки не имеют искусственного освещения | [п. 13.8](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA33555A7936650C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8F889B2F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) ст. 3 Технического регламента 014/2011 |  |  |
| 16. | Осуществляется ли очистка покрытия автомобильной дороги от снега с проезжей части, остановок общественного наземного транспорта, тротуаров, обочин, съездов, площадок для стоянки и остановки транспортных средств | [п. 13.9](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA33555A7936650C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8F88922F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) ст. 3 Технического регламента ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 17. | Допускается ли эксплуатация отдельных автомобильных дорог с присутствием по всей ширине проезжей части слоя уплотненного снежного покрова толщиной более 100 мм | [п. 13.9 ст. 3](consultantplus://offline/ref=BBE230AAF8B073BD8F08194D4D973BF246A2138247CE96258CD5DB319BBA1ADDFEA91124938A8569C4666695DA717AAB2EE56D00C9756623S60EK) Технического регламента ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 18. | Соблюдаются ли условия эксплуатации автомобильных дорог в снежном накате, имеется ли наличие колеи глубиной более 30 мм и отдельных гребней возвышений, занижений и выбоин высотой или глубиной более 40 мм | [п. 13.9](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA33555A7936650C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8F88922F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) ст.3 Технического регламента ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 19. | Соблюдаются ли сроки ликвидации зимней скользкости и окончания снегоочистки для автомобильных дорог в зависимости от их значения, класса и категории, а также интенсивности и состава движения, установленные в международных и региональных стандартах, а в случае их отсутствия - национальных (государственных) стандартах государств - членов Таможенного союза, в результате применения которых на добровольной основе обеспечивается соблюдение требований принятого технического регламента Таможенного союза | [п. 13.9](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA33555A7936650C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8F88922F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) ст.3 Технического регламента ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 20. | Выполнен ли входной контроль дорожно-строительных материалов и изделий, поступающих для капитального ремонта и эксплуатации автомобильных дорог, в установленном законодательством государств - членов Таможенного союза порядке, путем проведения их испытаний на соответствие требованиям проектной документации и настоящего технического регламента | [п. 24.1 ст. 5](consultantplus://offline/ref=BBE230AAF8B073BD8F08194D4D973BF246A2138247CE96258CD5DB319BBA1ADDFEA91124938A846DCE666695DA717AAB2EE56D00C9756623S60EK) Технического регламента ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 21. | Подтверждено ли соответствие дорожно-строительных материалов, включенных в [Перечень](consultantplus://offline/ref=BBE230AAF8B073BD8F08194D4D973BF246A2138247CE96258CD5DB319BBA1ADDFEA91124938A8465C8666695DA717AAB2EE56D00C9756623S60EK), приведенный в приложении 1 к Техническому регламенту ТР ТС 014/2011, в форме декларирования соответствия | [п. 24.2 ст. 5](consultantplus://offline/ref=BBE230AAF8B073BD8F08194D4D973BF246A2138247CE96258CD5DB319BBA1ADDFEA91124938A846DCA666695DA717AAB2EE56D00C9756623S60EK) Технического регламента ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 22. | Подтверждено ли соответствие изделий, включенных в [Перечень](consultantplus://offline/ref=BBE230AAF8B073BD8F08194D4D973BF246A2138247CE96258CD5DB319BBA1ADDFEA91124938A836CC5666695DA717AAB2EE56D00C9756623S60EK), приведенный в приложении 2 к Техническому регламенту ТР ТС 014/2011, в форме сертификации | [п. 24.3 ст. 5](consultantplus://offline/ref=BBE230AAF8B073BD8F08194D4D973BF246A2138247CE96258CD5DB319BBA1ADDFEA91124938A846DC4666695DA717AAB2EE56D00C9756623S60EK) Технического регламента ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 23. | Оформлена ли декларация о соответствии по единой форме, утвержденной Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 25.12.2012 № 293 «О единых формах сертификата соответствия и декларации о соответствии требованиям технических регламентов Евразийского экономического союза и правилах их оформления» | [п. 24.10](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA33555A7936650C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8E889A2F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L)ст.5 Технического регламента ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 24. | Хранится ли декларация о соответствии и доказательственные материалы в течение десяти лет с момента окончания срока действия декларации о соответствии | [п. 24.10](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA33555A7936650C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8E889A2F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) ст.5 Технического регламента ТР ТС 014/2011 |  |  |
| 25. | Имеют ли маркировку единым знаком обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза, перед выпуском в обращение на рынке, дорожно-строительные материалы и изделия, соответствующие требованиям безопасности настоящего технического регламента и прошедшие процедуру подтверждения соответствия | [п. 24.16 ст. 5](consultantplus://offline/ref=BBE230AAF8B073BD8F08194D4D973BF246A2138247CE96258CD5DB319BBA1ADDFEA91124938A8464CC666695DA717AAB2EE56D00C9756623S60EK) Технического регламента ТР ТС 014/2011;  изображение единого [знака](consultantplus://offline/ref=BBE230AAF8B073BD8F08194D4D973BF246A3138546C296258CD5DB319BBA1ADDFEA911279B81D33D89383FC69A3A76AB34F96C00SD06K) обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза, утвержденное Решением Комиссии Таможенного союза от 15.07.2011 № 711 «О едином знаке обращения продукции на рынке Евразийского экономического союза и порядке его применения» |  |  |
| 26. | Нанесен ли единый знак обращения продукции на рынке государств - членов Таможенного союза на дорожно-строительные материалы, включенные в [Перечень](consultantplus://offline/ref=BBE230AAF8B073BD8F08194D4D973BF246A2138247CE96258CD5DB319BBA1ADDFEA91124938A8465C8666695DA717AAB2EE56D00C9756623S60EK), приведенный в приложении 1 к Техническому регламенту ТР ТС 014/2011, на упаковку (при ее наличии) и содержится ли в прилагаемых товарно-сопроводительных документах на дорожно-строительные материалы | [п. 24.18, ст. 5](consultantplus://offline/ref=BBE230AAF8B073BD8F08194D4D973BF246A2138247CE96258CD5DB319BBA1ADDFEA91124938A8464C8666695DA717AAB2EE56D00C9756623S60EK) Технического регламента ТР ТС 014/2011 |  |  |

Приложение 2

к форме проверочного листа (списка

контрольных вопросов), используемого при

осуществлении регионального государственного

контроля (надзора) на автомобильном

транспорте, городском наземном электрическом

транспорте и в дорожном хозяйстве

Список контрольных вопросов,

отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствует о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований к использованию полос отвода и(или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования регионального и межмуниципального значения, в том числе к эксплуатации объектов дорожного сервиса, размещенных в полосах отвода и(или) придорожных полосах автомобильных дорог общего пользования

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Перечень вопросов, отражающих содержание обязательных требований | Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц, которыми устанавливаются обязательные требования | Ответы на вопросы (да/нет/  не применяется) | Примечание |
| 1. | Не размещена ли в полосе отвода автомобильной дороги рекламная или иная информация, не имеющая непосредственного отношения к организации движения, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации | [п. 13.8](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA33555A7936650C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8F889B2F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) технического регламента Таможенного союза «Безопасность автомобильных дорог» TP ТС 014/2011 |  |  |
| 2. | Осуществляются ли прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет на основании:  проектной документации на прокладку, перенос или переустройство инженерных коммуникаций и согласия в письменной форме ГКУ «Ленавтодор» на планируемое размещение таких коммуникаций, содержащего обязательные для исполнения технические требования и условия;  договора, заключаемого владельцами таких инженерных коммуникаций с ГКУ «Ленавтодор», в котором должны быть предусмотрены технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению владельцами таких инженерных коммуникаций при их прокладке, переносе, переустройстве, эксплуатации;  разрешения на строительство, выдаваемого Комитетом по дорожному хозяйству Ленинградской области (далее – Комитет) в соответствии с Градостроительным [кодексом](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA365D5F7C35680C96DE277A4CD79278C2FF7BA8FEEEB8938C993A7C7384o8E9L) Российской Федерации и Федеральным законом № 257-ФЗ (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) | [ч.ч. 2, 2.1 ст. 19](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA315A5B7E33630C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8A8D982F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (далее - Федеральный закон № 257-ФЗ), п.3.6 Порядка установления и использования полос отвода автомобильных дорог регионального или межмуниципального значения, утвержденный постановлением Правительства Ленинградской области  от 11 декабря 2009 года № 371 (далее – Порядок) |  |  |
| 3. | Осуществляются ли прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах придорожных полос автомобильной дороги владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет при наличии согласия в письменной форме ГКУ «Ленавтодор» и на основании разрешения на строительство, выдаваемого Комитетом в соответствии с Градостроительным [кодексом](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA365D5F7C35680C96DE277A4CD79278C2FF7BA8FEEEB8938C993A7C7384o8E9L) Российской Федерации и Федеральным законом № 257-ФЗ (в случае, если для прокладки, переноса или переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) | [ч. 3 ст. 19](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA315A5B7E33630C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8A8D9E2F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 4. | Осуществляются ли реконструкция или капитальный ремонт автомобильной дороги владельцами инженерных коммуникаций или за их счет в случаях, если прокладка, перенос или переустройство инженерных коммуникаций в границах полосы отвода и (или) придорожных полос автомобильной дороги влечет за собой реконструкцию или капитальный ремонт автомобильной дороги, ее участков | [ч. 6 ст. 19](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA315A5B7E33630C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8A8C9A2F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 5. | Осуществляется ли перенос или переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатация в границах полосы отвода автомобильной дороги владельцами таких инженерных коммуникаций или за их счет в случае реконструкции или капитального ремонта автомобильной дороги | ч. 6.1 ст. 19 Федерального закона № 257-ФЗ, п.3.18 Порядка |  |  |
| 6. | Исполняется ли требование закона, согласно которому владельцы инженерных коммуникаций, осуществляющие их прокладку, перенос, переустройство, эксплуатацию без предусмотренного [частями 2](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA315A5B7E33630C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8A8D982F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) - [3 статьи 19](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA315A5B7E33630C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8A8D9E2F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) Федерального закона № 257-ФЗ согласия, без разрешения на строительство (в случае, если для прокладки, переноса, переустройства таких инженерных коммуникаций требуется выдача разрешения на строительство) или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) ГКУ «Ленавтодор» прекращают прокладку, перенос, переустройство инженерных коммуникаций, их эксплуатацию, осуществляют снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов, приводят автомобильную дорогу в первоначальное состояние. | [ч. 7 ст. 19](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA315A5B7E33630C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8A8C9F2F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 7. | Осуществляется ли строительство, реконструкция являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги с другой автомобильной дорогой или примыкания автомобильной дороги к другой автомобильной дороге при наличии разрешения на строительство, выдаваемого Комитетом в соответствии с Градостроительным [кодексом](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA365D5F7C35680C96DE277A4CD79278C2FF7BA8FEEEB8938C993A7C7384o8E9L) Российской Федерации, Федеральным законом № 257-ФЗ и согласия в письменной форме ГКУ «Ленавтодор». | [ч. 1 ст. 20](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA315A5B7E33630C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8A899E2F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 8. | Имеют ли примыкающие к автомобильным дорогам регионального значения автомобильные дороги, подъезды к автомобильным дорогам, съезды с автомобильных дорог твердое покрытие, начиная с мест примыкания, на расстояние, размер которого должен быть не менее установленного техническими регламентами размера | [ч. 3 ст. 20](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA315A5B7E33630C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8F8E9D2F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 9. | Осуществляется ли капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильной дороги регионального значения при наличии согласия в письменной форме ГКУ «Ленавтодор». Согласованы ли с ГКУ «Ленавтодор» порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ. | [ч. 4 ст. 20](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA315A5B7E33630C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8A899C2F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 10. | Содержит ли согласие в письменной форме ГКУ «Ленавтодор» технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий | [ч. 5.1 ст. 20](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA315A5B7E33630C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8B8C9C2F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 11. | Выдано ли согласие в письменной форме ГКУ «Ленавтодор» либо мотивированный отказ в его предоставлении в срок не более чем тридцать календарных дней со дня поступления заявления о предоставлении такого согласия | ч. [5.2 статьи 20](consultantplus://offline/ref=659932DBE4387C586BB13155DAEC3D7DD4695132451D69B4CF988A810E75361EA72CCD19E5FF184260B87D1865765C582F3675E190w9z4H) Федерального закона № 257-ФЗ. |  |  |
| 12. | Исполняется ли требование закона, по которому лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий без предусмотренного [частями 1](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA315A5B7E33630C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8A899E2F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L), [4](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA315A5B7E33630C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8A899C2F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) или [5 статьи 20](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA315A5B7E33630C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8A89932F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) Федерального закона № 257-ФЗ согласия, без разрешения на строительство или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) ГКУ «Ленавтодор», обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечений и примыканий, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. | [ч. 8 ст. 20](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA315A5B7E33630C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8B8C932F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 13. | Размещен ли объект дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги в соответствии с документацией по планировке территории и требованиями технических регламентов | ч. 1 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 14. | Осуществлено ли размещение вновь возводимого объекта дорожного сервиса в границах полосы отвода автомобильной дороги в соответствии с документацией по планировке территории, требованиями технических регламентов и с соблюдением следующих условий:  1) расстояние от планируемого к размещению подъезда, съезда, примыкания к объекту дорожного сервиса до ближайшего:  мостового перехода не должно быть менее 1000 метров;  железнодорожного переезда в одном уровне не должно быть менее 250 метров;  существующего примыкания другой автомобильной дороги или иного объекта должно быть не менее:  600 метров - на автомобильных дорогах второй и третьей категорий,  100 метров - на автомобильных дорогах четвертой категории,  50 метров - на автомобильных дорогах пятой категории;  2) выбор места размещения объектов дорожного сервиса должен осуществляться на участке региональной автомобильной дороги с уклоном, не превышающим 40 промилле;  3) объекты дорожного сервиса не должны ухудшать видимость на автомобильной дороге регионального значения и другие условия обеспечения безопасности дорожного движения и использования этой автомобильной дороги. Требования по минимальным расстояниям для обеспечения боковой видимости приведены в приложении к настоящему Порядку;  4) объекты дорожного сервиса должны быть обустроены в соответствии с техническими требованиями и условиями, выдаваемыми ГКУ «Ленавтодор», площадками для стоянки и остановки транспортных средств, подъездами, съездами и примыканиями, обеспечивающими доступ к ним, а также оборудованными переходно-скоростными полосами (при наличии усовершенствованного типа покрытия). | п. 3.11 Порядка, приложение к Порядку |  |  |
| 15. | Соблюдаются ли минимально необходимые для обслуживания участников дорожного движения требования к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования регионального значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми в границах полос отвода автомобильных дорог (с указанием количества и вида объектов дорожного сервиса), требования к перечню минимально необходимых услуг, оказываемых на объектах дорожного сервиса, размещаемых в границах полос отвода автомобильных дорог, установленных Правительством Российской Федерации. | ч. 2 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ, п.1 постановления Правительства РФ от 28.10.2020 № 1753 «О минимально необходимых  для обслуживания участников дорожного движения требованиях  к обеспеченности автомобильных дорог общего пользования  федерального, регионального или межмуниципального, местного  значения объектами дорожного сервиса, размещаемыми  в границах полос отвода автомобильных дорог, а также требованиях к перечню минимально необходимых услуг,  оказываемых на таких объектах дорожного сервиса |  |  |
| 16. | Не ухудшает ли обеспечение автомобильной дороги объектами дорожного сервиса видимость на автомобильной дороге, другие условия безопасности дорожного движения, а также условия использования и содержания автомобильной дороги и расположенных на ней сооружений и иных объектов | [ч. 3 ст. 22](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA315A5B7E33630C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8F89922F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 17. | В случае строительства, реконструкции объекта дорожного сервиса, размещаемого в границах полосы отвода автомобильной дороги, имеется ли разрешение на строительство, выданное Комитетом в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации и Федеральным законом № 257-ФЗ | ч. 4 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ, п. 3.13 Порядка |  |  |
| 18. | В случаях строительства, реконструкции объектов дорожного сервиса в границах придорожных полос автомобильной дороги имеется ли разрешение на строительство, выданное в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации:  1) органом местного самоуправления городского поселения, если строительство, реконструкцию таких объектов планируется осуществлять в границах городского поселения;  2) органом местного самоуправления муниципального района, если строительство, реконструкцию таких объектов планируется осуществлять на межселенных территориях, а также в границах сельских поселений (за исключением случая, установленного пунктом 2.1);  2.1) органом местного самоуправления сельского поселения, если строительство, реконструкцию таких объектов планируется осуществлять в границах сельского поселения;  3) органом местного самоуправления городского округа, если строительство, реконструкцию таких объектов планируется осуществлять в границах городского округа. | ч. 5 статьи 22 Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 19. | Оборудованы ли объекты дорожного сервиса стоянками и местами остановки транспортных средств, а также подъездами, съездами и примыканиями в целях обеспечения доступа к ним с автомобильной дороги. При примыкании автомобильной дороги к другой автомобильной дороге подъезды и съезды должны быть оборудованы переходно-скоростными полосами и обустроены элементами обустройства автомобильной дороги в целях обеспечения безопасности дорожного движения. | [ч. 6 ст. 22](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA315A5B7E33630C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8F889E2F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 20. | Заключен ли договор с ГКУ «Ленавтодор» о присоединении объекта дорожного сервиса к автомобильной дороге | ч. 7 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ, п.3.14 Порядка |  |  |
| 21. | Осуществляются ли владельцем объекта дорожного сервиса или за его счет строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий к объектам дорожного сервиса, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос. Осуществляются ли капитальный ремонт, ремонт и содержание подъездов, съездов и примыканий, стоянок и мест остановки транспортных средств, переходно-скоростных полос в соответствии с Классификацией работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденной приказом Минтранса России от 16.11.2012 № 402 | [ч. 10 ст. 22](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA315A5B7E33630C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8F88922F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 22. | Исполнены ли лицами, осуществляющими реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, технические требования и условия, выданные ГКУ «Ленавтодор» | ч. 11 ст. 22 Федерального закона № 257-ФЗ, п.3.16 Порядка |  |  |
| 23. | Исполняется ли обязательное требование, согласно которому лица, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов дорожного сервиса или реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам без разрешения на строительство, без предусмотренного [частью 11 статьи 22](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA315A5B7E33630C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8B8F9B2F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) ГКУ «Ленавтодор» обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса или реконструкции, капитального ремонта и ремонта примыканий объектов дорожного сервиса к автомобильным дорогам, осуществить снос незаконно возведенных сооружений, иных объектов и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние | [ч. 12 ст. 22](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA315A5B7E33630C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8B8F9A2F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 24. | Соблюдаются ли требования о запретах на:  1) выполнение работ, не связанных со строительством, с реконструкцией, капитальным ремонтом, ремонтом и содержанием автомобильной дороги, а также с размещением объектов дорожного сервиса;  2) размещение зданий, строений, сооружений и других объектов, не предназначенных для обслуживания автомобильной дороги, ее строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания и не относящихся к объектам дорожного сервиса;  3) распашка земельных участков, покос травы, осуществление рубок и повреждение лесных насаждений и иных многолетних насаждений, снятие дерна и выемка грунта, за исключением работ по содержанию полосы отвода автомобильной дороги или ремонту автомобильной дороги, ее участков;  4) выпас животных, а также их прогон через автомобильные дороги вне специально установленных мест, согласованных с владельцами автомобильных дорог;  5) установка рекламных конструкций, не соответствующих требованиям технических регламентов и (или) нормативным правовым актам о безопасности дорожного движения;  6) установка информационных щитов и указателей, не имеющих отношения к обеспечению безопасности дорожного движения или осуществлению дорожной деятельности | [ч. 3 ст. 25](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA315A5B7E33630C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8F8A9D2F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) Федерального закона № 257-ФЗ, п.3.3 Порядка |  |  |
| 25. | Соблюдается ли запрет на вырубку лесных насаждений, расположенных на земельных участках в границах полос отвода автомобильных дорог, отнесенных к категории земель транспорта, за исключением случаев, когда такая деятельность осуществляется в рамках выполнения работ по:  ремонту, капитальному ремонту и содержанию автомобильных дорог регионального значения;  строительству и реконструкции автомобильных дорог регионального значения в соответствии с утвержденными проектами строительства, реконструкции, капитального ремонта таких автомобильных дорог. | п.3.4 Порядка |  |  |
| 26. | Осуществляется ли в границах полос отвода автомобильных дорог использование гражданами или юридическими лицами земельных участков в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций на условиях частного сервитута. Заключены ли соглашения об установлении частных сервитутов в отношении земельных участков в границах полос отвода автомобильных дорог в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта объектов дорожного сервиса, их эксплуатации, установки и эксплуатации рекламных конструкций по согласованию с Комитетом в порядке, установленном Федеральным законом № 257-ФЗ | ч. 4.1 ст. 25 Федерального закона № 257-ФЗ, п.3.7 Порядка |  |  |
| 27. | Осуществляется ли в границах полос отвода автомобильных дорог использование гражданами или юридическими лицами земельных участков на условиях публичного сервитута в целях, установленных Федеральным законом № 257-ФЗ. Имеется ли решение об установлении публичного сервитута в отношении земельного участка в границах полосы отвода автомобильной дороги, принятое Комитетом в порядке, установленном Федеральным законом № 257-ФЗ. Заключено ли лицом, использующим земельный участок на основании публичного сервитута, до начала работ на таком земельном участке, с ГКУ «Ленавтодор» соглашение, предусматривающее размер платы за установление публичного сервитута. | ч.ч. 4.2, 4.6 ст. 25 Федерального закона № 257-ФЗ, п.3.8 Порядка |  |  |
| 28. | Осуществлено ли строительство, реконструкция в границах придорожных полос автомобильной дороги объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установка рекламных конструкций, информационных щитов и указателей при наличии согласия в письменной форме ГКУ «Ленавтодор», содержащее технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильной дороги таких объектов, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей | [ч. 8 ст. 26](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA315A5B7E33630C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8B8F982F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 29. | Исполняется ли требование закона, согласно которому лица, осуществляющие строительство, реконструкцию в границах придорожных полос автомобильных дорог объектов капитального строительства, объектов, предназначенных для осуществления дорожной деятельности, объектов дорожного сервиса, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей без разрешения на строительство (в случае, если для строительства или реконструкции указанных объектов требуется выдача разрешения на строительство), без предусмотренного [частью 8](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA315A5B7E33630C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F2ECBC8B8F982F2A22C2DD40A5DF0C5BECB9E7D886o6E4L) или [8.2 статьи 26](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA315A5B7E33630C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F1EFBA86D9CA602B7E848C53A6D90C58EEA5oEE4L) Федерального закона № 257-ФЗ согласия или с нарушением технических требований и условий, подлежащих обязательному исполнению, по требованию органа, уполномоченного на осуществление государственного строительного надзора, и (или) ГКУ «Ленавтодор» обязаны прекратить осуществление строительства, реконструкции объектов капитального строительства, установку рекламных конструкций, информационных щитов и указателей, осуществить снос незаконно возведенных объектов и сооружений и привести автомобильные дороги в первоначальное состояние. | [ч. 8.1 ст. 26](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA315A5B7E33630C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F1EFB986D9CA602B7E848C53A6D90C58EEA5oEE4L) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |
| 30. | Выполняется ли требование, по которому в случае, если для размещения объекта капитального строительства требуется подготовка документации по планировке территории, документация по планировке территории, предусматривающая размещение такого объекта в границах придорожной полосы автомобильной дороги, до ее утверждения согласовывается с ГКУ «Ленавтодор». Это согласие должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению | [ч. 8.2 ст. 26](consultantplus://offline/ref=B667DFB0B5107A56A7BC9B96F82A73DA315A5B7E33630C96DE277A4CD79278C2ED7BF0F1EFBA86D9CA602B7E848C53A6D90C58EEA5oEE4L) Федерального закона № 257-ФЗ |  |  |